



Instruction Manual
Petunjuk Penggunaan
Tài liệu hướng dẫn
คู่มือการใช้งาน

Important:

Read this instruction manual carefully before putting the Petrol Backpack Brushcutter into operation and strictly observe the safety regulations! Preserve instruction manual carefully!

Penting:

Bacalah petunjuk penggunaan ini dengan teliti sebelum mengoperasikan Pemotong Semak Gendong Bermesin Bensin dan patuhilah dengan ketat peraturan keselamatan yang berlaku! Simpanlah buku petunjuk penggunaan ini dengan baik!

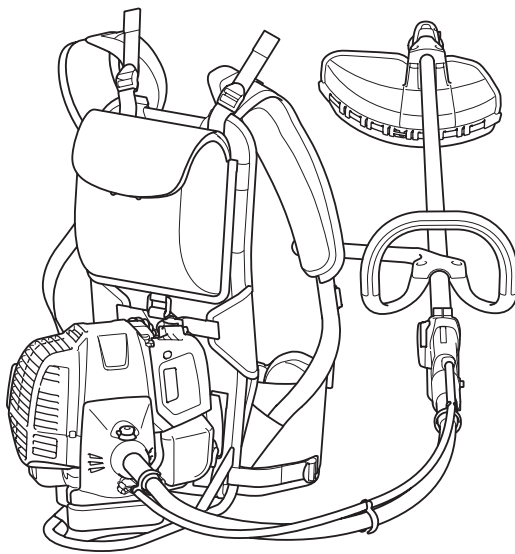
Quan trọng:

Đọc tài liệu hướng dẫn này một cách cẩn thận trước khi vận hành Máy cắt cỏ Chạy xăng Đeo vai và tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định về an toàn!

Bảo quản tài liệu hướng dẫn một cách cẩn thận!

ข้อสำคัญ:

อ่านคู่มือการใช้งานนี้อย่างระมัดระวังก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าสะพายหลังแบบใช้น้ำมันและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด! เก็บคู่มือการใช้งานไว้ในที่ปลอดภัย!



EM4350RH

Thank you very much for purchasing the MAKITA Outdoor Power Equipment. We are pleased to recommend to you the MAKITA product which is the result of a long development program and many years of knowledge and experience. Please read this booklet which refers in detail to the various points that will demonstrate its outstanding performance. This will assist you to obtain the best possible result from your MAKITA product.



Table of Contents	Page
Symbols.....	2
Safety instructions	3
Technical data.....	7
Designation of parts.....	8
Mounting of handle.....	9
Mounting of flexible shaft.....	9
Mounting of protector.....	10
Mounting of metal blade or nylon cutting head.....	12
Before start of operation.....	13
Correct handling of machine.....	15
How to start and stop engine.....	16
Resharpener the cutting tool.....	19
Servicing instructions.....	21
Storage.....	25
Troubleshooting.....	27

SYMBOLS

You will note the following symbols when reading the instructions manual.

	Read instruction manual and follow the warnings and safety precautions!		Keep the area of operation clear of all persons and pets!
	Take particular care and attention!		Wear protective helmet, eye and ear protection!
	Forbidden!		Top permissible tool speed
	Keep distance!		Fuel (Gasoline)
	Flying object hazard!		Engine-manual start
	Kickback!		Emergency stop
	No smoking!		First Aid
	No open flame!		ON/START
	Protective gloves must be worn!		OFF/STOP
	Wear sturdy boots with nonslip soles. Steeltoed safety boots are recommended!		

SAFETY INSTRUCTIONS

General Instructions

- Read this instruction manual to become familiar with handling of the equipment. Users insufficiently informed will risk danger to themselves as well as others due to improper handling.
- It is recommended only to lend the equipment to people who have proven to be experienced.
Always hand over the instruction manual.
- First users should ask the dealer for basic instructions to familiarize oneself with the handling of brushcutters.
- Children and young persons aged under 18 years must not be allowed to operate this equipment. Persons over the age of 16 years may however use the device for the purpose of being trained while under supervision of a qualified trainer.
- Use with the utmost care and attention.
- Operate only if you are in good physical condition. Perform all work calmly and carefully. The user has to accept liability for others.
- Never use this equipment after consumption of alcohol or drugs, or if feeling tired or ill.
- National regulation can restrict the use of the machine.

Intended use of the machine

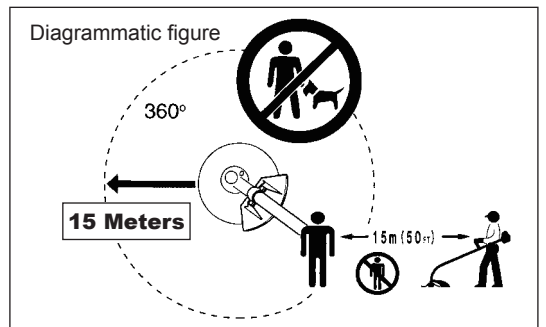
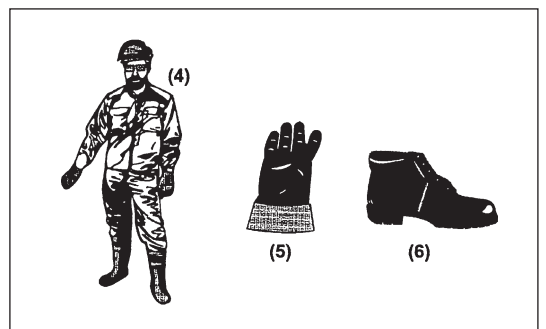
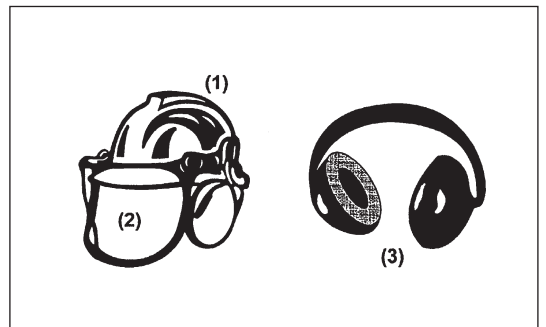
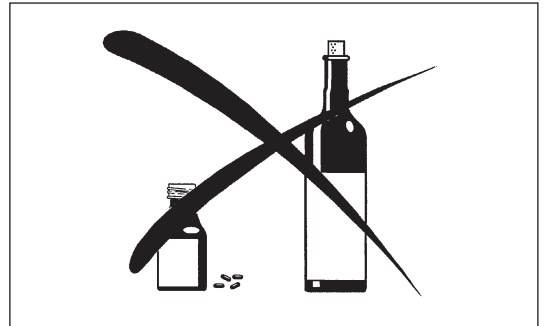
- This equipment is only intended for cutting grass, weeds, bushes, undergrowth. It should not be used for any other purpose such as edging or hedge cutting as this may cause injury.

Personal protective equipment

- The clothing worn should be functional and appropriate, i.e. it should be tight-fitting but not cause hindrance. Do not wear either jewelry or clothing which could become entangled with bushes or shrubs.
- In order to avoid either head-, eye-, hand- or foot injuries as well as to protect your hearing the following protective equipment and protective clothing must be used during operation.
- Always wear a helmet where there is a risk of falling objects. The protective helmet (1) is to be checked at regular intervals for damage and is to be replaced at the latest after 5 years. Use only approved protective helmets.
- The visor (2) of the helmet (or alternatively goggles) protects the face from flying debris and stones. During operation always wear goggles, or a visor to prevent eye injuries.
- Wear adequate noise protection equipment to avoid hearing impairment (ear muffs (3), ear plugs etc.).
- The work overalls (4) protect against flying stones and debris. We strongly recommend that the user wears work overalls.
- Gloves (5) are part of the prescribed equipment and must always be worn during operation.
- When using the equipment, always wear sturdy shoes (6) with a non-slip sole. This protects against injuries and ensures a good footing.

Starting up the brushcutter

- Make sure that there are no children or other people within a working range of 15 meters (50 ft), also pay attention to any animals in the working vicinity.
- Before use always check the equipment is safe for operation: Check the security of the cutting tool, the throttle lever for easy action and check for proper functioning of the throttle lever lock.
- Rotation of the cutting tool during idling speed is not allowed. Check with your dealer for adjustment if in doubt. Check for clean and dry handles and test the function of the start/stop switch.

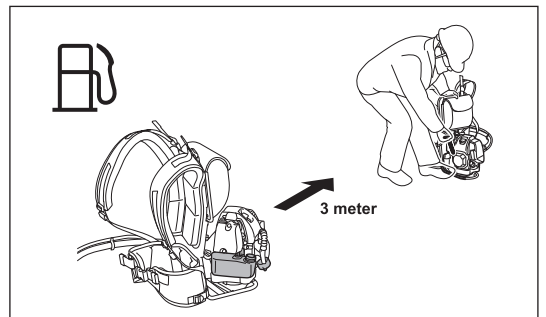
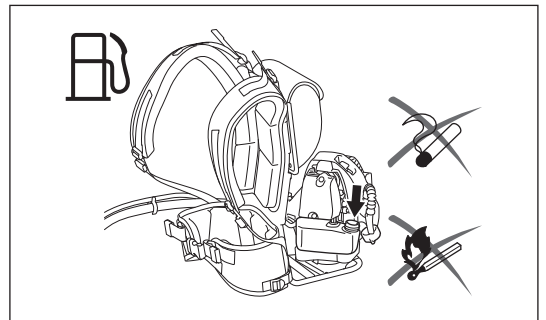
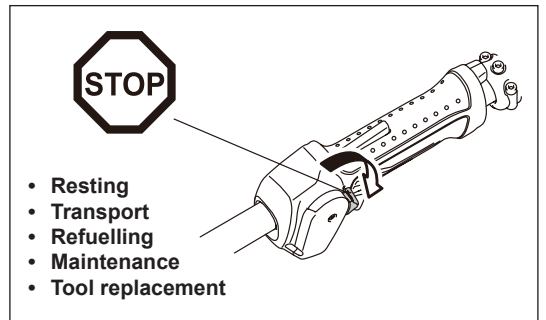
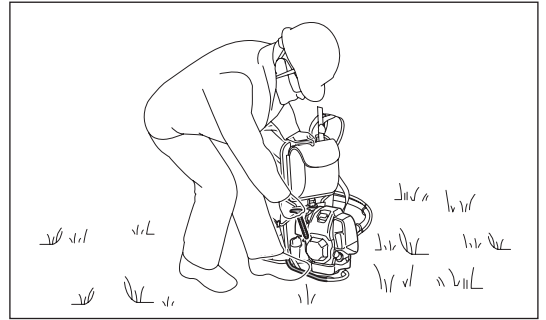


Start the brushcutter only in accordance with the instructions.

- Do not use any other methods for starting the engine!
- Use the brushcutter and the tools only for such applications as specified.
- Only start the engine, after the entire assembly is done. Operation of the device is only permitted after all the appropriate accessories are attached!
- Before starting make sure that the cutting tool has no contact with hard objects such as branches, stones etc. as the cutting tool will revolve when starting.
- The engine is to be switched off immediately in case of any engine problems.
- Should the cutting tool hit stones or other hard objects, immediately switch off the engine and inspect the cutting tool.
- Inspect the cutting tool at short regular intervals for damage (detection of hairline cracks by means of tapping-noise test).
- If the equipment gets heavy impact or fall, check the condition before continuing work. Check the fuel system for fuel leakage and the controls and safety devices for malfunction. If there is any damage or doubt, ask our authorized service center for the inspection and repair.
- Operate the equipment only with the harness attached which is to be suitably adjusted before putting the brushcutter into operation. It is essential to adjust the harness according to the user size to prevent fatigue occurring during use. Never hold the cutter with one hand during use.
- During operation always hold the brushcutter with both hands. Always ensure a safe footing.
- Operate the equipment in such a manner as to avoid inhalation of the exhaust gases. Never run the engine in enclosed rooms (risk of gas poisoning). Carbon monoxide is an odorless gas.
- Switch off the engine when resting and when leaving the equipment unattended, and place it in a safe location to prevent danger to others or damage to the machine.
- Never put the hot brushcutter onto dry grass or onto any combustible materials.
- Always install the approved cutting tool guard onto the equipment before starting the engine. Otherwise contact with the cutting tool may cause serious injury.
- All protective installations and guards supplied with the machine must be used during operation.
- Never operate the engine with faulty exhaust muffler.
- Shut off the engine during transport.
- When transporting the equipment, always attach the cover to the metal blade.
- Ensure safe position of the equipment during car transportation to avoid fuel leakage.
- When transporting, ensure that the fuel tank is completely empty.
- When unloading the equipment from the truck, never drop the Engine to the ground or this may severely damage the fuel tank.
- Except in case of emergency, never drop or cast the equipment to the ground or this may severely damage the equipment.

Refuelling

- Shut off the engine during refuelling, keep away from open flames and do not smoke.
- Avoid skin contact with mineral oil products. Do not inhale fuel vapor. Always wear protective gloves during refuelling. Change and clean protective clothing at regular intervals.
- Take care not to spill either fuel or oil in order to prevent soil contamination (environmental protection). Clean the brushcutter immediately after fuel has been spilt.
- Avoid any fuel contact with your clothing. Change your clothing instantly if fuel has been spilt on it (to prevent clothing catching fire).
- Inspect the fuel cap at regular intervals making sure that it can be securely fastened and does not leak.
- Carefully tighten the fuel tank cap. Change location to start the engine (at least 3 meters away from the place of refuelling).
- Never refuel in closed rooms. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosions).
- Only transport and store fuel in approved containers. Make sure the fuel stored is not accessible to children.
- Always refuel on stable flat surface to avoid fuel spillage.



Method of operation

- Only use in good light and visibility. During the winter season beware of slippery or wet areas, ice and snow (risk of slipping). Always ensure a safe footing.
- Never cut above waist height.
- Never stand on a ladder.
- Never climb up into trees to perform cutting operation.
- Never work on unstable surfaces.
- Remove sand, stones, nails etc. found within the working range.
Foreign particles may damage the cutting tool and can cause dangerous kick-backs.
- Before commencing cutting, the cutting tool must have reached full working speed.
- When using metal blades, swing the tool evenly in half-circle from right to left, like using a scythe.
If grass or branches get caught between the cutting tool and guard, always stop the engine before cleaning. Otherwise unintentional blade rotation may cause serious injury.
- Take a rest to prevent loss of control caused by fatigue. We recommend to take a 10 to 20-minute rest every hour.
- Do not let the cutting tool touch on the ground during operation. Otherwise the cutting tool hit an object and may result in personal injury.
- Keep the metal blade parallel with the ground during operation.

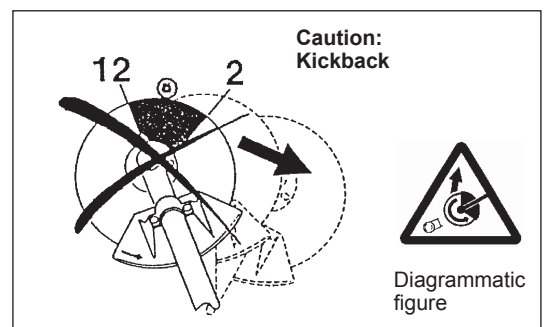


Cutting Tools

- Use an applicable cutting tool for the job in hand.
Nylon cutting heads (string trimmer heads) are suitable for trimming lawn grass.
Metal blades are suitable for cutting weeds, high grasses, bushes, shrubs, underwood, thicket, and the like.
Never use other blades including metal multi-piece pivoting chains and flail blades. Otherwise serious injury may result.
- When using metal blades, avoid “kickback” and always prepare for an accidental kickback. See the section “Kickback.”

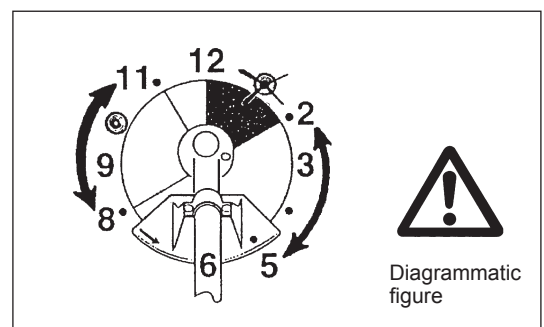
Kickback (blade thrust)

- Kickback (blade thrust) is a sudden reaction to a caught or bound metal blade. Once it occurs, the equipment is thrown sideways or toward the operator at great force and it may cause serious injury.
- Kickback occurs particularly when applying the blade segment between 12 and 2 o'clock to solids, bushes and trees with 3 cm or larger diameter.
- To avoid kickback:
 - Apply the segment between 8 and 11 o'clock;
 - Never apply the segment between 12 and 2 o'clock;
 - Never apply the segment between 11 and 12 o'clock and between 2 and 5 o'clock, unless the operator is well trained and experienced and does it at his/her own risk;
 - Never use metal blades close to solids, such as fences, walls, tree trunks and stones;
 - Never use metal blades vertically, for such operations as edging and trimming hedges.



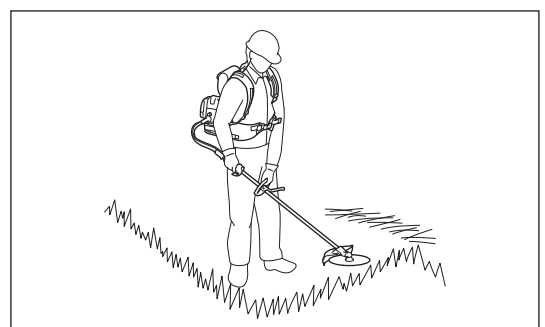
Vibration

- People with poor circulation who are exposed to excessive vibration may experience injury to blood vessels or the nervous system. Vibration may cause the following symptoms to occur in the fingers, hands or wrists: “Falling asleep” (numbness), tingling, pain, stabbing sensation, alteration of skin color or of the skin. If any of these symptoms occur, see a physician!
- To reduce the risk of “white finger disease”, keep your hands warm during operation and well maintain the equipment and accessories.



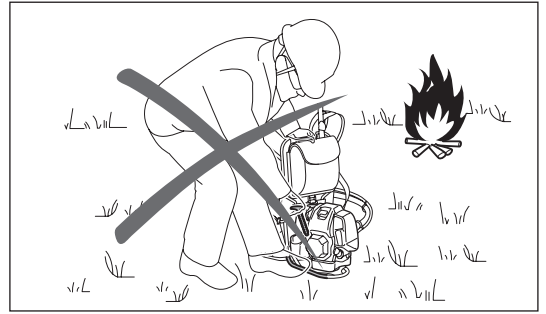
Maintenance instructions

- Have your equipment serviced by our authorized service center, always using only genuine replacement parts. Incorrect repair and poor maintenance can shorten the life of the equipment and increase the risk of accidents.
- The condition of the cutter, in particular of the cutting tool of the protective devices and also of the harness must be checked before commencing work. Particular attention is to be paid to the metal blades which must be correctly sharpened.
- Turn off the engine and remove spark plug connector when replacing or sharpening cutting tools, and also when cleaning the cutter or cutting tool.



Never straighten or weld damaged cutting tools.

- Pay attention to the environment. Avoid unnecessary throttle operation for less pollution and noise emissions. Adjust the carburetor correctly.
- Clean the equipment at regular intervals and check that all screws and nuts are well tightened.
- Never service or store the equipment in the vicinity of naked flames.
- Always store the equipment in locked rooms and with an emptied fuel tank.
- When cleaning, servicing and storing the equipment, always attach the cover to the metal blade.



Observe the relevant accident prevention instructions issued by the relevant trade associations and by the insurance companies. Do not perform any modifications to the equipment as this will endanger your safety.

The performance of maintenance or repair work by the user is limited to those activities as described in the instruction manual. All other work is to be done by an Authorized Service Agent. Use only genuine spare parts and accessories released and supplied by MAKITA.

Use of non-approved accessories and tools means increased risk of accidents.

MAKITA will not accept any liability for accidents or damage caused by the use of non-approved cutting tools and fixing devices of cutting tools, or accessories.

First Aid

In case of accident make sure that a first-aid box is available in the vicinity of the cutting operations. Immediately replace any item taken from the first aid box.

When asking for help, please give the following information:

- Place of accident
- What happened
- Number of injured persons
- Kind of injuries
- Your name

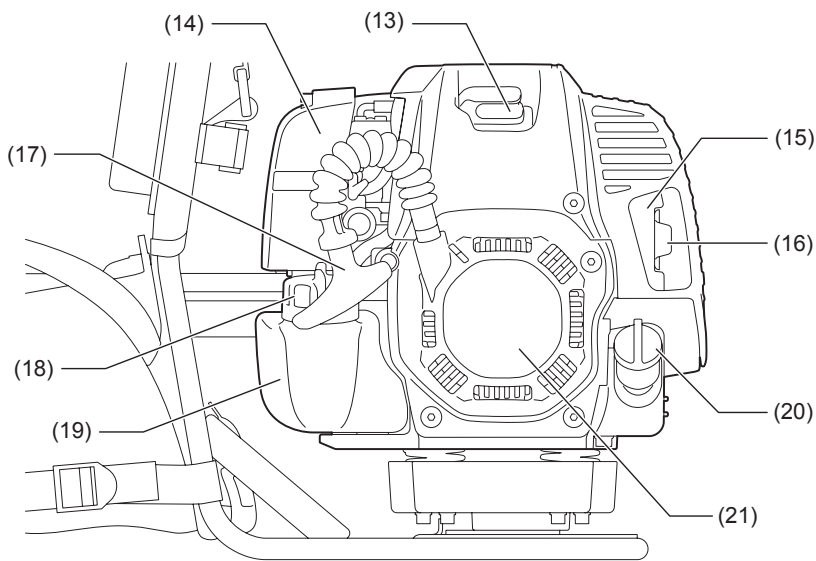
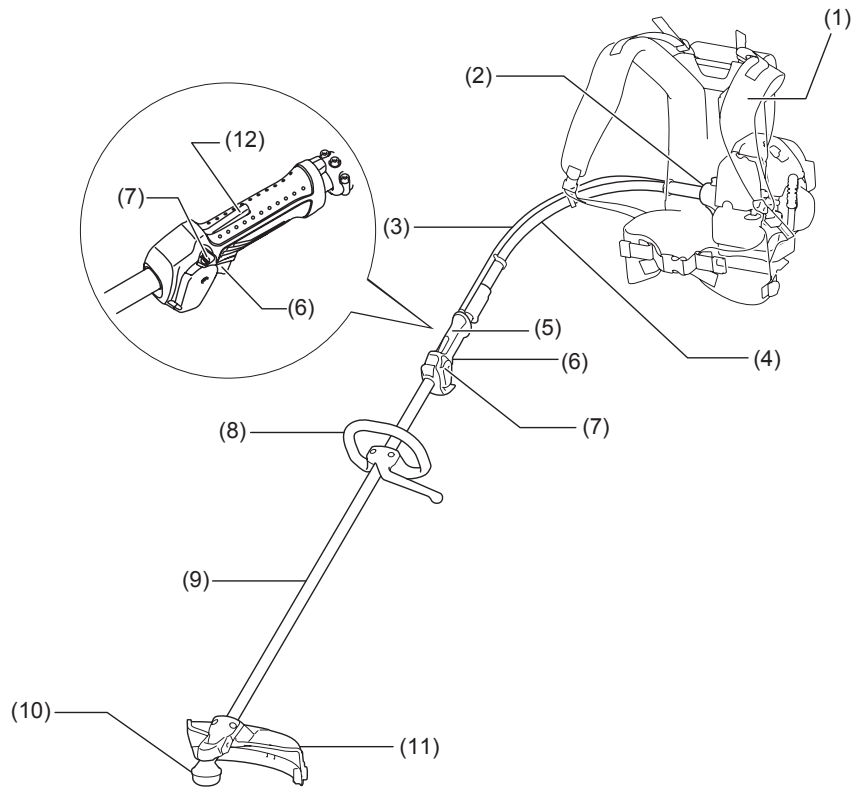


TECHNICAL DATA

Model	EM4350RH	
Handle type	Loop handle	
Dimensions: length x width x height (without flexible/straight shaft part)	mm	358 x 280 x 587
Mass (without plastic guard and cutting tool)	kg	12.1
Volume (fuel tank)	L	0.8
Volume (oil tank)	L	0.1
Engine displacement	cm ³	43.0
Maximum engine performance	kW	1.5 at 7,500 min ⁻¹
Engine speed at recommended max. spindle speed	min ⁻¹	10,500
Maximum spindle speed (corresponding)	min ⁻¹	7,200
Idling speed	min ⁻¹	3,000
Clutch engagement speed	min ⁻¹	4,000
Carburetor	Diaphragm type	
Spark plug	type	NGK CMR6A
Electrode gap	mm	0.7 - 0.8
Fuel	Automobile gasoline (petrol)	
Engine oil	API grade SF class or higher, SAE 10W-30 oil (automobile 4-stroke engine oil)	
Cutting tools (cutter blade dia.)	mm	440 (with nylon cutting head), 255 (with 4-tooth blade), 255 (with 3-tooth blade), 305 (with 2-tooth blade)
Gear ratio	13/19	

- Due to our continuing program of research and development, the specifications herein are subject to change without notice.
- Specifications may differ from country to country.

DESIGNATION OF PARTS

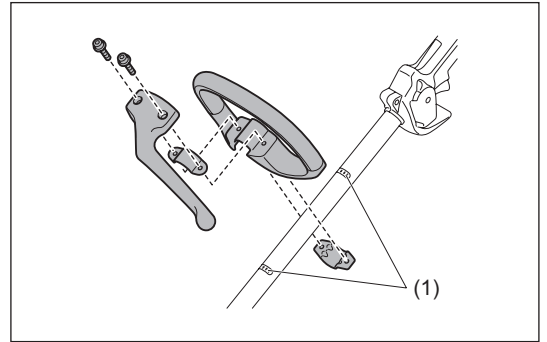


DESIGNATION OF PARTS	
1	Harness
2	Clutch case
3	Control cable
4	Flexible shaft
5	Rear grip
6	Throttle lever
7	I-O switch (on/off)
8	Handle
9	Straight shaft
10	Gear case
11	Protector (Cutting tool guard)
12	Lock-off lever
13	Spark plug
14	Air cleaner
15	Exhaust muffler
16	Exhaust pipe
17	Starter knob
18	Fuel tank cap
19	Fuel tank
20	Oil cap
21	Recoil starter

MOUNTING OF HANDLE

- ⚠ CAUTION: Before doing any work on the equipment, always stop the engine and pull the spark plug connector off the spark plug.
Always wear protective gloves!
- ⚠ CAUTION: Start the engine only after having assembled it completely.

- Fix the loop handle on the shaft with two screws.
- To keep a proper distance between the grips, place the handle between the arrow marks (1) on the shaft.



MOUNTING OF FLEXIBLE SHAFT

Mounting the flexible shaft

1. Remove the bolt (1) from the end of the straight shaft (2).
2. Remove the cap from the flexible shaft.

NOTE:

- Do not lose the cap. Always put the cap when removing the flexible shaft.
3. Turn the flexible shaft so that the dented part (3) of the flexible shaft faces downwards.
 4. Align the square inner shaft (4) with the joint hole (5). Insert the end of the flexible shaft into the pipe holder all the way.

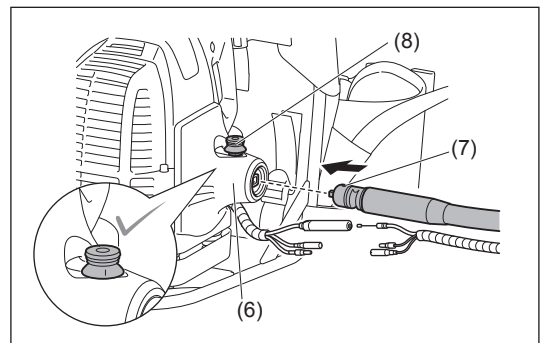
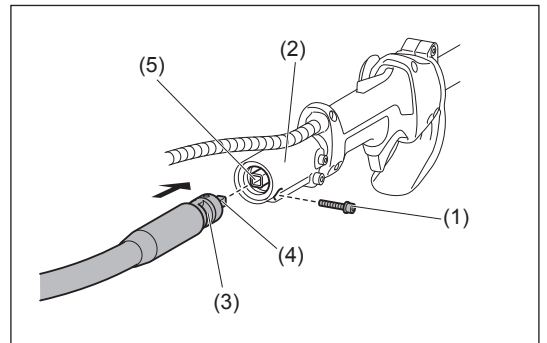
5. Tighten them with the bolt (1).

NOTICE:

- If it is difficult to insert the flexible shaft, align the square inner shaft (4) again.
- Do not pull out the inner shaft more than 35 mm (1-1/3").

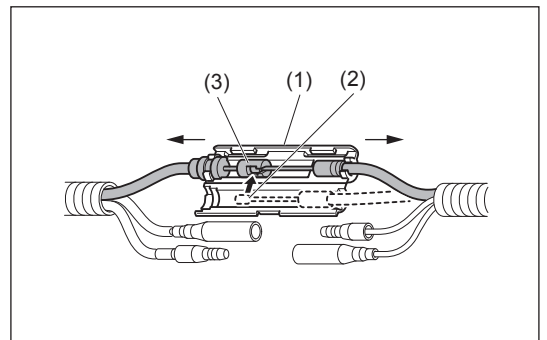
6. Align the hole (7) on the flexible shaft with the knob (8) of the clutch case (6), and insert the other end of the flexible shaft into the clutch case.
7. Make sure the knob clicks as the knob fits into the hole of the flexible shaft.

To remove the flexible shaft from the clutch case, pull up the knob and remove it.



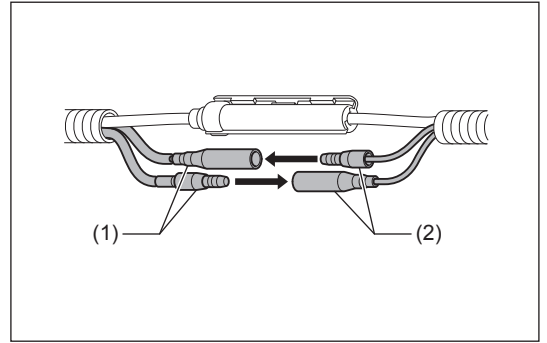
Connecting the control cable

1. Fit the end of the control cable from the control lever (2) onto the end of the control cable from the engine (3).
2. Place the control cable from the control lever in the connector (1). And then close the connector.
3. Make sure the throttle in the carburetor moves simultaneously when pulling the throttle lever.



Connecting the lead unit

Connect the lead units from the engine (1) with the lead units from the control lever (2) as each male and female terminals are connected.

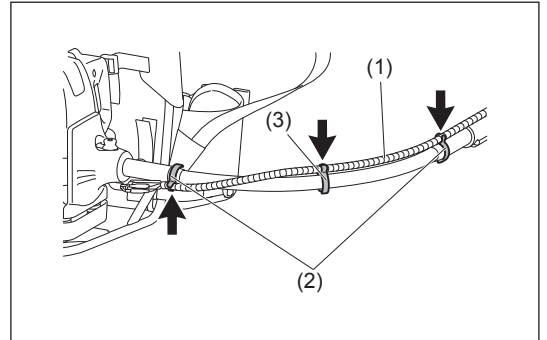


Securing the control cable

Secure the control cable (1) to the flexible shaft by using two clamps (2) and another clamp (3) as illustrated.

⚠ CAUTION:

- Make sure the control cable is attached to the flexible shaft properly. Loose cable may catch the branches etc. and result in personal injury.
- Do not twine the control cable around the flexible shaft. Otherwise the throttle may not work properly.

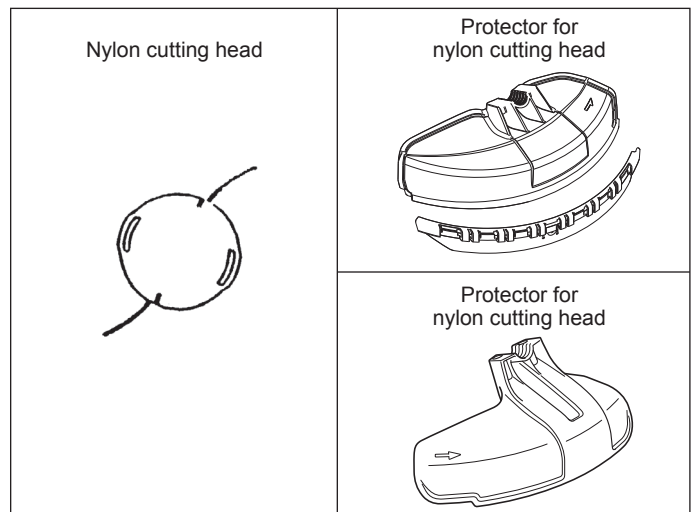
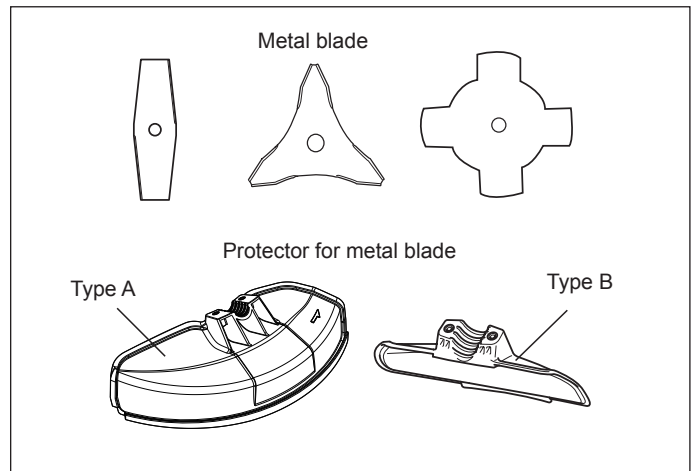


MOUNTING OF PROTECTOR

To meet the applicable safety provisions, only the tool/protector combinations as indicated in the table must be used.

⚠ CAUTION: The appropriate protector must always be installed, for your own safety and in order to comply with accident prevention regulations. Operation of the equipment without the guard being in place is not permitted. Do not apply other combination when using saw-blade.

NOTE: The standard combination of cutting tool differs from county to country.



For metal blades

⚠ CAUTION:

- Make sure that the protector tightening bolts are tightened evenly so that the gap between the clamp and the protector will be constant. Otherwise, the protector sometimes may not function as specified.

(For Type A protector)

Fix the protector (3) to the clamp (2) with two bolts M6x30 (1).

(For Type B protector)

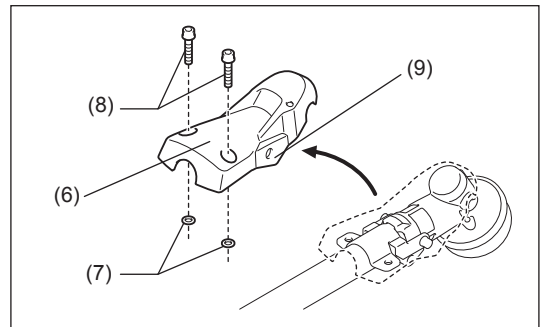
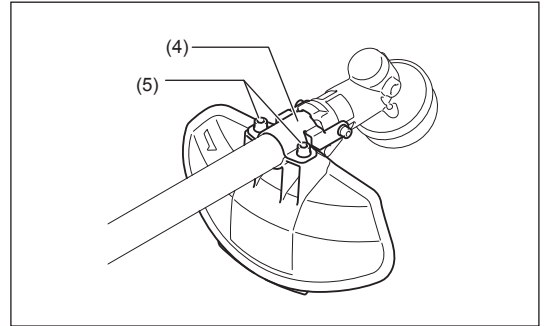
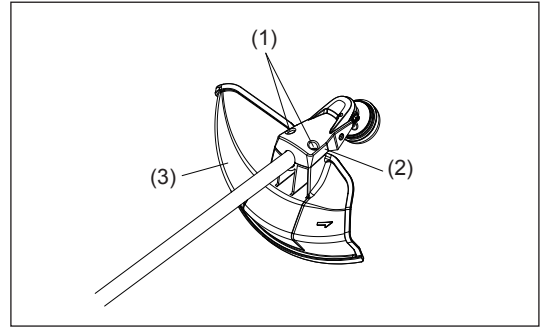
Fix the protector to the clamp (4) with two bolts M6x18 (5).

If the protector cover (6) is installed on the shaft, remove it first as follows.

1. Remove the washers (7), bolt M6x30 (8) from protector cover.
2. Remove the protector cover by slightly spreading the fin (9).

NOTE:

- When changing the protector from Type B to Type A, install the protector cover, bolts M6x30 and washers onto the shaft before installing the protector.

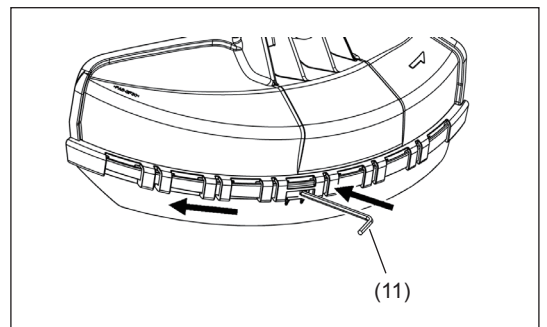
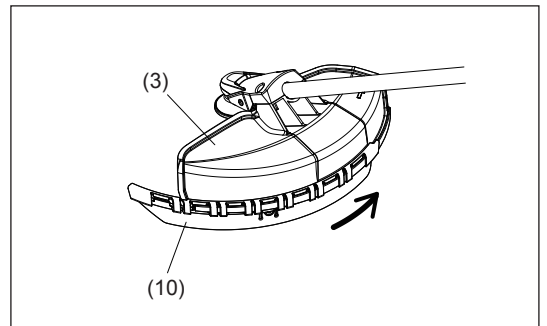


For nylon cutting head

- Be sure to mount the nylon cutting head protector (10) onto the type A metal blade protector (3) assembled with the nylon cutting head protector.
- Mount the nylon cutting head protector (10) by sliding it into place from the flank of the metal blade protector (3).
- Remove tape adhered to cutter, which cuts nylon cord, on nylon cutting head protector (10).

⚠ CAUTION: Be sure to push in nylon cutting head protector (10) until it is fully inserted. Take care not to injure yourself on the cutter for cutting the nylon cord.

- To remove the nylon cutting head protector (10), apply a hex wrench (11) into the notch on the metal blade protector (3), push it in and meanwhile slide the nylon cutting head protector (10).



MOUNTING OF METAL BLADE OR NYLON CUTTING HEAD

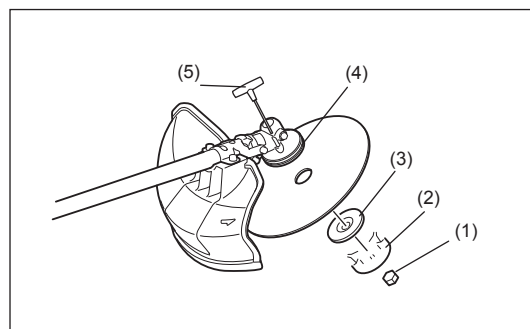
Be sure to use genuine MAKITA metal blades or nylon cutting head.

- The metal blade must be well polished, free of cracks or breakage. If the metal blade hits against a stone during operation, stop the engine and check the blade immediately.
- Polish or replace the metal blade every three hours of operation.
- If the nylon cutting head hits against a stone during operation, stop the engine and check the nylon cutting head immediately.

⚠ CAUTION: The appropriate protector must always be installed, for your own safety and in order to comply with accident-prevention regulations. Operation of the equipment without the guard being in place is not permitted. The outside diameter of the cutter blade must be 300 mm (12") or less. Never use any blades exceeding 300 mm (12") in outside diameter. Cutter blades with outside diameter of 305 mm or 12 inches can be used only for those with 2-tooth blade.

Turn the straight shaft upside down, and you can replace the metal blade or nylon cutting head easily.

- Insert the hex wrench (5) through the hole in the gear case and rotate the receiver washer (4) until it is locked with the hex wrench.
- Loosen the nut (1) (left-hand thread) with the socket wrench and remove the nut (1), cup (2), and clamp washer (3).

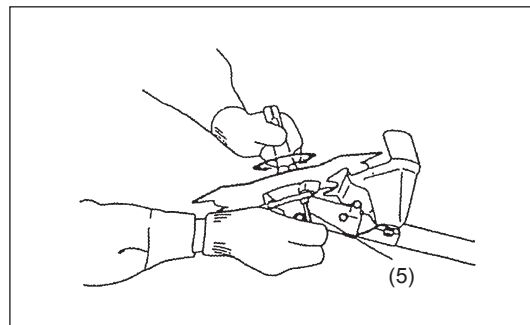


Mounting of metal blade with the hex wrench still in place

- Mount the metal blade onto the shaft so that the guide of the receiver washer (4) fits in the arbor hole in the metal blade. Install the clamp washer (3), cup (2), and secure the metal blade with the nut (1). [Tightening torque: 20 - 30 N·m]

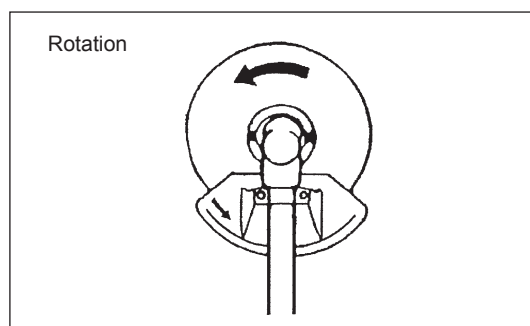
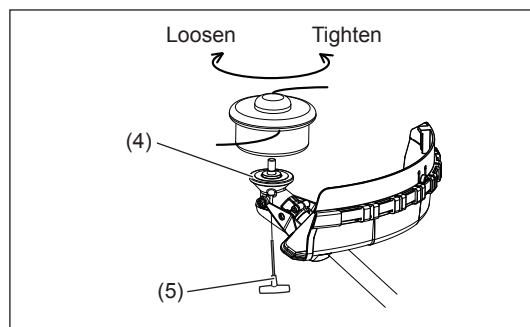
NOTE: Always wear gloves when handling the metal blade.

NOTE: The metal blade-fastening nut (with spring washer) is a consumable part. If there appears any wear or deformation on the spring washer, replace the nut.



Mounting of nylon cutting head

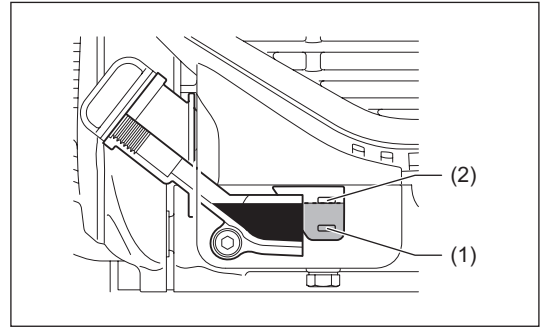
- The clamp washer (3), cup (2), and nut (1) are not necessary for mounting the nylon cutting head. The nylon cutting head should go on top of the receiver washer (4).
- Insert the hex wrench (5) through the hole in the gear case and rotate the receiver washer (4) until it is locked with the hex wrench.
- Then screw the nylon cutting head onto the shaft by turning it counter-clockwise.
- Remove the hex wrench.



BEFORE START OF OPERATION

Inspection and refill of engine oil

- Perform the following procedure, with the engine cooled down.
- Assure that the engine is on a flat horizontal surface and confirm if the oil level is between the lower (1) or upper (2) limit of the oil indicator.
- If the oil level is below the lower limit, remove the oil cap and add oil.
- The area surrounding the external marks is transparent, so the amount of oil inside can be checked without having to remove the oil cap. However, if oil pipe becomes extremely dirty, visibility may be lost, and oil level will have to be checked against stepped section on inside of oil pipe.
- You may need to refill oil approximately every 10 operating hours (every 10 refuellings).
If the oil changes in color or mixes with dirt, replace it with new one. (For the interval and method of replacement, refer to P 21.)



Recommended oil: SAE 10W-30 oil of API Classification, Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)

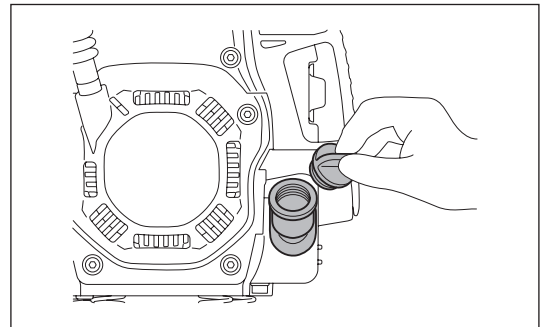
Oil volume: Approx. 0.10L

NOTE: If the engine is not positioned as illustrated on a horizontal surface, an inaccurate indication of oil level may occur and oil may be overfilled. Filling oil above the upper limit may cause oil contamination and/or white smoke.

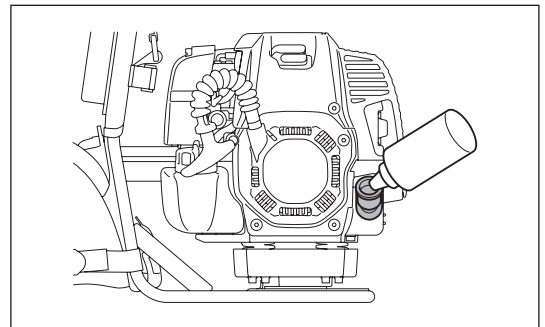
Replacement of oil: "Oil cap"

- Remove dust or dirt near the oil refill port, and detach the oil cap.
- Keep the detached oil cap free of sand or dust. Otherwise, any sand or dust adhering to the oil cap may cause irregular oil circulation or wear on the engine parts, which will result in troubles.

(1) Keep the engine level, and detach the oil cap.



(2) Fill with oil to upper limit mark.
Use oil bottle when filling.



(3) Securely tighten the oil cap. Insufficient tightening may cause oil leakage.

Note

- Do not replace oil with the engine in a tilted position.
- Filling with oil while engine is tilted leads to overfilling which causes oil contamination and/or white smoke.

After refilling oil

- Wipe with a rag any spilled oil immediately.

REFUELLING

Handling of fuel

It is necessary to handle fuel with utmost care. Fuel may contain substances similar to solvents. Refuelling must be performed in a sufficiently ventilated room or in the open air. Never inhale fuel vapor, and keep fuel away from you. If you touch fuel repeatedly or for a long time, the skin becomes dry, which may cause skin disease or allergy. If fuel enters into the eye, clean the eye with fresh water. If your eye remains still irritated, consult your doctor.

Storage period of fuel

Fuel should be used within a period of 4 weeks, even if it is kept in a special container in a well-ventilated and shaded area. Otherwise, fuel may deteriorate in one day.

STORAGE OF MACHINE AND REFILL TANK

- Keep the machine and tank at a cool place free from direct sunshine.
- Never keep the fuel in a car.

Fuel

The engine is a four-stroke engine. Be sure to use an unleaded automobile gasoline 87 or higher octane ((R+M)/2). It may contain no more than 10% alcohol (E-10).

Points for fuel

- Never use a gasoline mixture which contains engine oil. Otherwise, it will cause excessive carbon accumulation or mechanical troubles.
- Use of deteriorated oil will cause irregular start-up.

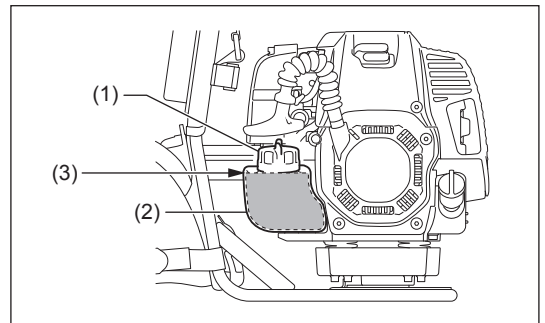
Refuelling

⚠ WARNING: Shut off the engine before refuelling, keep away from open flames and do not smoke.

- Loosen the tank cap (1) a little to release the tank pressure.
- Remove the tank cap, and refuel. DO NOT fill fuel more than fuel upper limit (3).
- Wipe the outside of the tank cap to prevent debris from entering into the fuel tank.
- After refuelling, securely tighten the tank cap.

NOTE:

- If there is any flaw or damage on the tank cap, replace it.
- The tank cap wears out in course of time. Replace it every two to three years.
- DO NOT put fuel in the oil fill port.

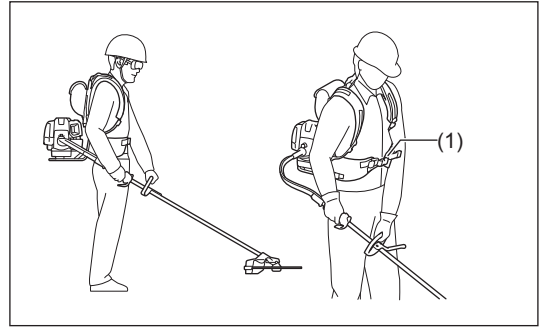


CORRECT HANDLING OF MACHINE

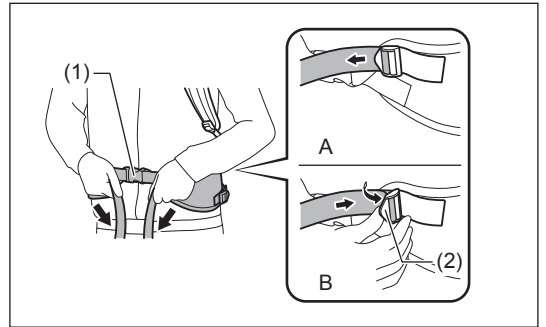
⚠ WARNING: Failure to maintain complete control of the machine at all could result in serious bodily injury or DEATH.

Attachment of harness

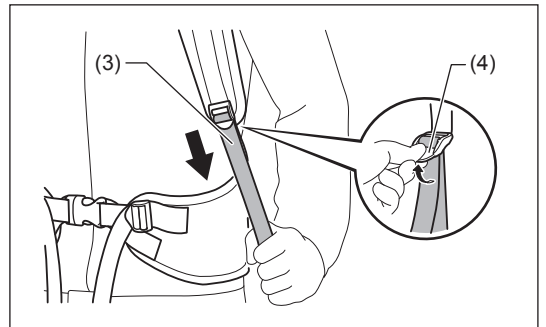
Adjust the harness for shouldering the engine comfortably during operation.



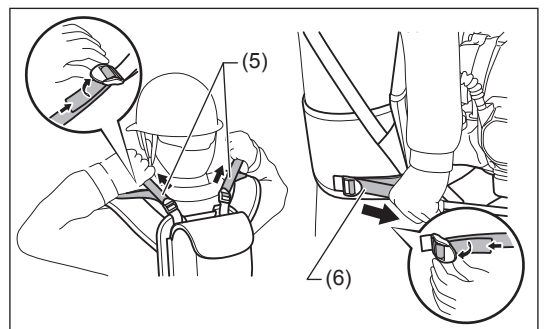
1. Put the harness on your back, and close the buckle (1).
To fasten the waist strap, pull the end of the strap (A).
To loosen it, pull up the end of the fastener (2) (B).



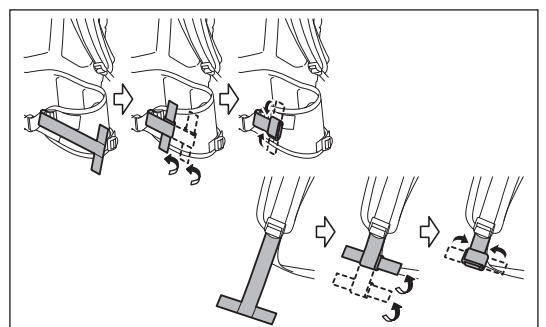
2. Adjust the shoulder strap (3) to a length that is comfortable to work.
To fasten the strap, pull the end of the strap.
To loosen it, pull up the end of the fastener (4).



3. Adjust the stabilizer strap of the shoulder and hip (5, 6). To fasten the strap, pull the end of the strap. To loosen it, pull up the end of the fastener.

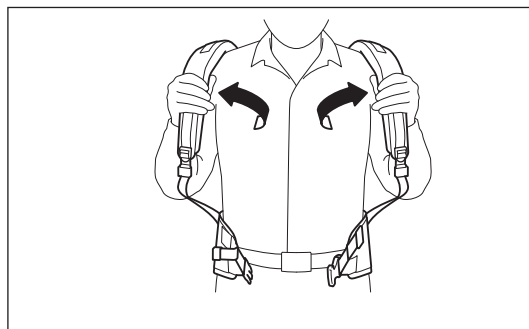
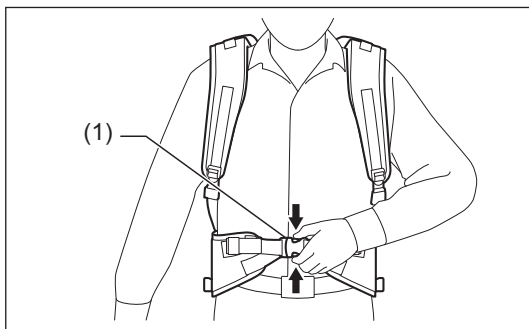


4. Roll redundant straps and fasten them with the loop and hook fastener.



Releasing the machine

- To release the machine, squeeze the sides of the buckle (1) and take off the harness.
Be extremely careful to maintain control of the machine at this time. Do not allow the machine to be deflected toward you or anyone in the work vicinity.



HOW TO START AND STOP ENGINE

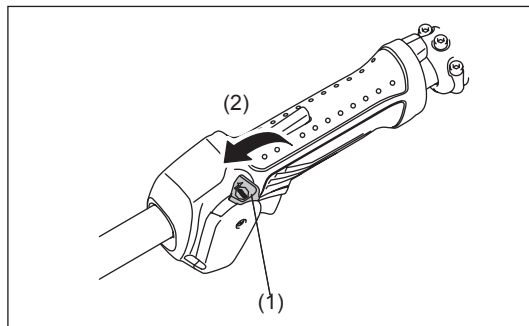
Observe the applicable accident prevention regulations!

STARTING

Move at least 3 m away from the place of refuelling. Place the unit on the ground taking care that the cutting tool does not come into contact with the ground or any other objects.

A: Cold start

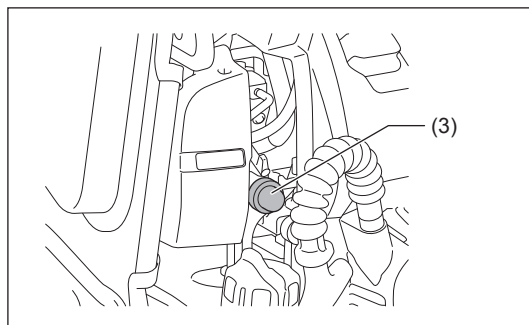
- 1) Set this machine on a flat space.
- 2) Set the I-O switch (1) to OPERATION (2).



- 3) Choke lever
Close the choke lever.
Choke opening:
 - Full closing in cold or when the engine is cold.
 - Full or half opening if the engine is a bit warm, such as restarting engine just after stopping during warm-up operation.



- 4) Primer pump
Continue to push the primer pump (3) until fuel comes into the primer pump. (In general, 7 to 10 pushes.)
If the primer pump is pushed excessively, an excess of gasoline returns to the fuel tank.



5) Recoil starter

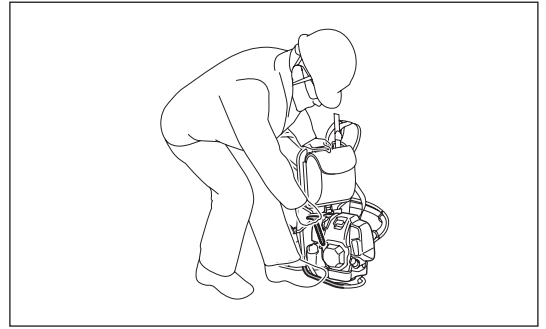
Make sure you have a firm footing.

Hold the unit with your left hand and press it down firmly.

CAUTION: Do not stand or kneel on the throttle cable. The internal wire may be pulled and the cutting tool may start rotating unintentionally.
Do not open the throttle.

Pull the starter knob gently until a certain resistance is felt. Then, return the starter knob, and pull it strongly.

Never pull the rope to the full extension. Once the starter knob is pulled, never release your hand immediately. Hold the starter knob until it returns to its original point.



6) Choke lever

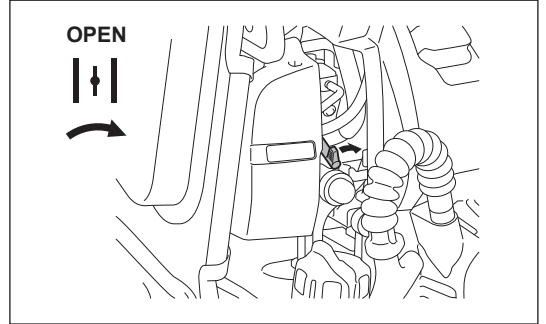
Once engine starts, set choke lever to the OPEN position.

- Open the choke lever gradually while checking the engine operation. Be sure to open the choke lever to the full in the end.
- In cold or when the engine is cooled down, never open the choke lever suddenly. Otherwise the engine may stop.

7) Warm-up operation

Continue warm-up operation for 2 to 3 minutes.

NOTICE: Do not pull the throttle lever unnecessarily while the engine is not running. It may cause fuel leak from the air cleaner. If it happens, wipe leaked fuel off. Also, open the air cleaner cover and clean the element and the air cleaner plate.



NOTE:

- Do not pull the throttle lever unnecessarily when the engine is not running. It may cause flooding of fuel in the engine, and may cause the engine difficult to start up.
- In case of flooding of the fuel, remove the spark plug and pull the starter handle slowly to remove excess fuel. Also, dry the electrode section of the spark plug.
- If the engine fires and stops, or stops soon after starting, return the choke lever to the OPEN position, and pull the starter knob a few times again to start the engine.
- If the choke lever is left in the CLOSE position, and the starter knob merely pulled repeatedly, too much fuel will be sucked in, and the engine will become difficult to start.
- Do not race the engine in warm-up operation unnecessarily.

B: Warm start

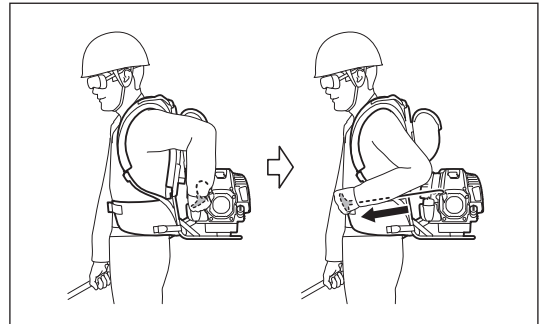
- 1) Keep the choke lever full open.
- 2) Push the primer pump repeatedly.
- 3) Keep the throttle lever at the idling position.
- 4) Pull the starter knob strongly.

You can also restart the engine while carrying the tool on your back.

CAUTION:

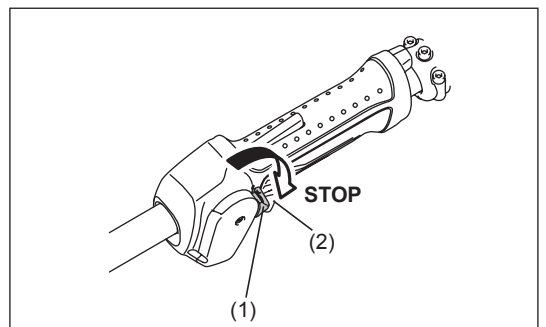
- Make sure that the cutting tool is not touching while restarting.
- Do not pull the throttle lever when restarting. Otherwise the cutting tool starts rotating.

Hold the handle with your right hand, and pull the starter knob strongly.



STOPPING

- 1) Release the throttle lever (2) fully, and when the engine rpm has lowered, set the I-O switch (1) to STOP the engine will now stop.
- 2) The cutting tool continues to rotate a while after stopping the engine. Wait until it stops completely.

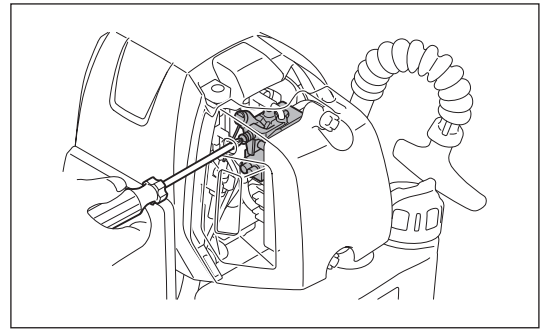


ADJUSTMENT OF IDLE SPEED

When it is necessary to adjust the idle speed, perform it by the carburetor adjusting screw.

CHECKUP OF IDLE SPEED

- Set the idle speed to 3,000 min⁻¹.
If it is necessary to change the idle speed, use a phillips head screw driver on the screw illustrated on the right.
- To increase the idle speed, turn the adjusting screw clockwise.
- To reduce the idle speed, turn the adjusting screw counterclockwise.
- The carburetor is factory adjusted. However, after several use the idle speed need to be re-adjusted.

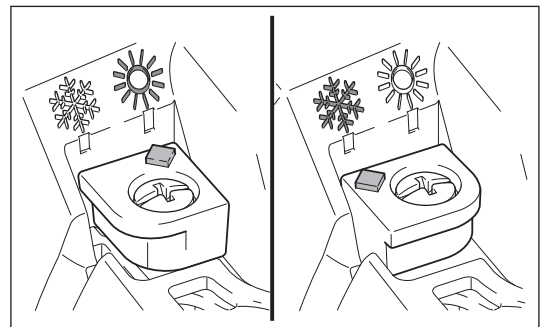
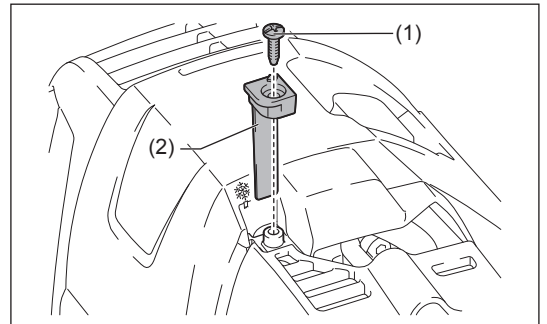


PREVENTION FROM CARBURETOR ICING

⚠ CAUTION: When environmental temperature is higher than 10°C, always return the shutter to normal (sun mark) setting. Otherwise the engine may be damaged by overheating.

When the environmental temperature is low and humidity is high, water vapor may freeze inside the carburetor and the engine drives unsteadily (carburetor icing). Change the setting of the shutter as follows if necessary.

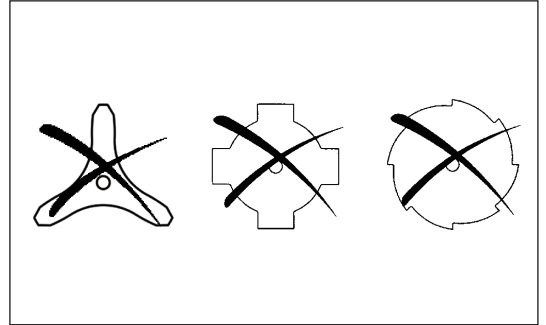
1. Remove the screw (1).
2. Change the direction of the shutter (2) as follows:
 - Environment temperature is higher than 10°C: Set the shutter in normal position (sun mark).
 - Environment temperature is equal or lower than 10°C: Set the shutter in anti-icing position (snow mark).
3. Tighten the screw.



RESHARPENING THE CUTTING TOOL

⚠ CAUTION: The cutting tools shown in the illustration are not to be sharpened. Manual resharpening will result in imbalances of the cutting tool causing vibrations and damage to the equipment.

NOTE: To increase the service life of the cutter blade it may be turned over once, until both cutting edges have become blunt.



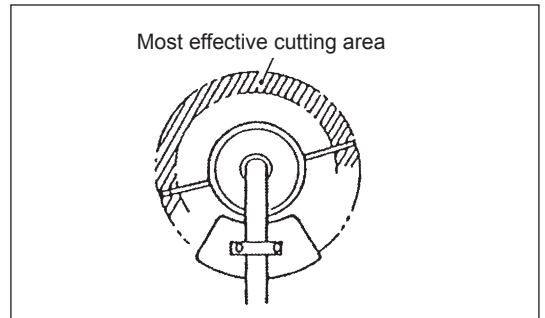
NYLON CUTTING HEAD

The nylon cutting head is a dual line trimmer head that has bump & feed mechanism.

The nylon cutting head feeds out the nylon cord after tapping the trimmer head on the ground.

Operation

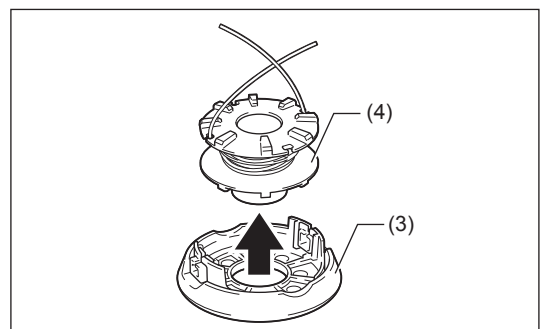
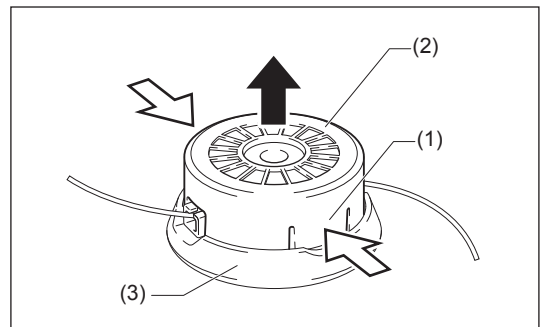
- Increase the nylon cutting head speed to approx. 6,000 min⁻¹.
Bump the nylon cutting head lightly on the ground.
- The most effective cutting area is shown by the shaded area.
- If the nylon cord does not feed out, rewind/replace the nylon cord by following the procedures described under "Replacing the nylon cord."



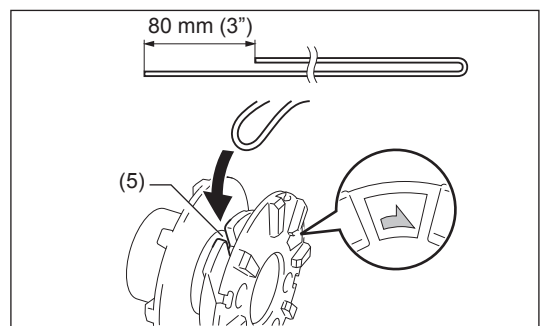
Replacing the nylon cord (BUMP & FEED)

⚠ WARNING: Make sure that the cover of the nylon cutting head is secured to the housing properly as described below. Failure to properly secure the cover may cause the nylon cutting head to fly apart resulting in serious personal injury.

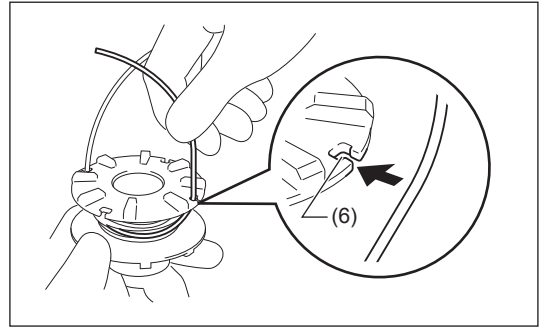
1. Press the latches (1) on the housing (2) inwards and lift upward to remove the cover (3).
2. Release the nylon cord from the eyelet. And remove the spool (4) from the cover. Discard any of the remaining nylon cord.



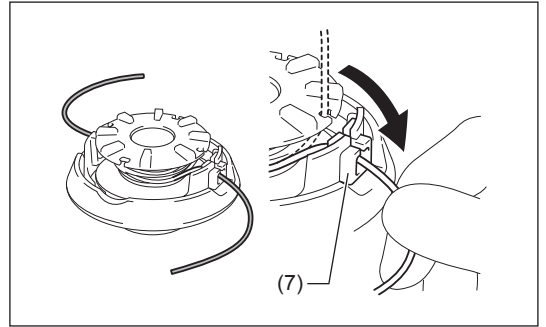
3. Hook the middle of the new nylon cord to the notch (5) located at the center of the spool between the 2 channels. One side of the cord should be about 80 mm (3") longer than the other side. Wind both ends firmly around the spool in the direction of arrow mark on the spool.



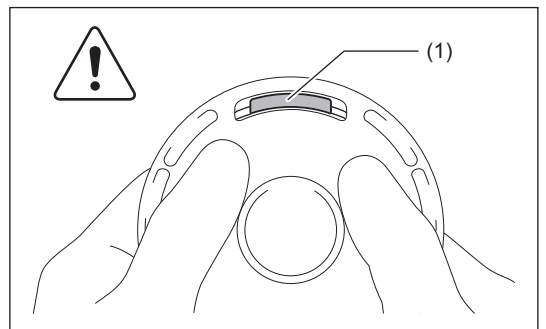
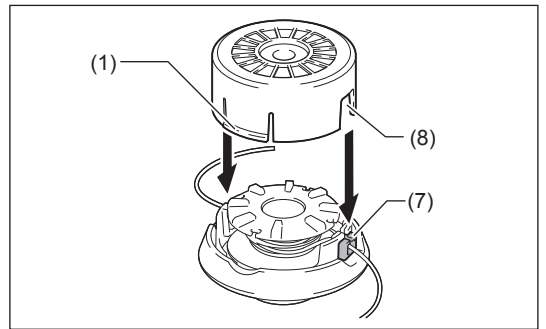
4. Wind all but about 100 mm (4") of the cords, leaving the ends temporarily hooked through notches (6).



5. Mount the spool in the cover as holding notches meet the eyelets (7). Unhook the ends of the cord from their temporary position and feed the cords through the eyelets.



6. Align the square slits (8) on the housing with the eyelets (7). Then push the housing firmly onto the cover to secure it. Make sure the latches (1) fully spread in the cover.



SERVICING INSTRUCTIONS

⚠ CAUTION: Before doing any work on the equipment, always stop the engine and pull the plug cap off the spark plug (see “checking the spark plug”).
Always wear protective gloves!

To ensure a long service life and to avoid any damage to the equipment, the following servicing operations should be performed at regular intervals.

Daily checkup and maintenance

- Before operation, check the machine for loose screws or missing parts. Pay particular attention to the tightness of the metal blade or nylon cutting head.
- Before operation, always check for clogging of the cooling air passage and the cylinder fins. Clean them if necessary.
- Perform the following work daily after use:
 - Clean the equipment externally and inspect for damage.
 - Clean the air filter. When working under extremely dusty conditions, clean the filter the several times a day.
 - Check the blade or the nylon cutting head for damage and make sure it is firmly mounted.
 - Check that there is sufficient difference between idling and engagement speed to ensure that the cutting tool is at a standstill while the engine is idling (if necessary reduce idling speed).
If under idling conditions the tool should still continue to run, consult your nearest Authorized Service Agent.
- Check the functioning of the I-O switch, the lock-off lever, and the throttle lever.

REPLACEMENT OF ENGINE OIL

Deteriorated engine oil will shorten the life of the engine. Be sure to check the oil and level regularly.



WARNING: The engine and engine oil is still hot just after stopping engine. Allow sufficient time for the engine and engine oil to cool down. Otherwise a skin burn may result.

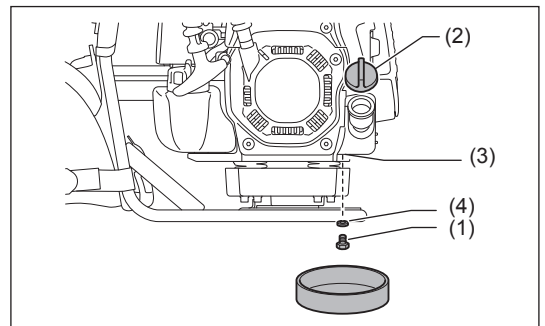
NOTE: If the oil filled above the limit, it may be contaminated or may catch fire with white smoke. Allow sufficient time after stopping engine for the engine oil to return to the oil tank to ensure accurate reading of the oil level.

Interval of replacement: After first 20 operating hours, followed by every 50 operating hours.

Recommended oil: SAE10W-30 oil of API Classification SF Class or higher (4-stroke engine oil for automobile)

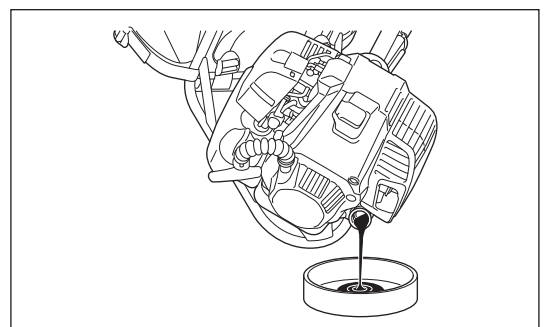
In replacement, perform the following procedure.

- 1) Make sure that the fuel tank cap is tightened securely.
- 2) Place large container (pan, etc.) under drain hole.
- 3) Remove drain bolt (1) and then remove oil cap (2) to drain out oil from drain hole (3).
At this time, be sure not to lose drain bolt's gasket (4), or get dirty any of the removed components.
- 4) Once all the oil has been drained, install gasket and drain bolt, and tightly secure drain bolt, so that it will not loosen and cause leaks.
[Tightening torque: 5 N·m]
* Use cloth to fully wipe off any oil attached to bolt and equipment.



Alternative draining method

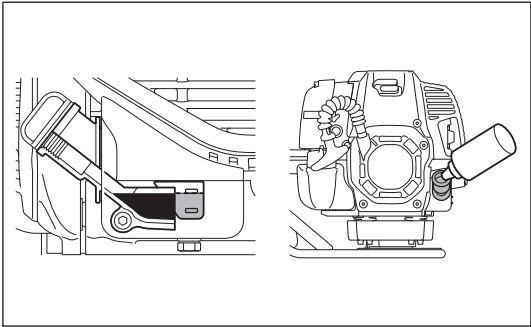
Remove oil cap, tilt the equipment toward oil filler hole, and drain out oil. Collect oil in container.



- 5) Set the engine level, and gradually fill up to upper limit mark with new oil.
- 6) After filling, tightly secure oil cap, so that it will not loosen and cause leaks. If oil cap is not tightly secured, it may leak.

POINTS ON OIL

- Never discard replaced engine oil in garbage, earth or sewage ditch. Disposal of oil is regulated by law. In disposal, always follow the relevant laws and regulations. For any points remaining unknown, contact Authorized Service Agent.
- Oil will deteriorate even when it is kept unused. Perform inspection and replacement at regular intervals (replace with new oil every 6 months).



CLEANING OF AIR CLEANER



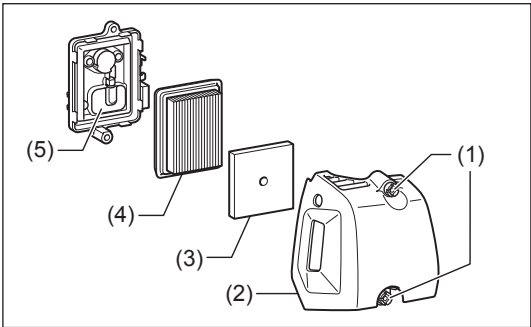
WARNING: Shut off the engine, keep away from open flames and do not smoke.

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

- Turn the choke lever to the full close side, and keep the carburetor off from dust or dirt.

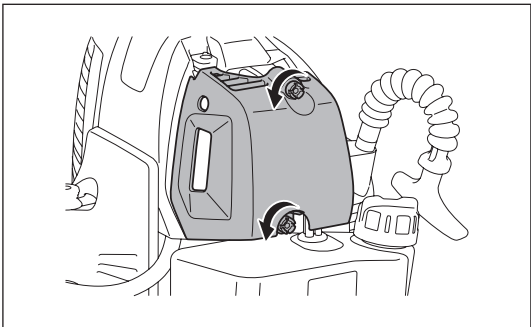
Removing air cleaner cover

- Loosen two fixing bolts (1).
- Pull and remove the air cleaner cover (2).



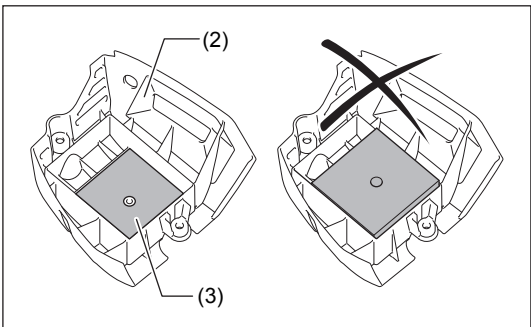
Cleaning element

- Remove the elements (3, 4) and tap them to remove dirt.
- For heavy contamination:
 - 1) Remove the element (sponge) (3), immerse it in warm water or in water-diluted neutral detergent, and dry it completely. Do not squeeze or rub it when washing.
 - 2) Clean the element (paper) (4) by tapping it gently. If you can use an air blow gun, blow the compressed air onto the inside of the element (paper). Do not wash the element (paper).
- Before attaching the element (sponge), be sure to dry it completely. Insufficient drying of the element (sponge) may lead to difficult start-up.
- Wipe out oil adhering around the air cleaner cover and separator plate (5) with waste cloth.



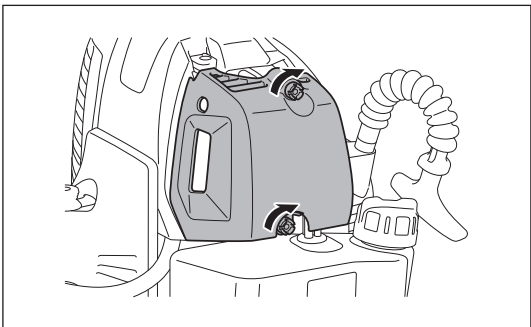
Attaching air cleaner cover

- Fit the element (sponge) and element (paper). Insert the element (sponge) all the way into the air cleaner cover.
- Tighten the air cleaner cover with two fixing bolts.



NOTICE:

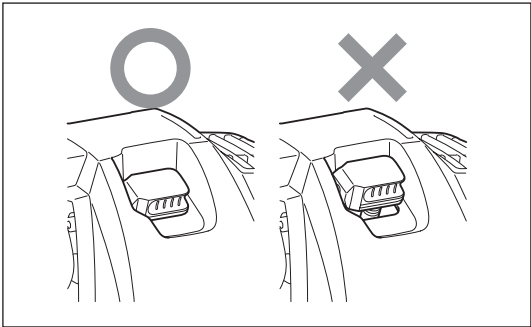
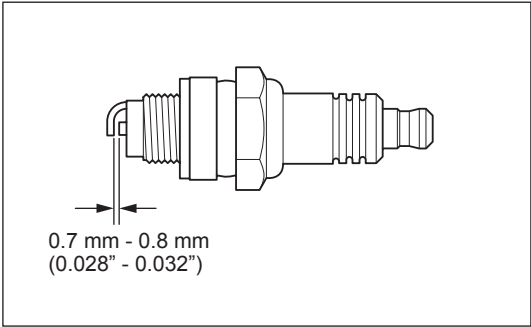
- Clean the elements several times a day, if excessive dust adheres to it. Dirty elements reduce engine power and make starting engine difficult.
- Remove oil on the elements. If operation continues with the elements remaining not cleared of oil, oil in the air cleaner may fall outside, resulting in contamination of the environment.
- Do not put the elements on the ground or dirty place. Otherwise they pick up dirt or debris and it may damage the engine.
- Never use fuel for cleaning the elements. Fuel may damage them.



CHECKING THE SPARK PLUG

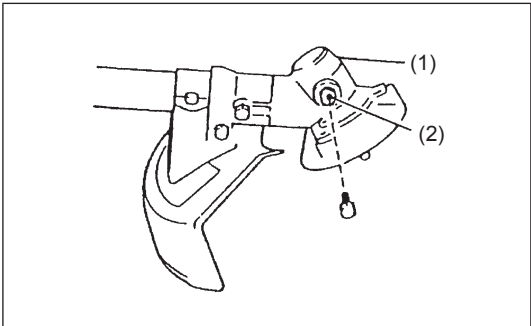
- Only use the supplied universal wrench to remove or to install the spark plug.
- The gap between the two electrodes of the spark plug should be 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.032"). If the gap is too wide or too narrow, adjust it. If the spark plug is clogged or contaminated, clean it thoroughly or replace it. Place the plug cap properly as illustrated after checking.

CAUTION: Never touch the spark plug connector while the engine is running (danger of high voltage electric shock).



SUPPLY OF GREASE TO GEAR CASE

- Supply grease (Shell Alvania 2 or equivalent) to the gear case (1) through the grease hole (2) every 25 hours. (Genuine MAKITA grease may be purchased from your MAKITA dealer.)

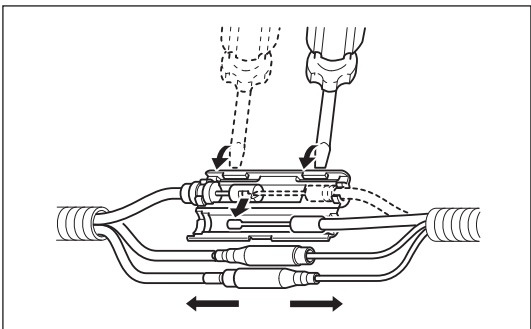


SUPPLY OF GREASE TO THE FLEXIBLE SHAFT

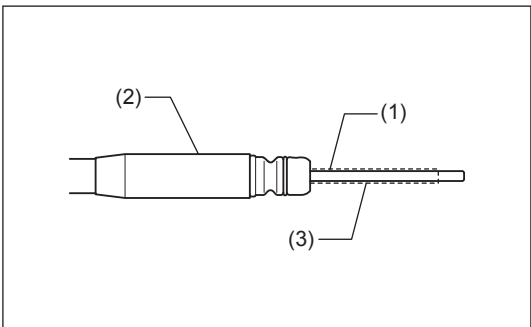
1. By performing the steps in "MOUNTING OF FLEXIBLE SHAFT" in reverse, remove the clamps (3 pieces), and disconnect the lead units (2 pieces) and the control cable.

NOTE:

- Use a slotted screwdriver etc for opening the connector.



2. Remove the flexible shaft from the clutch case and the straight shaft. To remove the flexible shaft from the clutch case, pull up the knob and remove it. To remove the flexible shaft from the straight shaft, remove the bolt and remove it.
3. Pull out the inner shaft (1) from the flexible liner (2), and apply grease (Shell Alvania 2 or equivalent) (3) on the inner shaft for every 25 hours. (Genuine MAKITA grease may be purchased from your MAKITA dealer.)
4. Refer to the steps in "MOUNTING OF FLEXIBLE SHAFT", reassemble the flexible shaft, control cable, lead units (2 pieces), and clamps (3 pieces).



NOTICE:

- The flexible shaft may be broken if no grease is applied.
- For extending service life of the parts, reinstall each end of the flexible shaft onto the opposite side, i.e. formerly engine side onto the control lever side.

CLEANING OF FUEL FILTER

WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

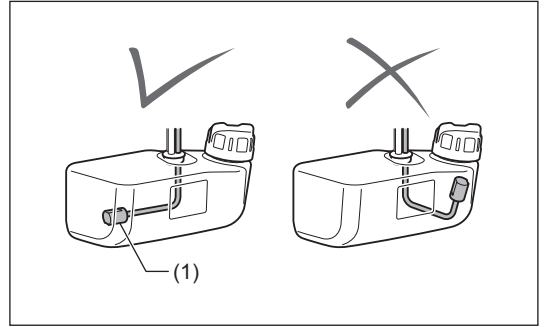
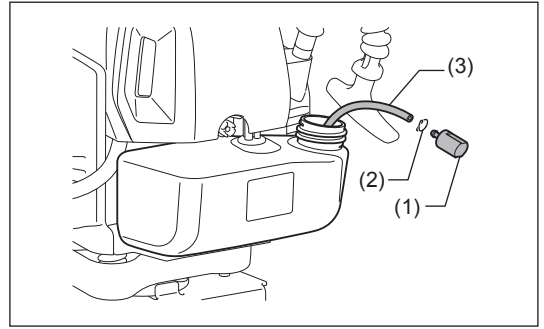
Interval of Cleaning and Inspection: Monthly (every 50 operating hours)

Suction head in the fuel tank

Check the fuel filter (1) periodically. To check the fuel filter, follow the steps below:

1. Remove the fuel tank cap, drain the fuel to empty the tank. Check the tank inside for any foreign materials. If any, remove them.
2. Pull out the suction head by using a wire hook through the tank opening.
3. If the fuel filter clogged slightly, clean it. To clean it, gently shake and tap it in fuel. To avoid damage, do not squeeze or rub it. The fuel used for the cleaning must be disposed in accordance with the method specified by regulations in your country.
If the fuel filter became hard or heavily clogged up, replace it.
4. After checking, cleaning or replacing, insert the fuel filter into the fuel pipe (3) and fix it by the hose clamp (2). Push the fuel filter in all the way to the bottom of the fuel tank.

Clogged or damaged fuel filter can cause insufficient fuel supply and reduce engine power. Replace the fuel filter at least quarterly to ensure satisfactory fuel supply to the carburetor.



REPLACEMENT OF FUEL PIPE

CAUTION: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

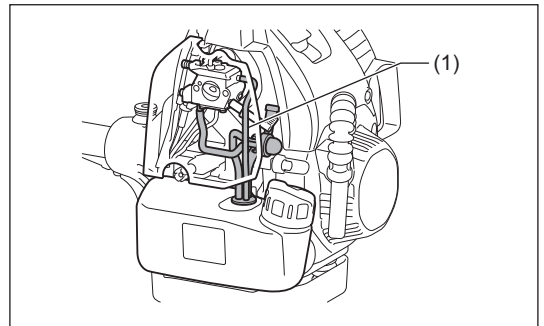
Replacement: Annually (every 200 operating hours)

Replace the fuel pipe (1) every year, regardless of operating frequency. Fuel leakage may lead to fire.

If any leakage is detected during inspection, replace the fuel pipe immediately.

INSPECTION OF BOLTS, NUTS AND SCREWS

- Retighten loose bolts, nuts, etc.
- Check the fuel cap and oil cap for tightness. Check for fuel and oil leakage.
- Replace damaged parts with new ones for safety operation.



CLEANING OF PARTS

- Always keep the engine clean by wiping down with a cloth rag.
- Keep the cylinder fins free of dust or dirt. Dust or dirt adhering to the fins will cause piston seizure.

REPLACEMENT OF GASKETS AND PACKINGS

Replace gaskets and packings if the engine is disassembled.

Any maintenance or adjustment work that is not included and described in this manual is only to be performed by Authorized Service Agents.

STORAGE

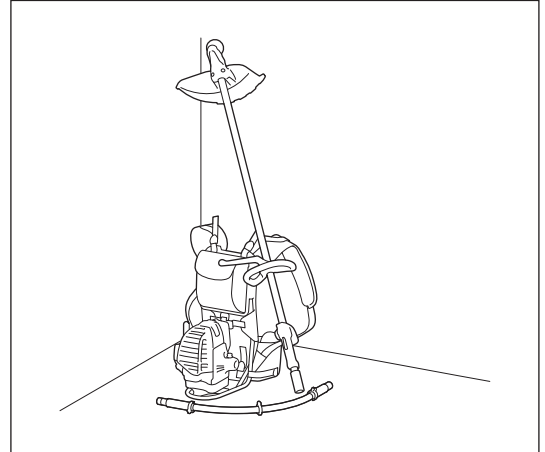


WARNING: The engine is still hot just after stopping engine. When draining the fuel, allow sufficient time for the engine to cool down after stopping it. Otherwise a skin burn and/or fire may result.



DANGER: When the machine is kept out of operation for a long time, drain all fuel from the fuel tank and carburetor, and keep it at a dry and clean place.

- Drain fuel from the fuel tank and carburetor according to the following procedure:
 - 1) Remove the fuel tank cap, and drain fuel completely.
If there is any foreign matter remaining in the fuel tank, remove it completely.
 - 2) Pull out the fuel filter from the refill port using a wire.
 - 3) Push the primer pump until fuel is drained from there, and drain fuel coming into the fuel tank.
 - 4) Put the filter to the fuel tank, and securely tighten the fuel tank cap.
 - 5) Then, continue to operate the engine until it stops.
- Remove the spark plug, and drip several drops of engine oil through the spark plug hole.
- Gently pull the starter handle so that engine oil will spread over the engine, and attach the spark plug.
- Attach the cover to the metal blade.
- In general, store the machine as illustrated. Pay full attention how to store the machine to prevent the straight shaft from falling. Otherwise it may result in personal injury.
- Keep the drained fuel in a special container in a well-ventilated shade.



Attention after long-time storage

- Before startup after long-time shutdown, be sure to replace oil (refer to P 21). Oil will deteriorate while the machine is kept out of operation.

Item	Operating time								Corresponding P
		Before operation	After refuelling	Daily (10h)	25h	50h	200h	Before storage	
Engine oil	Inspect	○							13
	Replace					○*1			21
Tightening parts (bolt, nut)	Inspect	○							24
Fuel tank	Clean/inspect	○							—
	Drain fuel							○*3	25
Throttle lever	Check function		○						—
Stop switch	Check function		○						21
Cutting tool	Inspect	○		○					12
Idle speed	Inspect/adjust			○					18
Air cleaner	Clean			○					22
Spark plug	Inspect			○					23
Cooling air passage and cylinder fins	Clean/inspect			○					24
Fuel pipe	Inspect			○					24
	Replace						◎*2		24
Gear-case grease	Refill				○				23
Flexible shaft	Grease up/ changing installation direction				○				23
Fuel filter	Clean/replace					○			24
Valve clearance (intake valve and exhaust valve)	Inspect/adjust						◎*2		—
Carburetor	Drain fuel							○*3	25

*1 Perform initial replacement after 20h operation.

*2 For the 200 operating hour inspection, request Authorized Service Agent or a machine shop.

*3 After emptying the fuel tank, continue to run the engine and drain fuel in the carburetor.

TROUBLESHOOTING

Before making a request for repairs, check for trouble by yourself. If any abnormality is found, control your machine according to the description of this manual. Never tamper or dismount any part contrary to the description. For repairs, contact Authorized Service Agent or local dealership.

State of abnormality	Probable cause (malfunction)	Remedy
Engine does not start.	I-O switch is set to STOP.	Set the I-O switch to OPERATION.
	Failure to operate primer pump.	Push 7 to 10 times.
	Low pulling speed of starter rope.	Pull strongly.
	Lack of fuel.	Feed fuel.
	Clogged fuel filter.	Clean.
	Bent fuel tube.	Straighten fuel tube.
	Deteriorated fuel.	Deteriorated fuel makes starting more difficult. Replace with new fuel. (Recommended replacement: 1 month)
	Excessive suction of fuel.	Set throttle lever from medium speed to high speed, and pull starter handle until engine starts. Once engine starts, cutting tool starts rotating. Pay full attention to cutting tool. If engine will not start still, remove spark plug, dry the electrode, and reassemble them as they originally are. Then, start as specified.
	Detached plug cap.	Attach securely.
	Contaminated spark plug.	Clean.
	Abnormal clearance of spark plug.	Adjust clearance.
	Other abnormality of spark plug.	Replace.
	Abnormal carburetor.	Make request for inspection and maintenance.
	Starter rope cannot be pulled.	Make request for inspection and maintenance.
Abnormal drive system.	Make request for inspection and maintenance.	
Engine stops soon. Engine speed does not increase.	Insufficient warm-up.	Perform warm-up operation.
	Choke lever is set to "CLOSE" although engine is warmed up.	Set to "OPEN".
	Clogged fuel filter.	Clean.
	Contaminated or clogged air cleaner.	Clean.
	Abnormal carburetor.	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system.	Make request for inspection and maintenance.
Metal blade does not rotate. ↓ Stop engine immediately.	Loosened metal blade-tightening nut.	Tighten securely.
	Twigs caught by metal blade or dispersion-preventing cover.	Remove foreign matter.
	Abnormal drive system.	Make request for inspection and maintenance.
Main unit vibrates abnormally. ↓ Stop engine immediately.	Broken, bent or worn metal blade.	Replace metal blade.
	Loosened metal blade-tightening nut.	Tighten securely.
	Shifted convex part of metal blade and metal blade support fitting.	Attach securely.
	Abnormal drive system.	Make request for inspection and maintenance.
Metal blade does not stop immediately. ↓ Stop engine immediately.	High idling rotation.	Adjust.
	Detached throttle wire.	Attach securely.
	Abnormal drive system.	Make request for inspection and maintenance.
Engine does not stop. ↓ Run engine at idling, and set choke lever to CLOSE.	Detached connector.	Attach securely.
	Abnormal electric system.	Make request for inspection and maintenance.

Terima kasih telah membeli Alat Bertenaga Mesin untuk Luar Ruangan MAKITA. Dengan bangga kami merekomendasikan bagi Anda produk MAKITA yang merupakan hasil program pengembangan yang panjang dan akumulasi pengetahuan dan pengalaman bertahun-tahun. Bacalah buklet ini, yang secara terperinci mengungkapkan berbagai poin yang akan menunjukkan kinerjanya yang unggul. Ini akan membantu Anda mendapatkan hasil maksimal dari produk MAKITA Anda.



Daftar Isi	Halaman
Simbol-simbol.....	28
Petunjuk keselamatan	29
Data teknis.....	33
Penamaan bagian	34
Pemasangan gagang	35
Pemasangan tangkai fleksibel.....	35
Pemasangan pelindung.....	36
Pemasangan bilah logam atau head pemotongan nilon	38
Sebelum mulai mengoperasikan	39
Penanganan-mesin yang benar	41
Cara menghidupkan dan mematikan mesin	42
Menajamkan kembali alat pemotong.....	45
Petunjuk penyervisan	47
Penyimpanan.....	51
Menyelesaikan masalah.....	53

SIMBOL-SIMBOL

Anda akan melihat simbol-simbol berikut ini saat membaca petunjuk penggunaan.

	Bacalah petunjuk penggunaan dan patuhi peringatan dan langkah pengamanan di dalamnya!		Jagalah area kerja selalu bebas dari orang dan hewan peliharaan!
	Perhatikan dan berhati-hatilah!		Kenakan helm pengaman, pelindung mata, dan pelindung telinga!
	Dilarang!		Kecepatan tertinggi mesin yang diperbolehkan
	Jaga jarak!		Bahan bakar (Bensin)
	Bahaya benda beterbangan!		Menghidupkan mesin secara manual
	Tendang-balik!		Penghentian darurat
	Dilarang merokok!		Pertolongan Pertama
	Tidak boleh ada nyala api!		ON/START (HIDUP/MULAI)
	Sarung tangan pelindung harus dipakai!		OFF/STOP (MATI/BERHENTI)
	Kenakan sepatu yang kuat dengan sol antislip. Sepatu pengaman dengan pelindung ujung dari baja adalah yang dianjurkan!		

PETUNJUK KESELAMATAN

Petunjuk Umum

- Bacalah petunjuk penggunaan ini untuk membiasakan diri dengan penanganan alat ini. Pengguna yang pemahamannya kurang akan menghadapi risiko bahaya bagi dirinya sendiri dan juga orang lain akibat penanganan yang tidak benar.
- Dianjurkan untuk hanya meminjamkan alat ini kepada orang yang telah terbukti berpengalaman. Selalu serahkan juga petunjuk penggunaan ini.
- Pengguna pertama-kali harus meminta petunjuk dasar dari toko tempat membeli alat ini untuk membiasakan diri dengan penanganan pemotong semak ini.
- Anak-anak dan orang muda yang berusia kurang dari 18 tahun harus dilarang mengoperasikan alat ini. Namun, mereka yang berusia lebih dari 16 tahun boleh menggunakan perangkat ini untuk tujuan pelatihan di bawah pengawasan pelatih yang berkualifikasi.
- Gunakan dengan kehati-hatian dan perhatian maksimal.
- Operasikan hanya jika Anda berada dalam kondisi fisik yang baik. Lakukan semua pekerjaan dengan tenang dan hati-hati. Pengguna harus bertanggung jawab atas orang lain.
- Jangan sekali-kali menggunakan alat ini setelah mengonsumsi alkohol atau obat, atau jika merasa lelah atau sakit.
- Peraturan nasional dapat membatasi penggunaan mesin ini.

Maksud penggunaan mesin

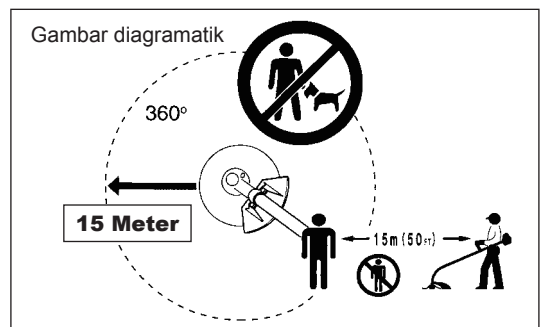
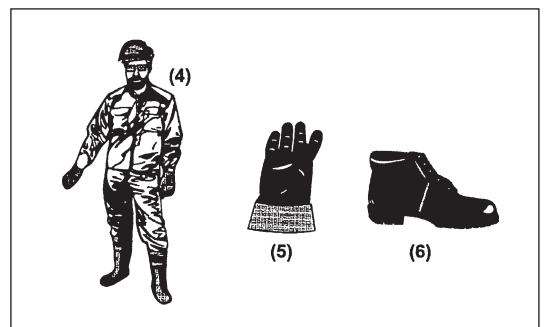
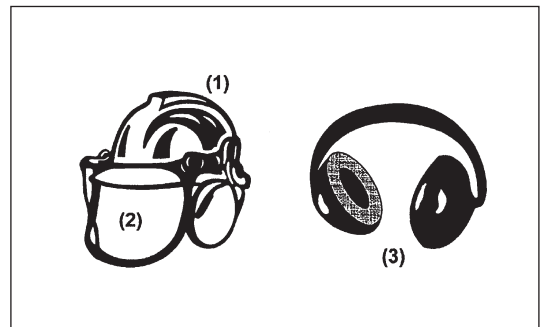
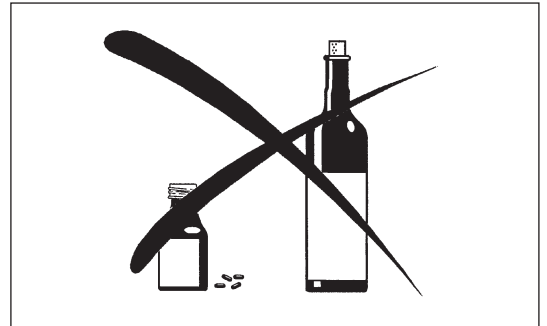
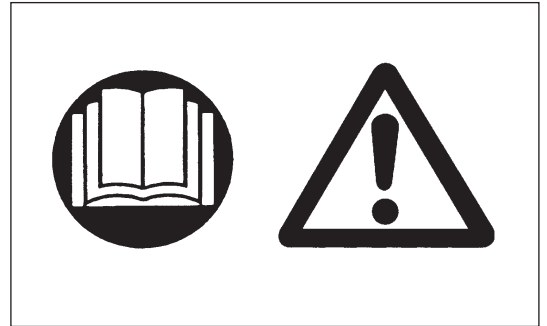
- Alat ini dimaksudkan hanya untuk memotong rumput, gulma, semak, dan perdu kecil. Alat ini sebaiknya tidak digunakan untuk tujuan lain seperti memotong atau merapikan tepi tanaman pagar karena dapat menimbulkan cedera.

Alat pelindung diri

- Pakaian yang dikenakan haruslah fungsional dan sesuai, yaitu harus terpasang pas tetapi tidak menghambat. Jangan mengenakan perhiasan atau pakaian yang dapat tersangkut pada semak atau belukar.
- Guna menghindari cedera kepala, mata, tangan, atau kaki di samping untuk melindungi pendengaran Anda, alat pelindung dan pakaian pelindung berikut ini harus dikenakan selama mengoperasikan.
- Selalu kenakan helm saat berada di tempat di mana ada risiko benda jatuh. Helm pelindung (1) harus diperiksa secara teratur dari kerusakan dan harus diganti setelah paling lama 5 tahun. Gunakan hanya helm pelindung yang disetujui.
- Kaca helm (2) (atau kaca mata) melindungi wajah dari serpihan dan batu yang beterbangan. Selama mengoperasikan, selalu kenakan kaca mata, atau kaca helm untuk mencegah cedera pada mata.
- Kenakan alat pelindung dari kebisingan yang memadai untuk menghindari kerusakan pendengaran (penutup telinga (3), sumbat telinga, dll.).
- Pakaian kerja terusan (4) akan melindungi tubuh dari batu dan serpihan yang beterbangan. Kami sangat menganjurkan pengguna untuk mengenakan pakaian kerja terusan.
- Sarung tangan (5) merupakan salah satu alat yang dianjurkan dan harus selalu dikenakan selama mengoperasikan.
- Saat menggunakan alat ini, selalu kenakan sepatu yang kuat (6) dengan sol antiselip. Ini akan melindungi Anda dari cedera dan memastikan pijakan yang baik.

Menghidupkan pemotong semak

- Pastikan tidak ada anak-anak atau orang lain dalam radius tempat kerja sejauh 15 meter (50 kaki), juga perhatikan binatang yang ada di dekat tempat kerja.
- Sebelum menggunakan, selalu pastikan alat aman untuk dioperasikan: Periksa keamanan alat pemotong, tuas gas, apakah mudah dioperasikan dan periksa apakah pengunci tuas gas berfungsi dengan benar.
- Alat pemotong harus tidak berputar selama mesin berjalan dalam kecepatan stasioner. Tanyakan kepada dealer terdekat perihal penyetulan jika Anda ragu. Pastikan gagang bersih dan kering dan uji fungsi sakelar mulai/henti (start/stop).

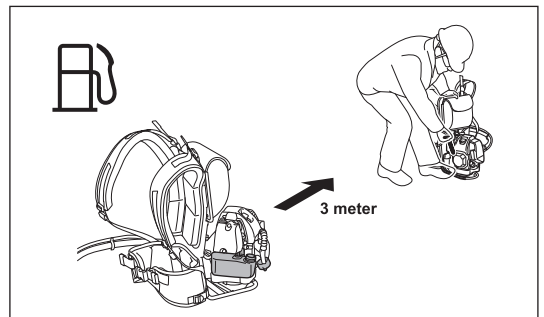
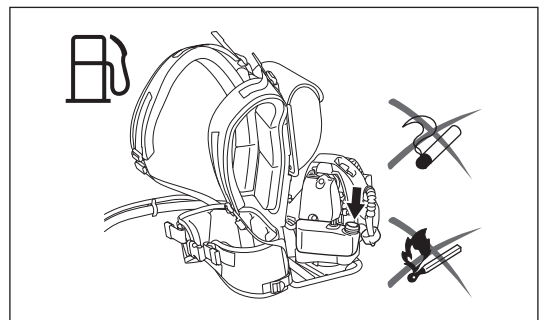
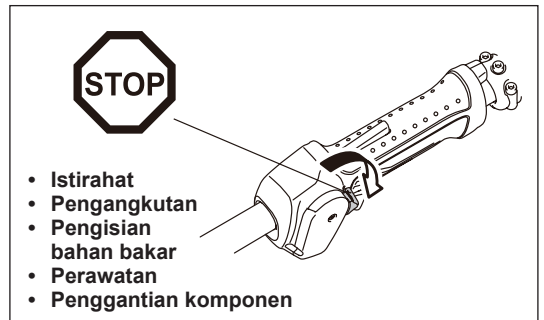
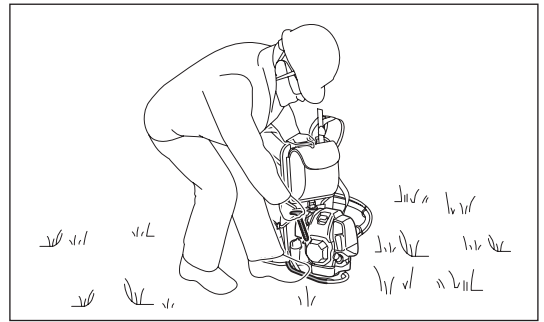


Hidupkan pemotong semak hanya dengan cara yang sesuai dengan petunjuk.

- Jangan menggunakan metode lain mana pun untuk menghidupkan mesin!
- Gunakan pemotong semak dan alat-alat kelengkapannya hanya untuk aplikasi-aplikasi sebagaimana ditentukan.
- Hidupkan mesin hanya setelah keseluruhan rangkaiannya lengkap. Pengoperasian perangkat ini diperbolehkan hanya setelah semua aksesoris yang sesuai dipasang!
- Sebelum menghidupkan, pastikan bahwa alat pemotong tidak bersentuhan dengan benda keras seperti cabang, batu, dll. karena alat pemotong akan berputar saat dihidupkan.
- Mesin harus langsung dimatikan apabila ada masalah mesin.
- Jika alat pemotong menghantam batu atau benda keras lainnya, segera matikan mesinnya dan periksa alat pemotong.
- Periksa alat pemotong sering-sering secara rutin dari kerusakan (deteksi retak rambut dengan cara uji suara-ketukan).
- Jika alat terkena benturan keras atau terjatuh, periksa kondisinya sebelum melanjutkan bekerja. Periksa sistem bahan bakar dari kebocoran dan alat-alat pengendali serta pengaman dari malfungsi. Jika ada kerusakan atau Anda ragu-ragu, mintalah pusat servis resmi kami memeriksa dan memperbaikinya.
- Operasikan alat hanya dengan tali tubuh terpasang, yang harus disesuaikan dengan baik sebelum mulai mengoperasikan pemotong semak. Adalah sangat penting untuk menyetel tali tubuh sesuai dengan ukuran pengguna demi mencegah kelelahan berlebihan saat menggunakan alat. Jangan sekali-kali memegang pemotong dengan satu tangan selama menggunakannya.
- Selama mengoperasikan, selalu pegang pemotong semak dengan kedua tangan. Selalu pastikan pijakan yang aman.
- Operasikan alat dengan cara yang akan menghindarkan terhirupnya gas buang mesin. Jangan sekali-kali menjalankan mesin di ruang tertutup (risiko keracunan gas). Karbon monoksida adalah gas yang tidak berbau.
- Matikan mesin saat beristirahat dan saat meninggalkan alat tanpa dijaga, dan tempatkanlah di lokasi yang aman demi mencegah timbulnya bahaya bagi orang lain atau kerusakan pada alat ini.
- Jangan sekali-kali meletakkan pemotong semak yang masih panas di atas rumput kering atau bahan mudah terbakar lainnya.
- Selalu pasang pelindung alat pemotong yang disetujui pada alat sebelum menghidupkan mesinnya. Jika tidak, terkena alat pemotong dapat menyebabkan cedera serius.
- Seluruh instalasi protektif dan pelindung yang disertakan bersama mesin harus digunakan selama pengoperasian.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan mesin dengan peredam knalpot rusak.
- Matikan mesin selama pengangkutan.
- Saat mengangkut alat, selalu pasang penutup pada bilah logam.
- Pastikan posisi yang aman bagi alat selama pengangkutan dengan mobil guna menghindari kebocoran bahan bakar.
- Saat mengangkut, pastikan bahwa tangki bahan bakarnya benar-benar kosong.
- Saat menurunkan alat dari truk, jangan sekali-kali menjatuhkan Mesinnya ke tanah karena tindakan tersebut dapat membuat tangki bahan bakarnya rusak parah.
- Kecuali dalam keadaan darurat, jangan sekali-kali menjatuhkan atau melemparkan alat ke atas tanah karena tindakan itu dapat membuat alat rusak parah.

Pengisian bahan bakar

- Selama mengisi bahan bakar, matikan mesin, jauhi nyala api, dan jangan merokok.
- Hindari persentuhan kulit dengan produk oli mineral. Jangan menghirup uap bahan bakar. Selalu kenakan sarung tangan pelindung saat mengisi bahan bakar. Ganti dan bersihkan pakaian pelindung secara teratur.
- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan bahan bakar atau oli demi mencegah pencemaran tanah (perlindungan lingkungan). Bersihkan pemotong semak segera apabila ada bahan bakar yang tumpah.
- Hindarkan pakaian Anda dari terkena bahan bakar. Gantilah pakaian Anda segera jika terkena tumpahan bahan bakar (untuk mencegah pakaian tersulut api).
- Periksa tutup bahan bakar secara teratur sambil memastikan bahwa tutup itu dapat dikencangkan dengan aman dan tidak bocor.
- Dengan hati-hati kencangkan tutup tangki bahan bakar. Pindahlah dari tempat itu untuk menghidupkan mesin (paling sedikit 3 meter dari tempat pengisian bahan bakar).
- Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar di ruang tertutup. Uap bahan bakar terakumulasi di permukaan tanah (risiko ledakan).
- Angkut dan simpan bahan bakar hanya dalam wadah sebagaimana ditentukan. Pastikan bahwa bahan bakar yang disimpan tidak dapat dijangkau oleh anak-anak.
- Selalu isikan bahan bakar di permukaan datar yang stabil untuk menghindari tumpahnya bahan bakar.



Metode pengoperasian

- Gunakan hanya dalam kondisi penerangan dan pandangan yang baik. Dalam musim dingin, awaslah terhadap tempat-tempat yang licin atau basah, es dan salju (risiko terpeleset). Selalu pastikan pijakan yang aman.
- Jangan sekali-kali memotong pada ketinggian di atas pinggang.
- Jangan sekali-kali berdiri di atas tangga.
- Jangan sekali-kali memanjat pohon untuk melakukan pemotongan.
- Jangan sekali-kali bekerja di atas permukaan yang tidak stabil.
- Bersihkan pasir, batu, paku, dll. yang ditemukan di lingkup tempat kerja. Benda asing dapat merusak alat pemotong dan dapat menyebabkan tendang-balik yang berbahaya.
- Sebelum memulai pemotongan, alat pemotong harus sudah mencapai kecepatan kerja penuh.
- Bila menggunakan bilah logam, ayunkan mesin secara merata dalam gerakan setengah-lingkaran dari kanan ke kiri, seperti menggunakan sabit besar bergagang panjang.
Jika ada rumput atau ranting yang tersangkut di antara alat pemotong dan pelindung, selalu matikan mesin sebelum membersihkan. Jika tidak, bilah dapat berputar secara tidak disengaja dan menyebabkan cedera serius.
- Beristirahatlah untuk mencegah kehilangan kendali akibat kelelahan. Kami menganjurkan istirahat selama 10 sampai 20 menit setiap satu jam bekerja.
- Jangan biarkan alat pemotong menyentuh tanah saat dioperasikan. Jika tidak, alat pemotong akan menghantam benda dan dapat mengakibatkan cedera.
- Jaga bilah logam selalu sejajar dengan tanah selama pengoperasian.

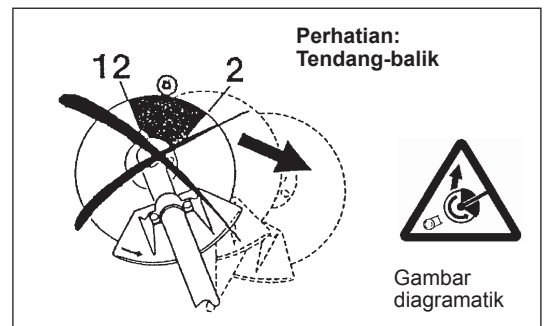


Alat Pemotong

- Gunakan alat pemotong yang tepat untuk pekerjaan yang dilakukan.
Head pemotongan nilon (head pemangkas senar) sesuai untuk memangkas rumput halaman.
Bilah logam sesuai untuk memotong gulma, rumput tinggi, semak, belukar, pohon pendek, perdu, dan sejenisnya.
Jangan sekali-kali menggunakan bilah lain termasuk rantai logam putar multi-keping dan bilah perontok (flail blade). Ini dapat mengakibatkan cedera serius.
- Bila menggunakan bilah logam, hindari “tendang-balik” dan selalu persiapkan diri untuk menghadapi tendang-balik yang tidak disengaja. Lihat bagian “Tendang-balik.”

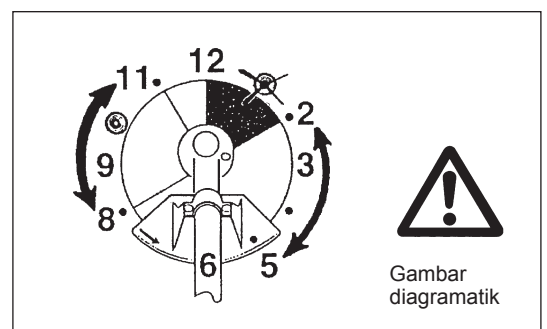
Tendang-balik (hentakan bilah)

- Tendang-balik (hentakan bilah) adalah reaksi tiba-tiba terhadap tersangkut atau terjepitnya bilah logam. Saat hal itu terjadi, alat terlempar ke samping atau ke arah operator dengan kekuatan besar dan dapat menyebabkan cedera serius.
- Tendang-balik terjadi khususnya bila mengaplikasikan segmen bilah di antara arah pukul 12 dan 2 pada benda padat, semak, dan pohon dengan diameter 3 cm atau lebih.
- Untuk menghindari tendang-balik:
 - Aplikasikan segmen antara pukul 8 dan 11;
 - Jangan sekali-kali mengaplikasikan segmen antara pukul 12 dan 2;
 - Jangan sekali-kali mengaplikasikan segmen bilah di arah antara pukul 11 dan 12 dan antara pukul 2 dan 5, kecuali jika operator telah terlatih baik dan berpengalaman, dan itu pun dengan risiko ditanggung sendiri;
 - Jangan sekali-kali menggunakan bilah logam di dekat benda padat, seperti pagar, dinding, batang pohon, dan batu;
 - Jangan sekali-kali menggunakan bilah logam secara vertikal, untuk pekerjaan seperti merapikan dan memangkas tepi tanaman pagar.



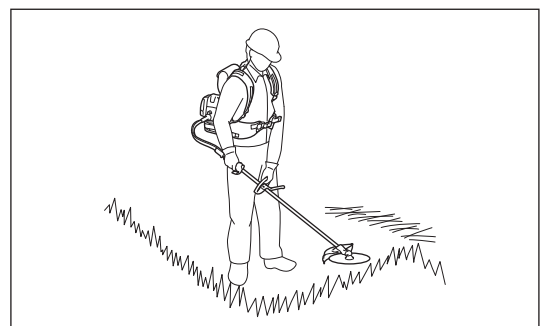
Getaran

- Orang dengan kondisi sirkulasi kurang yang terpapar pada getaran berlebihan dapat mengalami cedera pada pembuluh darah atau sistem sarafnya. Getaran dapat menyebabkan timbulnya gejala-gejala berikut ini pada jari, tangan, atau pergelangan tangan: “Mati rasa” (baal), kesemutan, nyeri, sensasi seperti tertusuk, perubahan kulit atau warna kulit. Jika ada di antara gejala ini yang timbul, hubungi dokter!
- Untuk mengurangi risiko “white finger disease” (penyakit jari putih), jaga tangan Anda selalu hangat saat mengoperasikan mesin dan rawat mesin serta aksesorinya dengan baik.



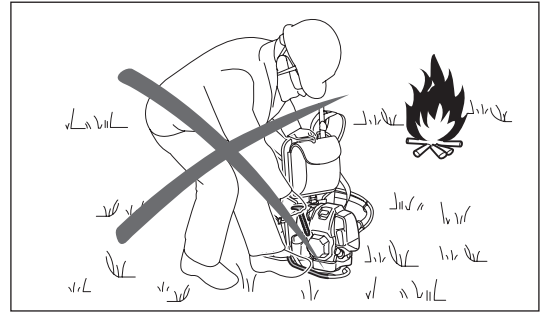
Petunjuk perawatan

- Serviskan peralatan Anda pada pusat servis resmi kami, dan selalu gunakan suku cadang pengganti yang asli. Reparasi yang keliru dan perawatan yang buruk dapat memperpendek usia pakai alat dan meningkatkan risiko kecelakaan.
- Kondisi pemotong, khususnya alat pemotong peranti pelindung dan juga tali tubuh harus diperiksa sebelum memulai pekerjaan. Yang harus diperhatikan secara khusus adalah bilah logam yang harus diasah dengan benar.
- Matikan mesin dan lepaskan konektor busi saat mengganti atau mengasah alat pemotong, dan juga saat membersihkan pemotong atau alat pemotong.



Jangan sekali-kali meluruskan kembali atau mengelas alat pemotong yang rusak.

- Perhatikan lingkungan dengan baik. Hindari pembukaan gas yang tidak perlu untuk mengurangi polusi dan emisi kebisingan. Setel karburator dengan tepat.
- Bersihkan alat secara rutin dan pastikan bahwa semua sekrup dan murnya telah terkencangkan dengan baik.
- Jangan sekali-kali menyervis atau menyimpan alat di dekat nyala api.
- Selalu simpan alat di ruang terkunci dan dengan tangki bahan bakar kosong.
- Saat membersihkan, menyervis, dan menyimpan alat, selalu pasang penutup pada bilah logam.



Patuhilah petunjuk pencegahan kecelakaan yang relevan dari asosiasi profesi yang relevan dan perusahaan asuransi. Jangan melakukan modifikasi apa pun pada alat karena hal tersebut akan membahayakan keselamatan Anda.

Pekerjaan pemeliharaan atau perbaikan yang boleh dilakukan pengguna dibatasi pada kegiatan-kegiatan yang diuraikan dalam petunjuk penggunaan. Semua pekerjaan lain harus dilakukan oleh Agen Servis Resmi. Gunakanlah hanya suku cadang dan aksesoris asli yang dikeluarkan dan dipasok oleh MAKITA.

Penggunaan aksesoris dan alat yang tidak disetujui berarti meningkatkan risiko kecelakaan.

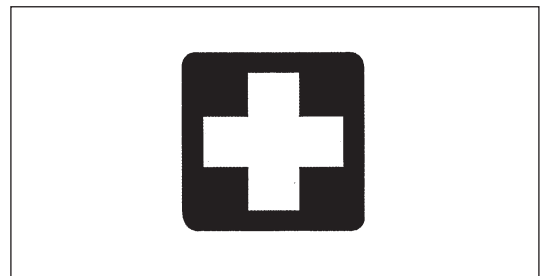
MAKITA tidak bertanggung jawab atas kecelakaan atau kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan alat pemotong dan perangkat pemasangan alat pemotong, atau aksesoris yang tidak disetujui.

Pertolongan Pertama

Apabila terjadi kecelakaan, pastikan bahwa kotak pertolongan pertama tersedia di sekitar tempat pekerjaan pemotongan. Segera ganti setiap barang yang diambil dari kotak pertolongan pertama.

Saat meminta bantuan, berikanlah informasi berikut ini:

- Tempat kecelakaan
- Apa yang telah terjadi
- Jumlah orang yang cedera
- Jenis cedera
- Nama Anda

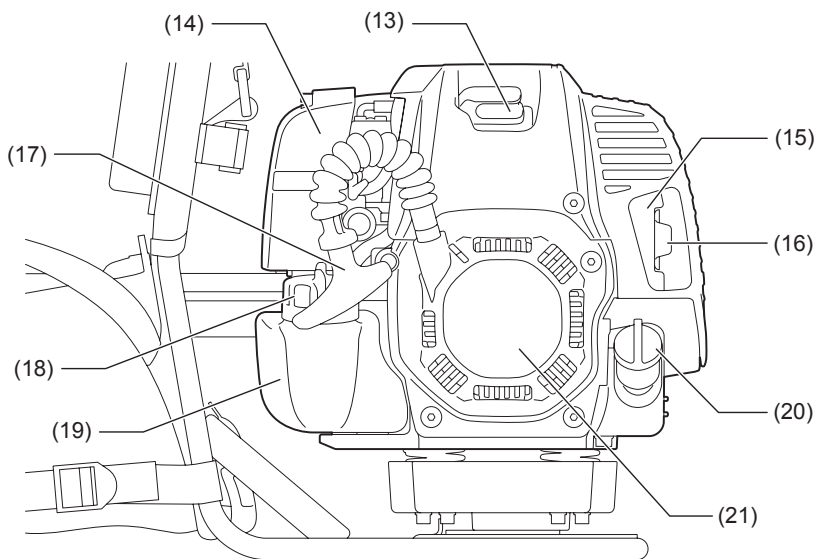
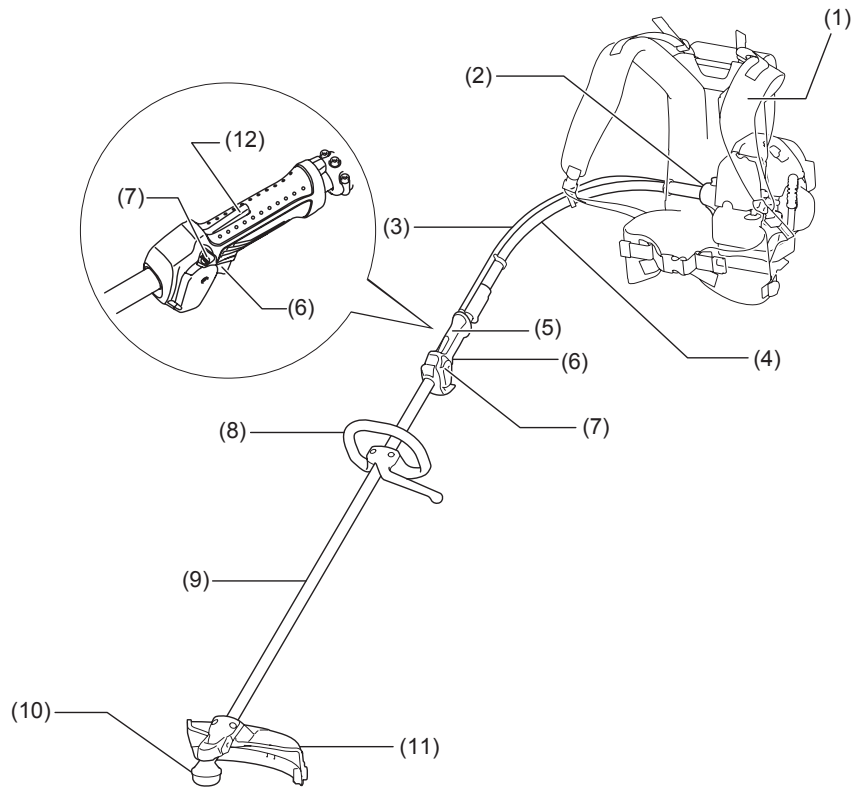


DATA TEKNIS

Model	EM4350RH	
Tipe gagang	Gagang bundar	
Dimensi: panjang x lebar x tinggi (tanpa bagian tangkai fleksibel/lurus)	mm	358 x 280 x 587
Berat (tanpa pelindung plastik dan alat pemotong)	kg	12,1
Volume (tangki bahan bakar)	L	0,8
Volume (tangki oli)	L	0,1
Volume langkah mesin	cm ³	43,0
Kinerja mesin maksimum	kW	1,5 pada 7.500 men ⁻¹
Kecepatan mesin pada kecepatan maks. spindel yang dianjurkan	men ⁻¹	10.500
Kecepatan spindel maksimum (yang sesuai)	men ⁻¹	7.200
Kecepatan stasioner (lambat)	men ⁻¹	3.000
Kecepatan penyambungan kopling	men ⁻¹	4.000
Karburator	Tipe diafragma	
Busi	tipe	NGK CMR6A
Celah elektroda	mm	0,7 - 0,8
Bahan bakar	Bensin mobil	
Oli Mesin	Oli SAE 10W-30, kelas SF atau lebih tinggi menurut klasifikasi API (oli mesin 4-tak untuk mobil)	
Alat pemotong (dia. bilah pemotong)	mm	440 (dengan head pemotongan nilon), 255 (dengan bilah 4-gigi), 255 (dengan bilah 3-gigi), 305 (dengan bilah 2-gigi)
Rasio roda gigi	13/19	

- Karena kesinambungan program penelitian dan pengembangan kami, spesifikasi yang disebutkan di sini dapat berubah tanpa pemberitahuan.
- Spesifikasi dapat berbeda dari satu negara ke negara lainnya.

PENAMAAN BAGIAN

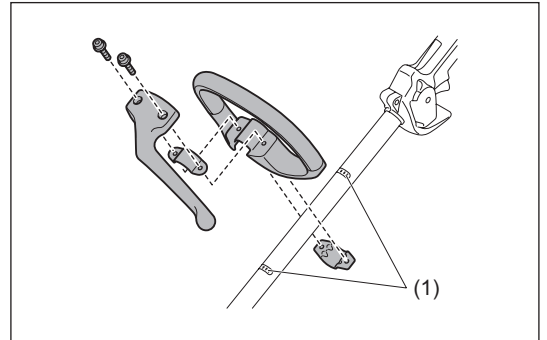


PENAMAAN BAGIAN	
1	Tali tubuh
2	Kotak kopling
3	Kabel kendali
4	Tangkai fleksibel
5	Pegangan belakang
6	Tuas gas
7	Sakelar I-O (hidup/mati)
8	Gagang
9	Tangkai lurus
10	Kotak gir
11	Pelindung (Pelindung alat pemotong)
12	Tuas kunci-mati
13	Busi
14	Pembersih udara
15	Peredam knalpot
16	Pipa knalpot
17	Kenop starter
18	Tutup tangki bahan bakar
19	Tangki bahan bakar
20	Tutup oli
21	Starter tarik

PEMASANGAN GAGANG

- ⚠ PERHATIAN: Sebelum melakukan pekerjaan apa pun pada alat, selalu hentikan mesin dan tarik lepas konektor busi dari busi. Selalu kenakan sarung tangan pelindung!
- ⚠ PERHATIAN: Hidupkan mesin hanya setelah mesin selesai dirakit lengkap.

- Pasang gagang bundar pada tangkai dengan dua sekrup.
- Untuk menjaga jarak yang tepat antara pegangan, tempatkan gagang di antara tanda-tanda panah (1) pada tangkai.



PEMASANGAN TANGKAI FLEKSIBEL

Memasang tangkai fleksibel

1. Lepaskan baut (1) dari ujung tangkai lurus (2).
2. Lepaskan tutup dari tangkai fleksibel.

CATATAN:

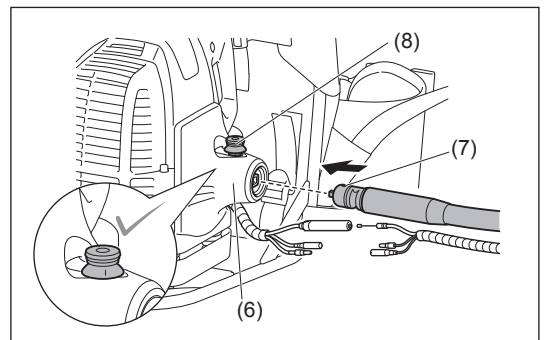
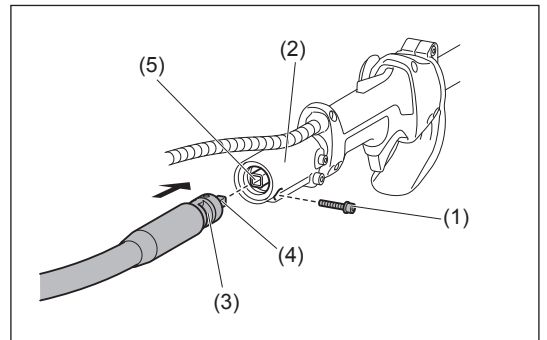
- Jaga tutup agar jangan sampai hilang. Selalu pasang tutup saat melepaskan tangkai fleksibel.
- 3. Putar tangkai fleksibel sehingga bagian berkerucut (3) tangkai fleksibel menghadap ke bawah.
- 4. Luruskan tangkai-dalam persegi (4) dengan lubang sambungan (5). Masukkan ujung tangkai fleksibel ke dalam penahan pipa sampai masuk seluruhnya.
- 5. Kencangkan dengan baut (1).

PEMBERITAHUAN:

- Jika tangkai fleksibel sulit dimasukkan, luruskan kembali tangkai-dalam persegi (4).
- Jangan menarik keluar tangkai-dalam lebih dari 35 mm (1-1/3").

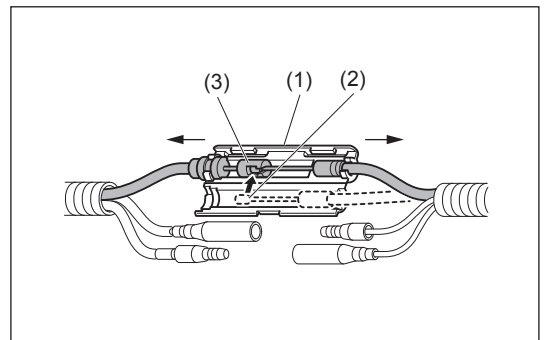
6. Luruskan lubang (7) pada tangkai fleksibel dengan kenop (8) kotak kopling (6), dan masukkan ujung tangkai fleksibel lainnya ke dalam kotak kopling.
7. Pastikan kenop mengklik saat terpasang di dalam lubang tangkai fleksibel.

Untuk melepaskan tangkai fleksibel dari kotak kopling, tarik kenop ke atas dan lepaskan tangkai.



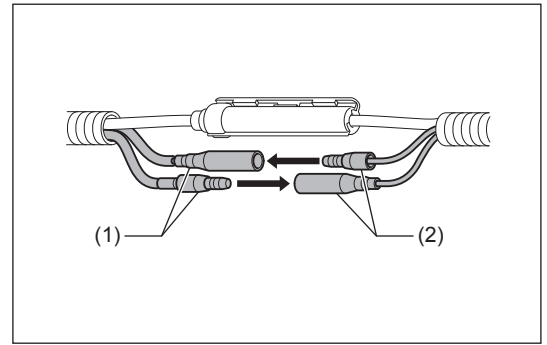
Menghubungkan kabel kendali

1. Pasang ujung kabel kendali dari tuas kendali (2) ke ujung kabel kendali dari mesin (3).
2. Tempatkan kabel kendali dari tuas kendali di dalam konektor (1). Dan kemudian tutup konektor.
3. Pastikan gas di dalam karburator bergerak secara bersamaan saat tuas gas ditarik.



Menyambungkan unit penghubung

Sambungkan unit penghubung dari mesin (1) dengan unit penghubung dari tuas kendali (2) dengan menghubungkan masing-masing terminal jantan dengan terminal betina.

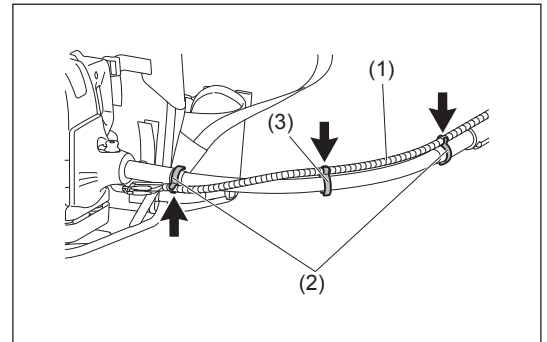


Mengencangkan kabel kendali

Kencangkan kabel kendali (1) ke tangkai fleksibel dengan menggunakan dua klem (2) dan sebuah klem lain (3) seperti dalam ilustrasi.

⚠ PERHATIAN:

- Pastikan kabel kendali dilekatkan pada tangkai fleksibel dengan baik. Kabel yang kendur dapat tersangkut pada cabang dll., dan mengakibatkan cedera.
- Jangan melilitkan kabel kendali pada tangkai fleksibel. Jika ini dilakukan, gas bisa tidak berfungsi dengan baik.

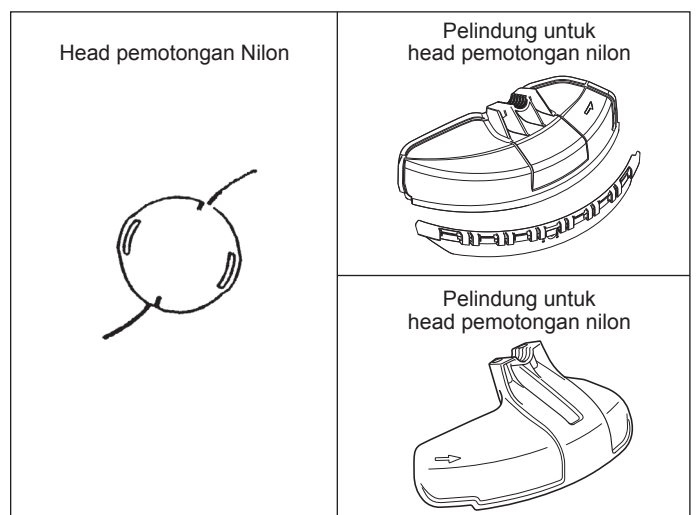
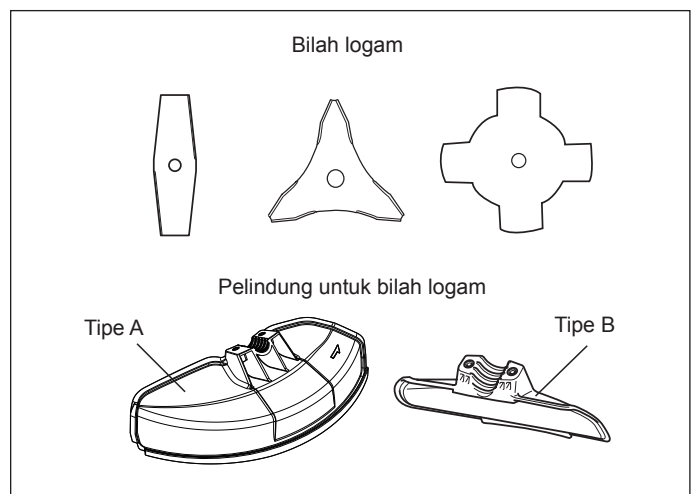


PEMASANGAN PELINDUNG

Untuk memenuhi ketentuan-ketentuan keselamatan yang berlaku, hanya kombinasi alat/pelindung seperti dinyatakan dalam tabel harus digunakan.

⚠ PERHATIAN: Pelindung yang sesuai harus selalu dipasang, demi keselamatan Anda sendiri dan untuk mematuhi peraturan pencegahan kecelakaan. Pengoperasian alat ini tanpa pelindung terpasang adalah dilarang. Jangan mengaplikasikan kombinasi lain ketika menggunakan roda gergaji.

CATATAN: Kombinasi standar alat pemotong berbeda-beda dari satu negara ke negara lainnya.



Untuk bilah logam

⚠ PERHATIAN:

- Pastikan bahwa baut pengencang pelindung dikencangkan secara seimbang (sama kencang) sehingga celah antara klem dan pelindung akan tetap konstan.
Bila tidak, pelindung dapat kadang-kadang tidak berfungsi sebagaimana seharusnya.

(Untuk pelindung Tipe A)

Pasang pelindung (3) pada klem (2) dengan dua baut M6x30 (1).

(Untuk pelindung Tipe B)

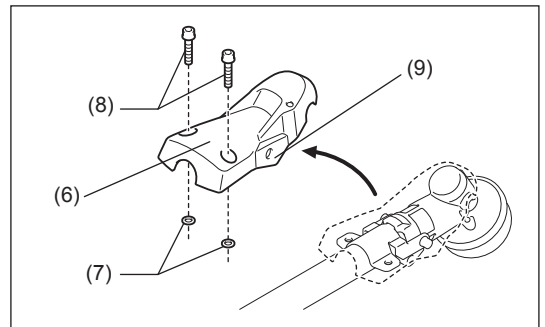
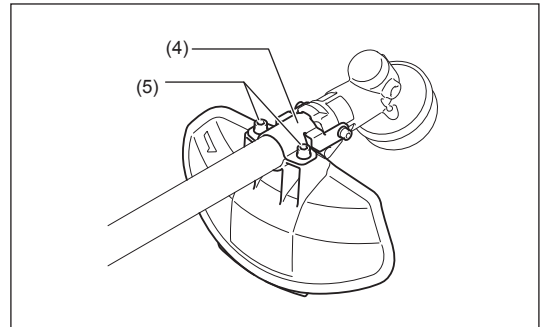
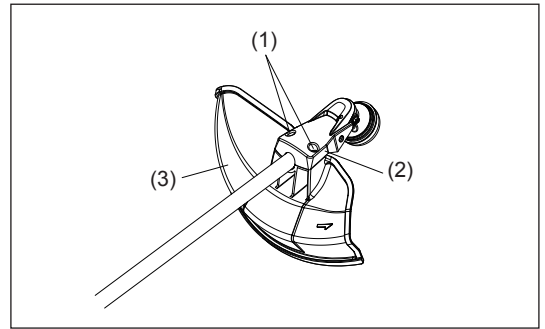
Pasang pelindung pada klem (4) dengan dua baut M6x18 (5).

Jika penutup pelindung (6) dipasang pada tangkai, lepaskan penutup ini lebih dulu seperti berikut.

1. Lepaskan cincin (7), baut hex M6x30 (8) dari penutup pelindung.
2. Lepaskan penutup pelindung dengan sedikit merentangkan siripnya (9).

CATATAN:

- Ketika mengganti pelindung dari Tipe B ke Tipe A, pasang penutup pelindung, baut M6x30 dan cincin pada tangkai sebelum memasang pelindung.

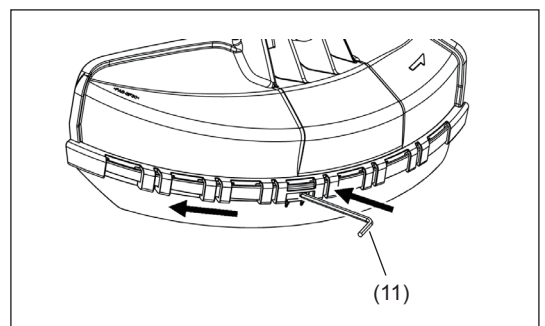
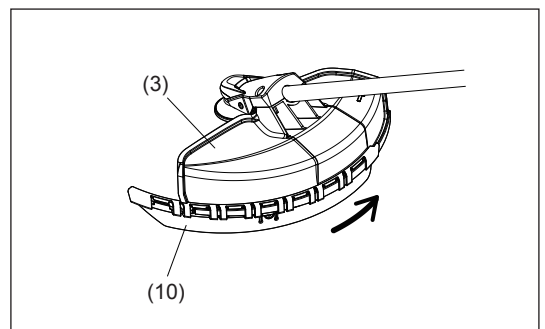


Untuk head pemotongan nilon

- Pastikan untuk memasang pelindung head pemotongan nilon (10) pada pelindung bilah logam tipe A (3) yang dirakit dengan pelindung head pemotongan nilon.
- Pasang pelindung head pemotongan nilon (10) dengan menggesernya masuk ke tempatnya dari samping pelindung bilah logam (3).
- Lepaskan pita rekat yang melekat pada pemotong, yang memotong senar nilon, pada pelindung head pemotongan nilon (10).

- ⚠ PERHATIAN: Pastikan untuk mendorong masuk pelindung head pemotongan nilon (10) sampai sepenuhnya masuk. Berhati-hatilah agar Anda tidak terluka oleh pemotong yang berfungsi untuk memotong senar nilon.

- Untuk melepas pelindung head pemotongan nilon (10), masukkan kunci hex (11) (kunci L) ke dalam takik pada pelindung bilah logam (3), dorong masuk, dan sementara itu geserlah pelindung head pemotongan nilon (10).



PEMASANGAN BILAH LOGAM ATAU HEAD PEMOTONGAN NILON

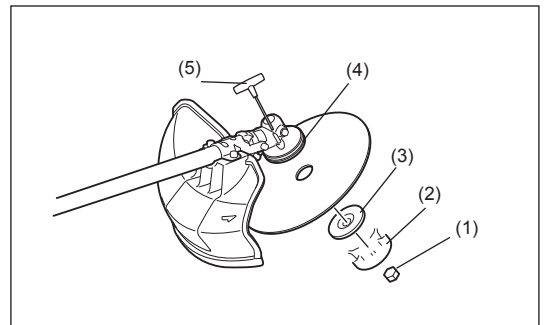
Pastikan untuk menggunakan bilah logam atau head pemotongan nilon asli MAKITA.

- Bilah logam harus dipoles dengan baik, bebas dari retakan atau patahan. Jika bilah logam menghantam batu saat digunakan, hentikan mesin dan segera periksa bilah.
- Poles atau ganti bilah logam setiap tiga jam penggunaan.
- Jika head pemotongan nilon menghantam batu saat digunakan, matikan mesin dan segera periksa head pemotongan nilon.

⚠ PERHATIAN: Pelindung yang sesuai harus selalu dipasang, demi keselamatan Anda sendiri dan untuk mematuhi peraturan pencegahan kecelakaan. Pengoperasian alat ini tanpa pelindung terpasang adalah dilarang. Diameter luar bilah pemotong haruslah 300 mm (12 inci) atau kurang. Jangan sekali-kali menggunakan bilah apa pun yang diameter luarnya lebih dari 300 mm (12 inci). Bilah pemotong dengan diameter luar 305 mm atau 12 inci dapat digunakan tetapi hanya yang bilah 2-gigi.

Balik tangkai lurus sehingga bagian bawahnya di atas, maka Anda akan dapat mengganti bilah logam atau head pemotongan nilon dengan mudah.

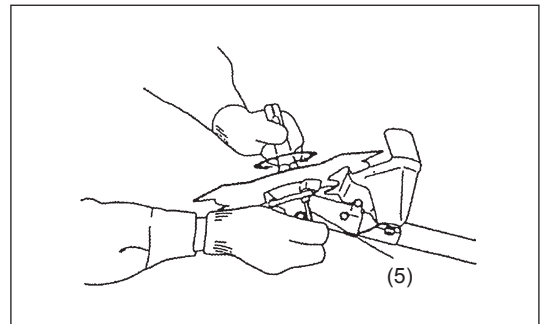
- Masukkan kunci hex (5) melalui lubang pada kotak gir dan putar cincin penerima (4) sampai terkunci dengan kunci hex.
- Kendor mur (1) (drat kiri) dengan kunci soket dan lepaskan mur (1), mangkuk (2), dan cincin klem (3).



Pemasangan bilah logam dengan kunci hex masih di tempatnya

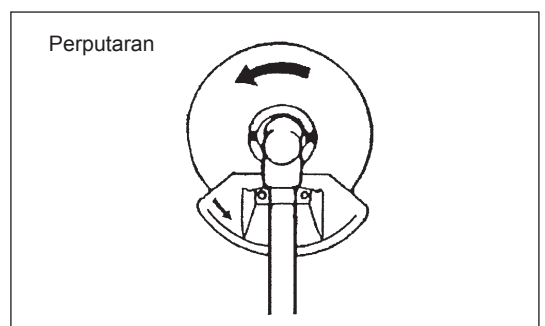
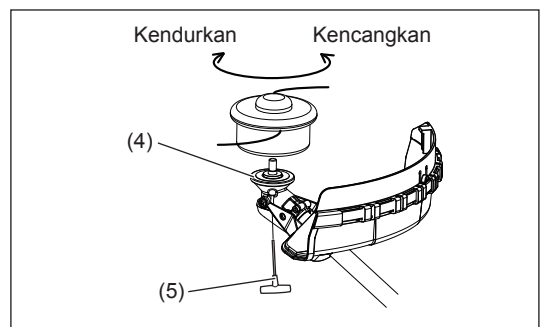
- Pasang bilah logam pada poros sehingga pemandu cincin penerima (4) terpasang pada lubang paksi pada bilah logam. Pasang cincin klem (3), mangkuk (2), dan kencangkan bilah logam dengan mur (1). [Torsi/tenaga-putar pengencangan: 20 - 30 N·m]

CATATAN: Selalu kenakan sarung tangan saat menangani bilah logam.
CATATAN: Mur pengencang bilah logam (dengan cincin pegas) adalah komponen habis pakai. Jika cincin pegas sudah terlihat aus atau berubah bentuk, gantilah mur.



Pemasangan head pemotongan nilon

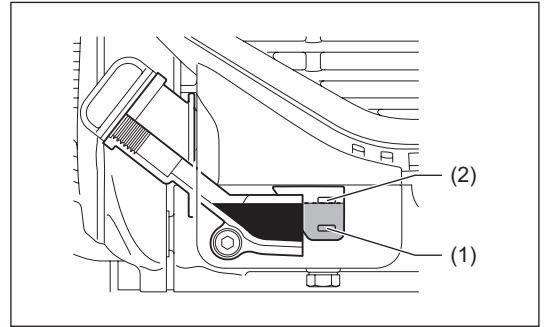
- Cincin klem (3), mangkuk (2), dan mur (1) tidak dibutuhkan untuk memasang head pemotongan nilon. Head pemotongan nilon harus dipasang di atas cincin penerima (4).
- Masukkan kunci hex (5) melalui lubang pada kotak gir dan putar cincin penerima (4) sampai terkunci dengan kunci hex.
- Kemudian pasang head pemotongan nilon dengan mengulirkannya berlawanan arah jarum jam pada tangkai.
- Lepaskan kunci hex.



SEBELUM MULAI MENGOPERASIKAN

Pemeriksaan dan pengisian kembali oli mesin

- Lakukan prosedur berikut ini setelah mesin menjadi dingin.
- Pastikan bahwa mesin berada di atas permukaan horizontal yang rata dan pastikan apakah ketinggian oli berada di antara batas bawah (1) dan batas atas (2) indikator oli.
- Jika ketinggian oli berada di bawah batas bawah, lepaskan tutup oli dan tambahkan oli.
- Area di sekeliling tanda eksternal ber dinding transparan, sehingga jumlah oli di dalam dapat diperiksa tanpa harus melepaskan tutup oli. Namun, jika pipa oli sudah menjadi sangat kotor, visibilitasnya mungkin hilang, dan ketinggian oli harus diperiksa berdasarkan bagian bertingkat di bagian dalam pipa oli.
- Anda mungkin perlu mengisi kembali oli sekitar setiap 10 jam pengoperasian (setiap 10 kali pengisian bahan bakar).
Jika oli sudah berubah warna atau bercampur dengan kotoran, gantilah dengan oli baru. (Untuk interval dan metode penggantian, rujuklah Hal. 47).



Oli yang dianjurkan: Oli SAE 10W-30 atau menurut Klasifikasi API, Kelas SF atau lebih tinggi (mesin 4-tak untuk mobil)

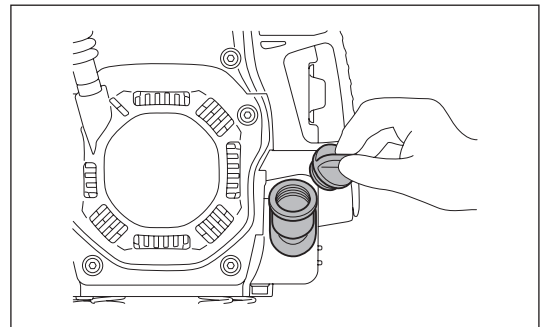
Volume oli: Sekitar 0,10L

CATATAN: Jika mesin tidak diposisikan seperti dalam gambar di atas permukaan horizontal, indikasi ketinggian oli dapat tidak akurat dan oli yang diisi dapat menjadi terlalu banyak. Mengisikan oli di atas batas atas dapat menyebabkan kontaminasi oli dan/atau asap putih.

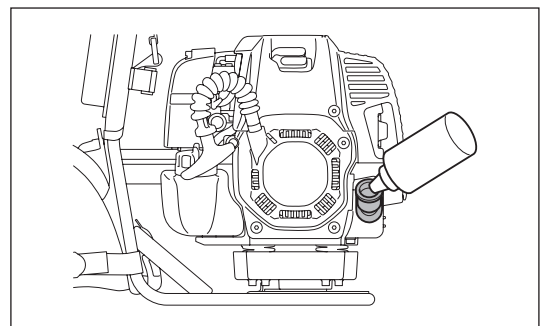
Penggantian oli: “Tutup oli”

- Bersihkan debu atau kotoran di dekat lubang pengisian oli, dan lepaskan tutup oli.
- Jagalah tutup oli yang telah dilepas bersih dari pasir atau debu. Bila tidak, butiran pasir atau debu yang menempel pada tutup oli dapat menyebabkan gangguan sirkulasi oli atau keausan komponen mesin, yang akan mengakibatkan masalah.

(1) Jaga mesin tetap datar, dan lepaskan tutup oli.



(2) Isi dengan oli hingga tanda batas atas.
Gunakan botol oli saat mengisikan oli.



(3) Kencangkan tutup oli kuat-kuat. Pengencangan yang tidak memadai dapat menyebabkan kebocoran oli.

Catatan

- Jangan mengganti oli dengan mesin dalam posisi dimiringkan.
- Mengisikan oli dengan mesin dimiringkan akan membuat pengisian menjadi terlalu banyak, yang menyebabkan pencemaran oli dan/atau timbulnya asap putih.

Setelah mengisi ulang oli

- Lap segera semua tumpahan oli dengan kain.

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Penanganan bahan bakar

Bahan bakar harus ditangani dengan sangat hati-hati. Bahan bakar dapat mengandung zat yang serupa dengan pelarut. Pengisian bahan bakar harus dilakukan dalam ruangan yang berventilasi memadai atau di tempat terbuka. Jangan sekali-kali menghirup uap bahan bakar, dan jauhkan bahan bakar dari Anda. Jika Anda menyentuh bahan bakar secara berulang-ulang atau untuk waktu yang lama, kulit akan menjadi kering, yang dapat menyebabkan penyakit kulit atau alergi. Jika bahan bakar masuk ke mata, bersihkan mata dengan air bersih. Jika mata masih teriritasi, hubungi dokter.

Jangka waktu penyimpanan bahan bakar

Bahan bakar harus habis digunakan dalam jangka waktu 4 minggu, meskipun disimpan dalam wadah khusus di tempat yang berventilasi baik dan teduh.

Jika tidak, bahan bakar dapat rusak dalam satu hari.

PENYIMPANAN MESIN DAN TANGKI PENGISI BAHAN BAKAR

- Simpan mesin dan tangki di tempat yang sejuk dan tidak terkena sinar matahari langsung.
- Jangan sekali-kali menyimpan bahan bakar di dalam mobil.

Bahan bakar

Mesin alat ini adalah mesin empat-tak. Pastikan untuk menggunakan bensin mobil tanpa timbal beroktan 87 atau lebih ((R+M)/2). Bensin tidak boleh mengandung lebih dari 10% alkohol (E-10).

Hal-hal tentang bahan bakar

- Jangan sekali-kali menggunakan campuran bensin yang mengandung oli mesin. Jika itu dilakukan, akan terjadi akumulasi karbon yang berlebihan atau gangguan mekanis.
- Penggunaan oli yang sudah rusak akan menyebabkan mesin terkadang sulit dihidupkan.

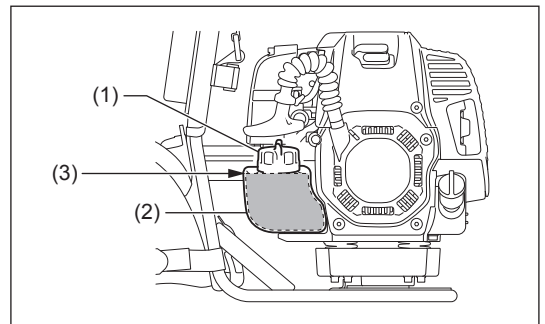
Pengisian bahan bakar

⚠ PERINGATAN: Sebelum mengisi bahan bakar, matikan mesin, jauhi nyala api, dan jangan merokok.

- Kendurkan tutup tangki (1) sedikit untuk melepaskan tekanan tangki.
- Lepaskan tutup tangki, dan isikan bahan bakar. JANGAN mengisikan bahan bakar melebihi batas atas bahan bakar (3).
- Lap bersih bagian luar tutup tangki untuk mencegah masuknya kotoran ke dalam tangki bahan bakar.
- Setelah mengisikan bahan bakar, kencangkan tutup tangki kuat-kuat.

CATATAN:

- Jika ada kelainan atau kerusakan pada tutup tangki, gantilah tutup itu.
- Tutup tangki akan menjadi aus seiring dengan waktu. Gantilah setiap dua sampai tiga tahun.
- JANGAN memasukkan bahan bakar ke dalam lubang pengisian oli.

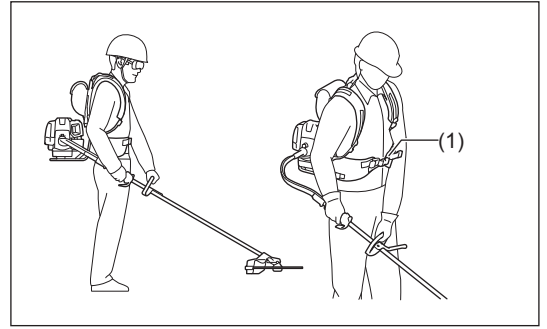


PENANGANAN-MESIN YANG BENAR

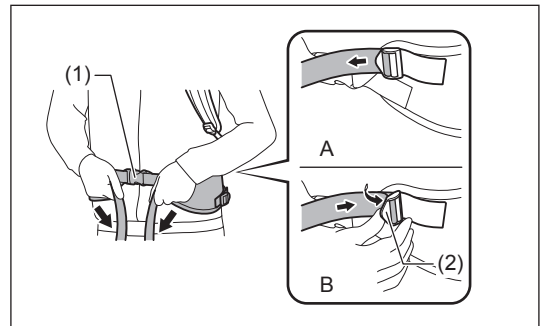
⚠ PERINGATAN: Kegagalan untuk mempertahankan kendali penuh atas mesin dapat mengakibatkan cedera badan serius atau KEMATIAN.

Pemasangan tali tubuh

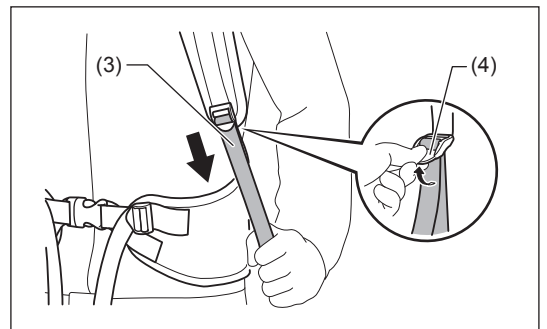
Setel tali tubuh untuk menggendong mesinnya dengan nyaman selama pengoperasian.



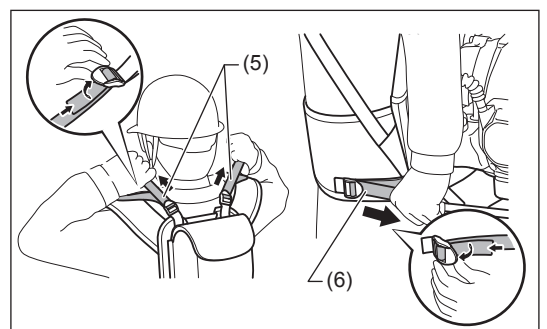
1. Gendong rangkaian tali tubuh di punggung, dan kancingkan gespinya (1).
Untuk mengencangkan tali pinggang, tarik ujung tali (A).
Untuk mengendurkannya, tarik ke atas ujung pengencang (2) (B).



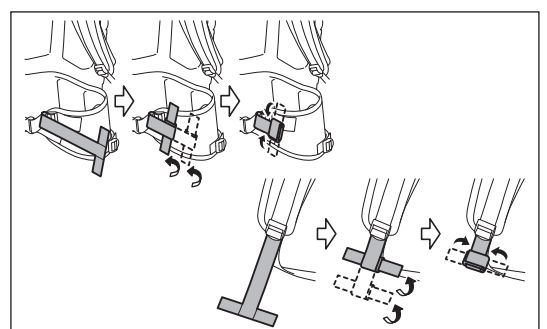
2. Setel tali bahu (3) hingga panjang yang nyaman untuk bekerja.
Untuk mengencangkan tali ini, tarik ujungnya.
Untuk mengendurkannya, tarik ke atas ujung pengencangnya (4).



3. Sesuaikan tali penstabil bahu dan pinggul (5, 6). Untuk mengencangkan tali ini, tarik ujungnya. Untuk mengendurkannya, tarik ke atas ujung pengencangnya.

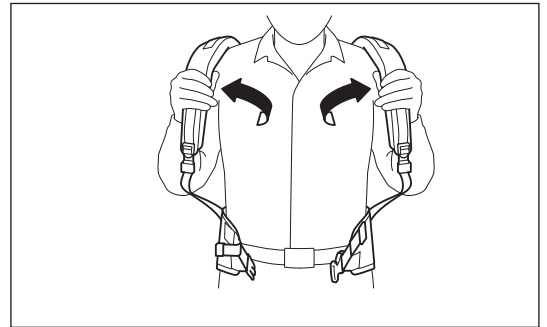
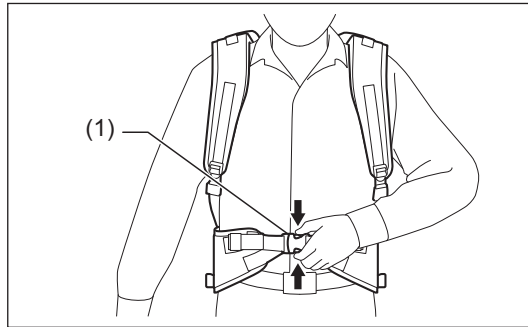


4. Gulung sisa tali dan kencangkan dengan pengancing rekat (velcro).



Melepaskan mesin

- Untuk melepaskan mesin, pencet sisi-sisi gesper (1) dan lepaskan tali tubuh. Ekstra hati-hatilah untuk mempertahankan kendali atas mesin pada saat ini. Jangan biarkan mesin terbelokkan ke arah Anda atau siapa pun di sekitar tempat kerja.



CARA MENGHIDUPKAN DAN MEMATIKAN MESIN

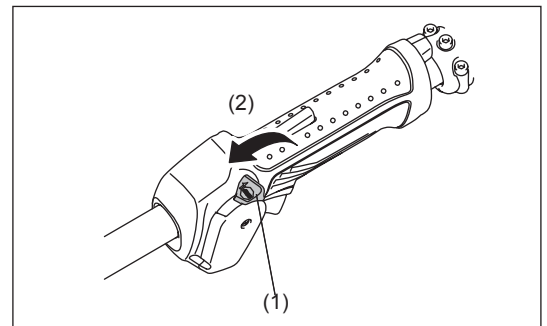
Patuhilah peraturan pencegahan kecelakaan yang berlaku!

MENGHIDUPKAN

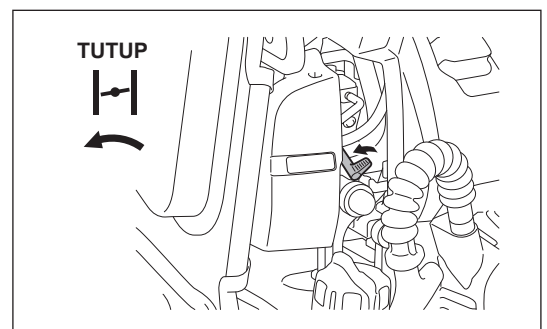
Menjauhlah paling tidak 3 m dari tempat pengisian bahan bakar. Letakkan unit di atas tanah, dengan hati-hati sehingga alat pemotong tidak bersentuhan dengan tanah atau benda lain apa pun.

A: Menghidupkan mesin dingin

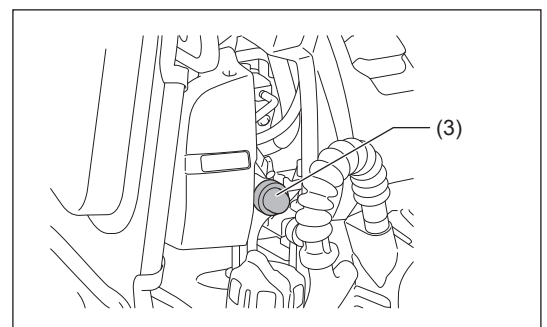
- 1) Letakkan mesin ini di atas permukaan yang datar.
- 2) Geser sakelar I-O (1) ke PENGOPERASIAN (2).



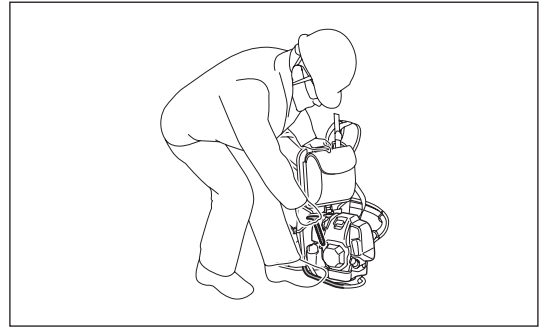
- 3) Tuas cuk
Tutup tuas cuk.
Pembukaan cuk:
 - Ditutup sepenuhnya saat kondisi dingin atau bila mesin dingin.
 - Dibuka penuh atau setengah jika mesin sedikit panas, seperti ketika menghidupkan kembali mesin setelah mematikannya selama memanaskan mesin.



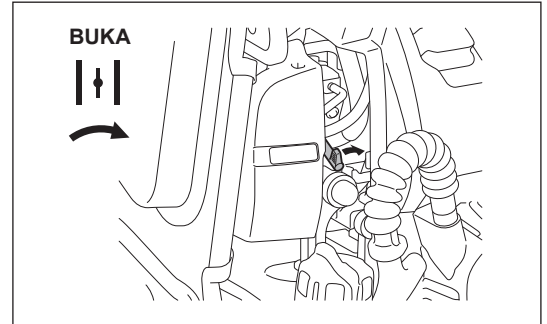
- 4) Pompa pemancing
Teruslah menekan pompa pemancing (3) sampai bahan bakar masuk ke dalam pompa pemancing. (Umumnya, 7 sampai 10 tekanan.)
Jika pompa pemancing ditekan berlebihan, kelebihan bensin akan kembali ke dalam tangki bahan bakar.



- 5) Starter tarik
Pastikan Anda berdiri di atas alas yang kuat.
Tahan unit dengan tangan kiri dan tekan ke bawah dengan kuat.
⚠️ **PERHATIAN:** Jangan berdiri atau berlutut di atas kabel gas. Kawat di bagian dalamnya dapat tertarik dan alat pemotong dapat mulai berputar secara tak disengaja.
Jangan membuka gas.
Tarik kenop starter perlahan-lahan sampai terasa ada tahanan. Kemudian, kembalikan kenop starter, dan tarik kuat-kuat.
Jangan menarik talinya hingga habis. Setelah kenop starter ditarik, jangan langsung melepaskan tangan Anda. Tahan kenop starter sampai kembali ke posisi semula.



- 6) Tuas cuk
Setelah mesin hidup, pindahkan tuas cuk ke posisi BUKA.
– Buka tuas cuk secara bertahap sambil memeriksa jalannya mesin.
Pastikan untuk membuka tuas cuk sampai penuh pada akhirnya.
– Dalam kondisi dingin atau setelah mesin menjadi dingin, jangan membuka tuas cuk secara tiba-tiba. Jika ini dilakukan, mesin dapat mati.



- 7) Pemanasan mesin
Teruskan pemanasan selama 2 sampai 3 menit.
PEMBERITAHUAN: Jangan menarik tuas gas secara tidak perlu pada saat mesin sedang tidak berjalan. Tindakan demikian bisa menyebabkan bahan bakar bocor dari pembersih udara. Jika ini terjadi, lap bersih bahan bakar yang bocor. Juga, buka penutup pembersih udara dan bersihkan elemen serta pelat pembersih udaranya.

CATATAN:

- Jangan menarik tuas gas secara tidak perlu saat mesin sedang tidak berjalan. Tindakan demikian dapat menyebabkan bahan bakar membanjir ke dalam mesin, dan menyebabkan mesin sulit distarter.
- Apabila terjadi banjir bahan bakar, lepaskan busi dan tarik gagang starter perlahan-lahan untuk mengeluarkan kelebihan bahan bakar. Juga, keringkan bagian elektroda pada busi.
- Jika mesin menyala lalu mati, atau mati tidak lama setelah menyala, kembalikan tuas cuk ke posisi BUKA, dan tarik kenop starter beberapa kali lagi untuk menstarter mesin.
- Jika tuas cuk dibiarkan dalam posisi TUTUP, dan kenop starter hanya ditarik berulang-ulang, bahan bakar yang tersedot masuk akan menjadi terlalu banyak, dan mesin sulit dihidupkan.
- Jangan menggeber mesin secara tidak perlu selama pemanasan.

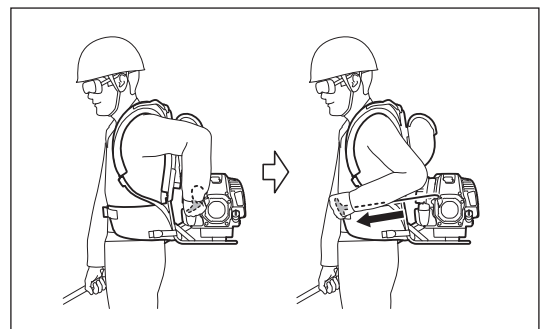
B: Menghidupkan mesin panas

- 1) Biarkan tuas cuk terbuka sepenuhnya.
- 2) Tekan pompa pemancing berulang-ulang.
- 3) Pertahankan tuas gas pada posisi stasioner.
- 4) Tarik kenop starter dengan kuat.

Anda juga dapat menghidupkan kembali mesin sambil menggendongnya di punggung Anda.

⚠️ PERHATIAN:

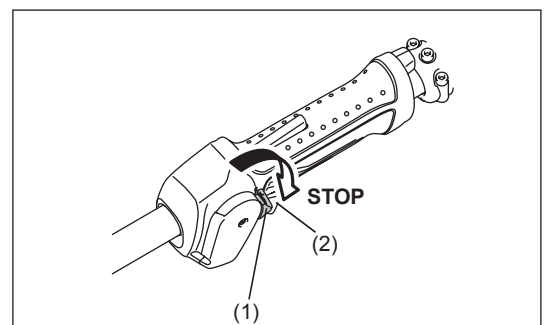
- Pastikan bahwa alat pemotong tidak menyentuh apa pun saat Anda menghidupkan kembali mesin.
- Jangan menarik tuas gas saat menghidupkan kembali mesin. Jika ini dilakukan, alat pemotong akan mulai berputar.



Tahan gagang dengan tangan kanan, dan tarik kenop starter dengan kuat.

MENGHENTIKAN

- 1) Lepaskan tuas gas (2) sepenuhnya, dan ketika rpm mesin telah turun, geser sakelar I-O (1) ke STOP, maka mesin akan berhenti.
- 2) Alat pemotong akan terus berputar beberapa saat setelah mesin dihentikan. Tunggulah sampai alat pemotong benar-benar berhenti.

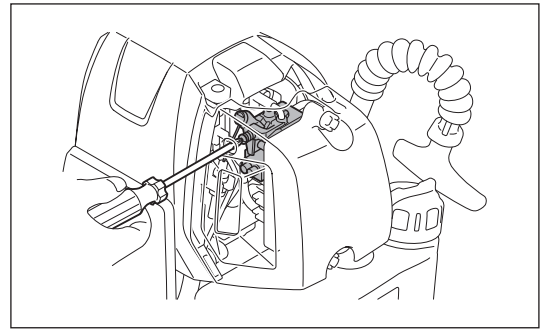


PENYETELAN KECEPATAN STASIONER

Bila kecepatan stasioner perlu disetel, lakukan penyetelan melalui sekrup penyetelan karburator.

PEMERIKSAAN KECEPATAN STASIONER

- Setel kecepatan stasioner ke 3.000 men^{-1} .
Jika kecepatan stasioner perlu diubah, gunakan obeng plus (obeng kembang) pada sekrup yang diilustrasikan di sebelah kanan.
- Untuk meningkatkan kecepatan stasioner, putar sekrup penyetel searah jarum jam.
- Untuk menurunkan kecepatan stasioner, putar sekrup penyetel berlawanan arah jarum jam.
- Karburator sudah disetel dari pabriknya. Namun, setelah digunakan beberapa kali, kecepatan stasioner perlu disetel kembali.

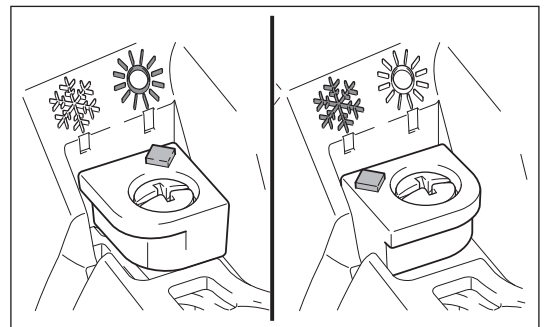
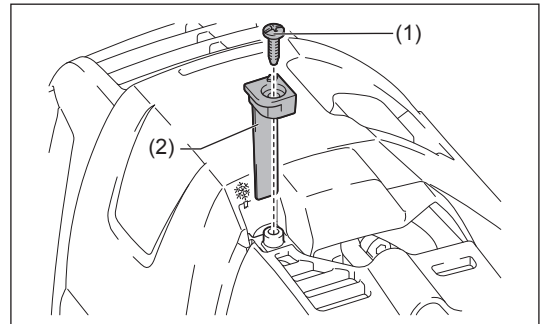


MENCEGAH TIMBULNYA ES PADA KARBURATOR

⚠ PERHATIAN: Bila suhu lingkungan lebih tinggi dari 10°C , selalu kembalikan penutup ke setelan normal (gambar matahari). Jika tidak, mesin dapat mengalami kerusakan akibat panas berlebihan.

Bila suhu lingkungan rendah dan kelembapan tinggi, uap air dapat membeku di dalam karburator dan mesin akan berjalan dengan tidak stabil (timbulnya es pada karburator). Ubah setelan penutup sebagai berikut jika perlu.

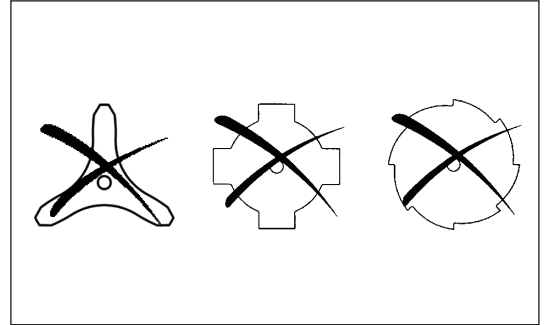
1. Lepaskan sekrup (1).
2. Ubah arah penutup (2) sebagai berikut:
 - Suhu lingkungan lebih tinggi dari 10°C : Setel penutup dalam posisi normal (gambar matahari).
 - Suhu lingkungan sama dengan atau kurang dari 10°C : Setel penutup dalam posisi anti-pengeesan (gambar salju).
3. Kencangkan sekrup.



MENAJAMKAN KEMBALI ALAT PEMOTONG

⚠ PERHATIAN: Alat pemotong yang diperlihatkan dalam ilustrasi tidak boleh ditajamkan. Pengasahan manual akan menghasilkan ketidakseimbangan alat pemotong yang menyebabkan getaran dan kerusakan pada alat.

CATATAN: Untuk meningkatkan usia pakai bilah pemotong, bilah dapat dibalik sekali, sampai kedua mata pemotong menjadi tumpul.



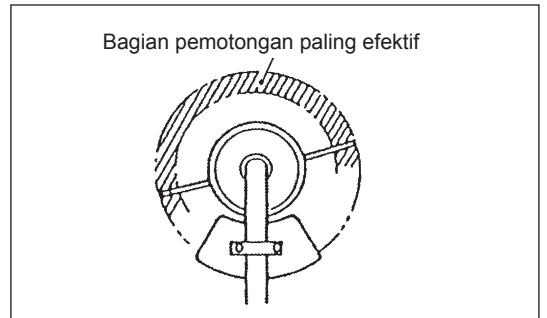
HEAD PEMOTONGAN NILON

Head pemotongan nilon merupakan head pemangkas senar ganda yang dilengkapi mekanisme bentur & ulur.

Head pemotongan nilon mengulur keluar senar nilon setelah head pemangkas diketukkan ke tanah.

Pengoperasian

- Naikkan kecepatan head pemotongan nilon sampai sekitar 6.000 men⁻¹. Benturkan head pemotongan nilon perlahan ke atas tanah.
- Bidang pemotong yang paling efektif diperlihatkan sebagai bagian yang diarsir.
- Jika senar nilon tidak terulur keluar, gulung ulang/ganti senar nilon dengan mengikuti prosedur yang diuraikan di bawah subjudul "Mengganti senar nilon".

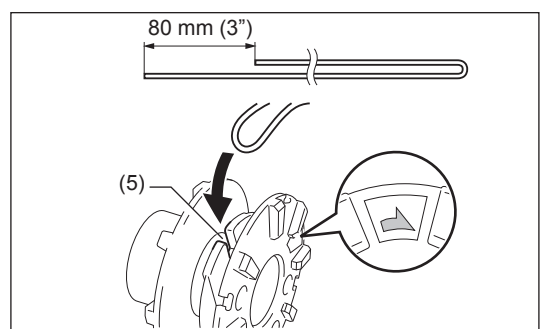
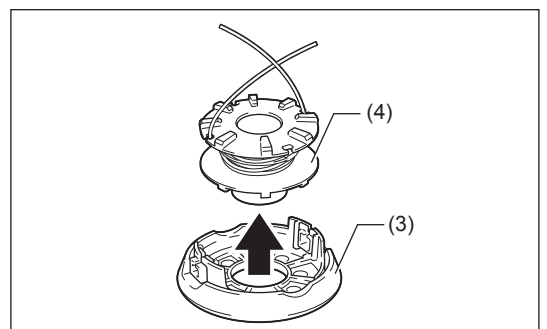
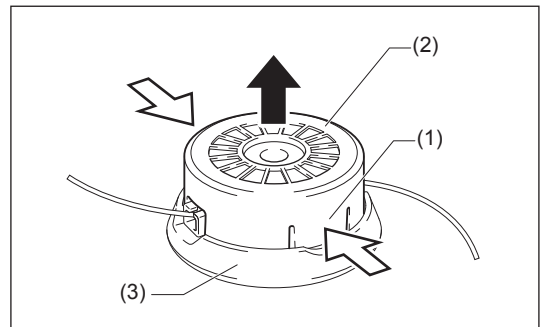


Mengganti senar nilon (BENTUR & ULUR)

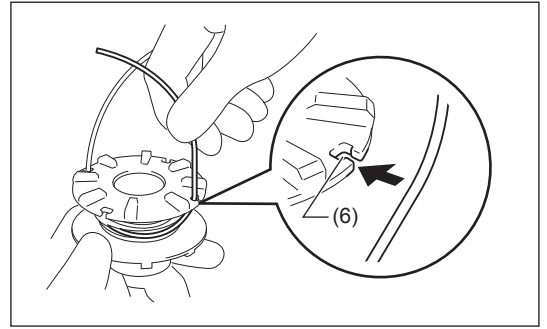
⚠ PERINGATAN:

Pastikan bahwa penutup head pemotongan nilon telah dikencangkan pada rumah gulungan dengan benar seperti digambarkan di bawah ini. Lalai mengencangkan penutup dengan benar dapat menyebabkan head pemotongan nilon terlepas dan melayang sehingga menyebabkan cedera serius.

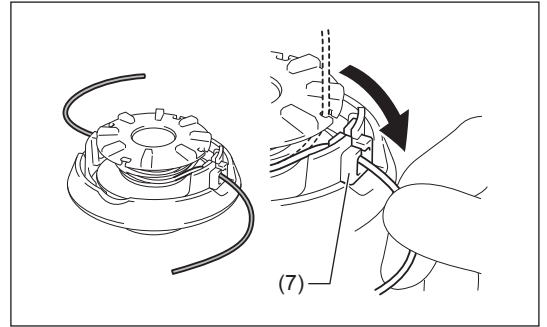
1. Tekan kancing (1) pada rumah gulungan (2) ke dalam dan angkat ke atas untuk melepaskan penutupnya (3).
2. Lepaskan senar nilon dari lubang senar. Dan lepaskan gelendong (sepul) (4) dari penutup. Buang semua senar nilon yang tersisa.
3. Kaitkan bagian tengah senar nilon baru ke takik (5) yang berada di tengah gelendong di antara kedua saluran. Salah satu sisi senar harus sekitar 80 mm (3") lebih panjang daripada sisi lainnya. Lilitkan kedua ujung dengan kuat pada gelendong mengikuti arah tanda panah pada gelendong.



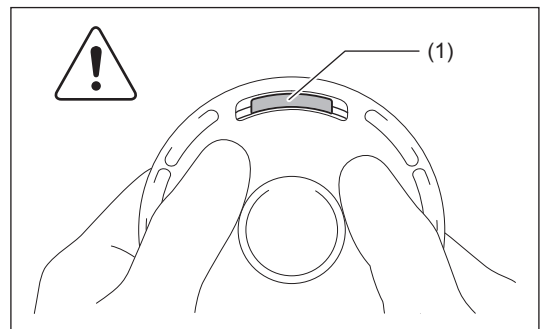
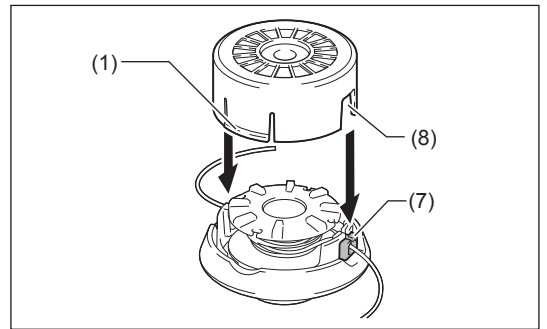
4. Gulung seluruh senar, tetapi sisakan sepanjang sekitar 100 mm (4") dengan membiarkan ujung-ujung senar untuk sementara terkaitkan melalui takik (6).



5. Pasang gelendong dalam penutup saat takik penahan bertemu dengan lubang senar (7). Lepaskan kaitan ujung-ujung senar dari posisi sementara dan julurkan senar melalui lubang senar.



6. Luruskan lubang persegi (8) pada rumah dengan lubang senar (7). Kemudian dorong rumah kuat-kuat ke atas penutup untuk mengencangkannya. Pastikan kancing (1) terpengang sepenuhnya di dalam penutup.



PETUNJUK PENYERVISAN

PERHATIAN: Sebelum melakukan pekerjaan apa pun pada alat, selalu hentikan mesin dan tarik lepas cop busi dari busi (lihat “memeriksa busi”).
Selalu kenakan sarung tangan pelindung!

Untuk memastikan usia pakai yang panjang dan menghindari kerusakan pada alat, pekerjaan penyervisian berikut ini sebaiknya dilakukan secara rutin.

Pemeriksaan dan pemeliharaan harian

- Sebelum mengoperasikan, periksalah mesin dari adanya sekrup yang kendur atau komponen yang tidak ada. Secara khusus, perhatikanlah kekencangan bilah logam atau head pemotongan nilon.
- Sebelum mengoperasikan, selalu periksa adanya sumbatan pada saluran udara pendingin dan sirip-sirip silinder. Bersihkan bila perlu.
- Lakukan pekerjaan berikut ini setiap hari setelah mesin digunakan:
 - Bersihkan alat di bagian luarnya dan periksa dari adanya kerusakan.
 - Bersihkan filter udaranya. Bila mesin digunakan dalam kondisi yang sangat berdebu, bersihkanlah filter beberapa kali sehari.
 - Periksa bilah atau head pemotongan nilon dari kerusakan dan pastikan bilah atau head terpasang kuat.
 - Pastikan ada perbedaan yang cukup antara kecepatan stasioner dan kecepatan kerja guna memastikan bahwa alat pemotong diam tak bergerak saat mesin berjalan stasioner (jika perlu, kurangi kecepatan stasioner).
Jika dalam kondisi stasioner alat masih terus berputar, hubungi Agen Servis Resmi terdekat.
- Periksa kerja sakelar I-O, tuas kunci-mati, dan tuas gas.

PENGGANTIAN OLI MESIN

Oli mesin yang rusak akan memperpendek usia pakai mesin. Pastikan untuk memeriksa oli dan ketinggiannya secara teratur.



PERINGATAN: Mesin dan oli mesin masih panas setelah mesin baru dimatikan. Berikan waktu yang cukup bagi mesin dan oli mesin untuk mendingin. Jika tidak, dapat terjadi luka bakar pada kulit.

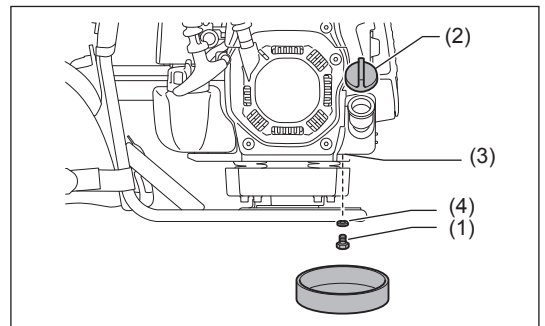
CATATAN: Jika oli diisikan hingga di atas batas, oli dapat tercemar atau terbakar dengan asap putih. Berikan waktu yang cukup bagi oli mesin untuk kembali ke dalam tangki oli setelah mesin dihentikan untuk memastikan pembacaan level oli yang akurat.

Interval penggantian: Setelah 20 jam pengoperasian yang pertama, dan kemudian setiap 50 jam pengoperasian.

Oli yang dianjurkan: Oli SAE10W-30 menurut Klasifikasi API, Kelas SF atau lebih tinggi (oli mesin 4-tak untuk mobil)

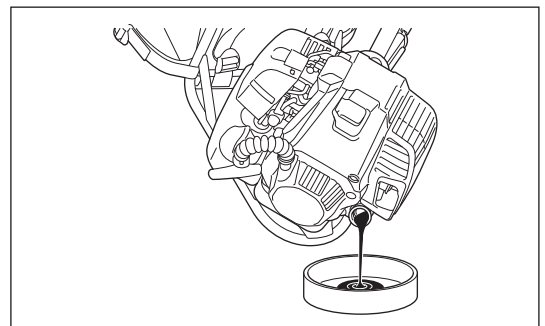
Untuk mengganti oli, lakukan prosedur berikut ini.

- 1) Pastikan bahwa tutup tangki bahan bakar terpasang kencang.
- 2) Tempatkan wadah besar (panci, dll.) di bawah lubang pengeluaran oli.
- 3) Lepaskan baut pengeluaran (1) dan kemudian lepaskan tutup oli (2) untuk mengeluarkan oli dari lubang pengeluaran (3).
Pada saat ini, pastikan gasket baut pengeluaran (4) tidak hilang, dan komponen yang dilepas tidak kotor.
- 4) Setelah seluruh oli habis dikeluarkan, pasang gasket dan baut pengeluaran, dan kencangkan kuat-kuat baut pengeluaran, sehingga tidak akan mengendur dan menyebabkan kebocoran.
[Torsi/tenaga-putar pengencangan: 5 N·m]
* Gunakan kain untuk mengelap bersih oli yang menempel pada baut dan alat.



Metode alternatif pengeluaran oli

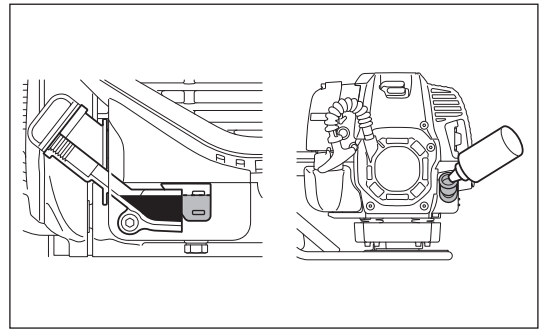
Lepaskan tutup oli, miringkan alat ke arah lubang pengisian oli, dan keluarkan oli. Tampung oli di dalam wadah.



- 5) Letakkan mesin secara mendatar, dan secara bertahap isi dengan oli baru hingga tanda batas atas.
- 6) Setelah mengisi, kencangkan tutup oli kuat-kuat, sehingga tidak akan mengendur dan menyebabkan kebocoran. Jika tutup oli tidak dikencangkan kuat-kuat, kebocoran dapat terjadi.

HAL-HAL TENTANG OLI

- Jangan sekali-kali membuang oli mesin bekas di tempat sampah, ke tanah, atau selokan limbah rumah tangga. Pembuangan oli diatur oleh hukum. Saat membuang oli, selalu patuhi hukum dan peraturan yang relevan. Untuk hal-hal yang belum diketahui, hubungi Agen Servis Resmi.
- Oli akan menjadi rusak meskipun disimpan tanpa digunakan. Lakukan pemeriksaan dan penggantian secara teratur (ganti dengan oli baru setiap 6 bulan).



MEMBERSIHKAN PEMBERSIH UDARA



PERINGATAN: Matikan mesin, jauhi nyala api, dan jangan merokok.

Interval Pembersihan dan Pemeriksaan: Harian (setiap 10 jam pengoperasian)

- Putar tuas cuk ke sisi tertutup sepenuhnya, dan jauhkan karburator dari debu atau kotoran.

Melepaskan penutup pembersih udara

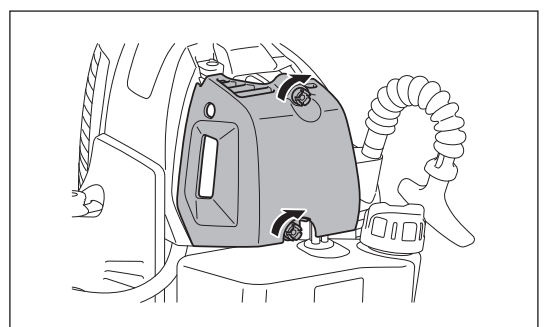
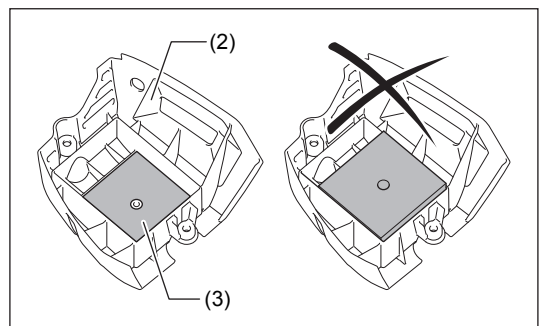
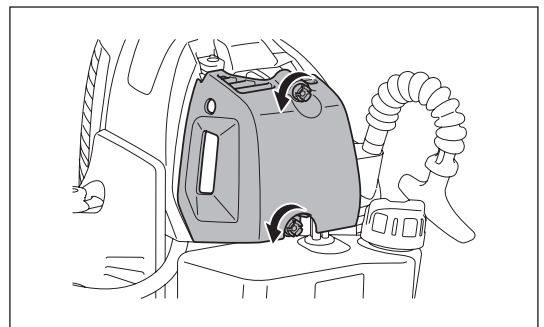
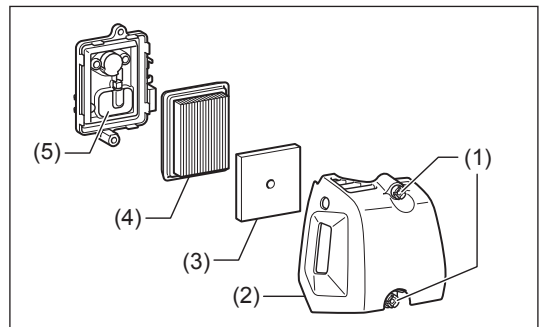
- Kendurkan dua baut pemasangan (1).
- Tarik dan lepaskan penutup pembersih udara (2).

Membersihkan elemen

- Lepaskan elemen (3, 4) dan tepuk-tepuk untuk membersihkan kotorannya.
- Jika elemen sangat kotor:
 - 1) Lepaskan elemen (busa) (3), rendam dalam air hangat atau dalam larutan deterjen netral dalam air, dan keringkan benar-benar. Jangan meremas atau menggosok elemen saat mencucinya.
 - 2) Bersihkan elemen (kertas) (4) dengan mengetuk-ngetuknya secara perlahan. Jika Anda dapat menggunakan semprotan udara, tiupkan udara bertekanan ke bagian dalam elemen (kertas). Jangan mencuci elemen (kertas).
- Sebelum memasang elemen (busa), pastikan untuk mengeringkannya benar-benar. Pengeringan elemen (busa) yang kurang memadai dapat menyebabkan mesin sulit dihidupkan.
- Lap bersih oli yang menempel di sekeliling penutup pembersih udara dan pelat pemisah (5) dengan kain lap.

Memasang penutup pembersih udara

- Pasang elemen (busa) ke dalam elemen (kertas). Masukkan elemen (busa) sepenuhnya ke dalam penutup pembersih udara.
- Kencangkan penutup pembersih udara dengan dua baut pemasangan.



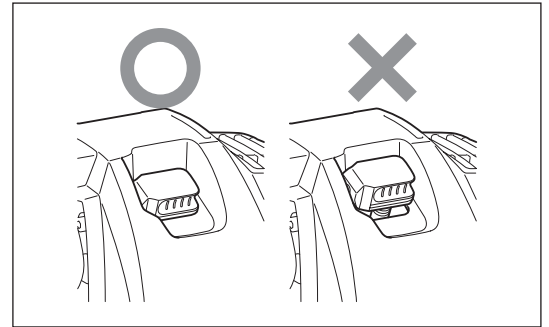
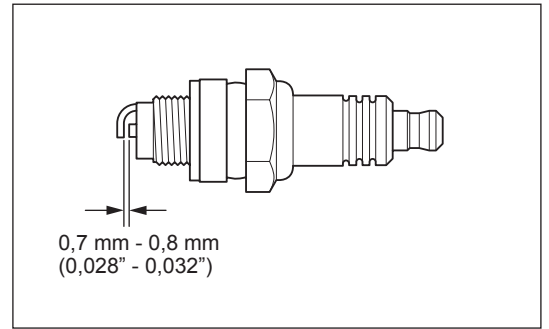
PEMBERITAHUAN:

- Bersihkan elemen beberapa kali sehari jika debu yang menempel terlalu banyak. Elemen yang kotor akan mengurangi tenaga mesin dan membuat mesin sulit dihidupkan.
- Bersihkan oli pada elemen. Jika pengoperasian dilanjutkan dengan elemen masih belum dibersihkan dari oli, oli di dalam pembersih udara dapat jatuh keluar dan mengakibatkan pencemaran lingkungan.
- Jangan meletakkan elemen di atas tanah atau tempat yang kotor. Jika dilakukan, tanah atau kotoran akan menempel pada elemen dan hal itu dapat merusak mesin.
- Jangan sekali-kali menggunakan bahan bakar untuk membersihkan elemen. Bahan bakar dapat merusaknya.

MEMERIKSA BUSI

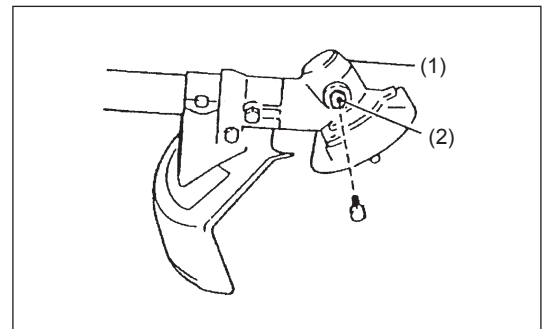
- Gunakan hanya kunci pas yang disertakan untuk melepas atau memasang busi.
- Celah antara kedua elektroda busi haruslah 0,7 - 0,8 mm (0,028" - 0,032"). Jika celah ini terlalu lebar atau terlalu sempit, sesuaikanlah. Jika busi tertutup kotoran atau tercemar, bersihkan sepenuhnya atau ganti. Pasang cop busi dengan benar seperti dalam ilustrasi setelah melakukan pemeriksaan.

⚠ PERHATIAN: Jangan sekali-kali menyentuh konektor busi saat mesin hidup (bahaya sengatan listrik tegangan tinggi).



PEMASOKAN GEMUK KE KOTAK GIR

- Masukkan gemuk (Shell Alvania 2 atau setara) ke kotak gir (1) melalui lubang gemuk (2) setiap 25 jam. (Gemuk asli MAKITA dapat dibeli dari dealer MAKITA terdekat.)

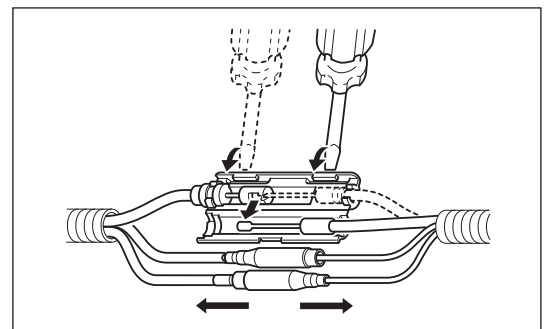


PEMASOKAN GEMUK KE TANGKAI FLEKSIBEL

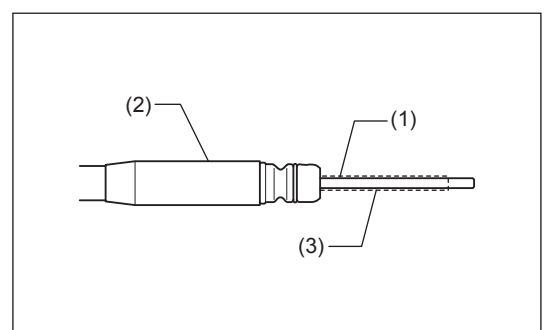
1. Dengan melakukan langkah-langkah dalam "PEMASANGAN TANGKAI FLEKSIBEL" secara terbalik, lepaskan klem (3 buah), dan lepaskan unit penghubung (2 buah) dan kabel kendali.

CATATAN:

- Gunakan obeng minus dll. untuk membuka konektor.



2. Lepaskan tangkai fleksibel dari kotak kopling dan tangkai lurus. Untuk melepaskan tangkai fleksibel dari kotak kopling, tarik kenop ke atas dan lepaskan tangkai. Untuk melepaskan tangkai fleksibel dari tangkai lurus, lepaskan baut dan lepaskan tangkai.
3. Tarik keluar tangkai dalam (1) dari selongsong fleksibel (2), dan berikan gemuk (Shell Alvania 2 atau setara) (3) pada tangkai dalam setiap 25 jam. (Gemuk asli MAKITA dapat dibeli dari dealer MAKITA terdekat.)
4. Lihat langkah-langkah dalam "PEMASANGAN TANGKAI FLEKSIBEL", rakit kembali tangkai fleksibel, kabel kendali, unit penghubung (2 buah), dan klem (3 buah).



PEMBERITAHUAN:

- Tangkai fleksibel dapat patah jika tidak diberi gemuk.
- Untuk memperpanjang usia pakai komponen, pasang kembali masing-masing ujung tangkai fleksibel pada sisi yang berlawanan, yaitu yang tadinya terpasang di sisi mesin dipasang di sisi tuas kendali.

PEMBERSIHAN FILTER BAHAN BAKAR

PERINGATAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

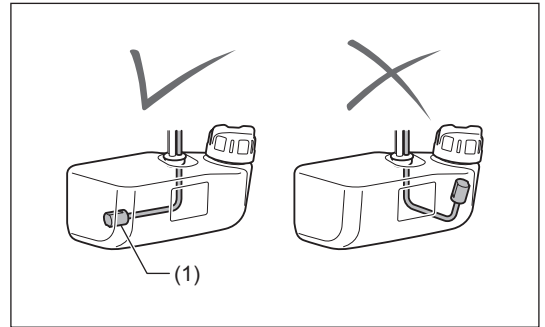
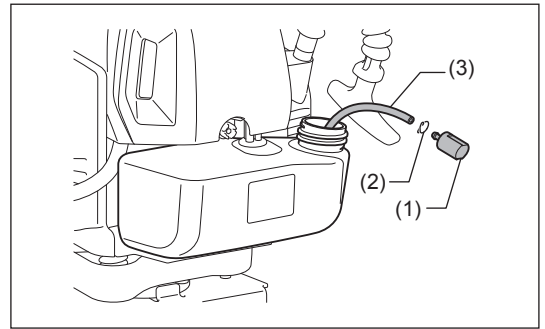
Interval Pembersihan dan Pemeriksaan: Bulanan (setiap 50 jam pengoperasian)

Head penghisapan di dalam tangki bahan bakar

Periksa filter bahan bakar (1) secara berkala. Untuk memeriksa filter bahan bakar, ikuti langkah-langkah di bawah ini:

1. Lepaskan tutup tangki bahan bakar, keluarkan bahan bakar untuk mengosongkan tangki. Periksa bagian dalam tangki dari adanya bahan asing. Jika ada, keluarkan.
2. Tarik keluar head penghisapan dengan menggunakan kait kawat melalui bukaan tangki.
3. Jika filter bahan bakar tersumbat sedikit, bersihkanlah. Untuk membersihkannya, goyang dan tepuk-tepuk pelan di dalam bahan bakar. Untuk menghindari kerusakan, jangan meremas atau menggosoknya. Bahan bakar yang digunakan untuk membersihkan harus dibuang sesuai dengan metode yang ditentukan dalam peraturan di negara Anda. Jika filter bahan bakar sudah mengeras atau tersumbat parah, gantilah.
4. Setelah memeriksa, membersihkan atau mengganti, masukkan filter bahan bakar ke dalam pipa bahan bakar (3) dan kencangkan dengan klem slang (2). Dorong masuk filter bahan bakar sepenuhnya sampai ke dasar tangki bahan bakar.

Filter bahan bakar yang tersumbat atau rusak dapat menyebabkan pasokan bahan bakar tidak memadai dan mengurangi tenaga mesin. Gantilah filter bahan bakar minimal tiga bulan sekali guna memastikan adanya pasokan bahan bakar yang memadai ke karburator.



PENGGANTIAN PIPA BAHAN BAKAR

PERHATIAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

Interval Pembersihan dan Pemeriksaan: Harian (setiap 10 jam pengoperasian)
Penggantian: Tahunan (setiap 200 jam pengoperasian)

Gantilah pipa bahan bakar (1) setiap tahun, bagaimana pun frekuensi pengoperasian mesin. Kebocoran bahan bakar dapat menyebabkan kebakaran. Jika terdeteksi kebocoran selama pemeriksaan, gantilah pipa bahan bakar segera.

PEMERIKSAAN BAUT, MUR, DAN SEKRUP

- Kencangkan kembali baut, mur, dll. yang kendur.
- Periksa kekencangan tutup bahan bakar dan tutup oli. Periksa adanya kebocoran bahan bakar dan oli.
- Ganti komponen yang rusak dengan yang baru demi keamanan pengoperasian.

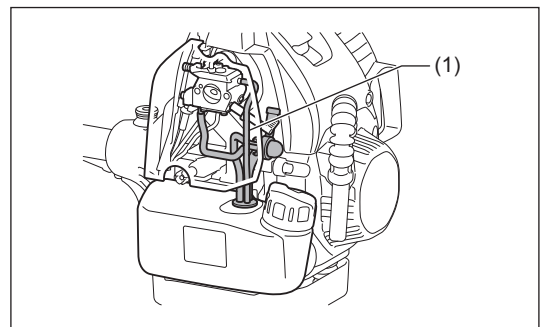
PEMBERSIHAN BAGIAN

- Selalu jaga kebersihan mesin dengan mengelapnya dengan kain bekas.
- Jaga sirip-sirip silinder bersih dari debu atau kotoran. Debu atau kotoran yang menempel pada sirip akan menyebabkan kemacetan piston.

PENGGANTIAN GASKET DAN PAKING

Ganti gasket dan paking jika mesin dibongkar.

Semua pekerjaan pemeliharaan atau penyetelan yang tidak tercakup atau diuraikan dalam buku petunjuk ini harus dilakukan hanya oleh Agen Servis Resmi.



PENYIMPANAN

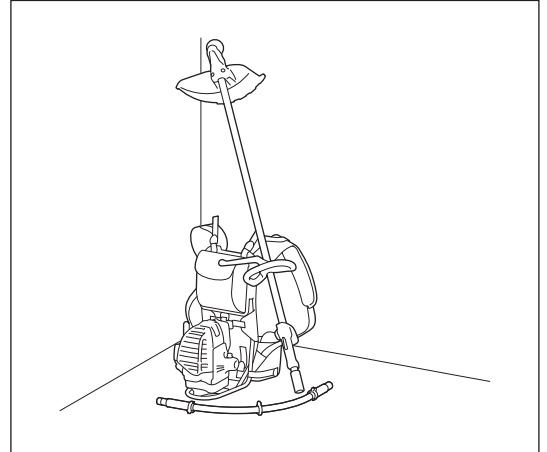


PERINGATAN: Mesin masih panas setelah mesin baru dimatikan. Saat mengeluarkan bahan bakar, berikan waktu yang cukup bagi mesin untuk mendingin lebih dulu setelah dimatikan. Jika tidak, dapat terjadi luka bakar pada kulit dan/atau kebakaran.



BAHAYA: Bila mesin tidak akan dioperasikan untuk jangka waktu lama, keluarkan seluruh bahan bakarnya dari tangki bahan bakar dan karburator, dan simpan mesin di tempat yang kering dan bersih.

- Keluarkan bahan bakar dari tangki bahan bakar dan karburator menurut prosedur berikut ini:
 - 1) Lepaskan tutup tangki bahan bakar, dan keluarkan bahan bakar hingga tuntas.
Jika ada benda asing yang tertinggal di dalam tangki bahan bakar, bersihkan hingga tuntas.
 - 2) Tarik keluar filter bahan bakar dari lubang pengisian menggunakan kawat.
 - 3) Dorong pompa pemancing sampai bahan bakar keluar seluruhnya dari dalamnya, dan keluarkan bahan bakar yang masuk ke dalam tangki bahan bakar.
 - 4) Masukkan filter ke dalam tangki bahan bakar, dan tutup kembali tangki bahan bakar kuat-kuat.
 - 5) Kemudian, lanjutkan pengoperasian mesin sampai mesin berhenti.
- Lepaskan busi, dan teteskan beberapa tetes oli mesin ke dalam lubang busi.
- Dengan perlahan, tarik gagang starter sehingga oli mesin akan menyebar ke seluruh mesin, dan pasang busi.
- Pasang penutup pada bilah logam.
- Secara umum, simpanlah mesin seperti dalam ilustrasi. Perhatikan sepenuhnya bagaimana Anda menyimpan mesin agar tangkai lurusnya jangan sampai jatuh. Jika jatuh, ini dapat mengakibatkan cedera.
- Simpan bahan bakar yang telah dikeluarkan dari mesin dalam wadah khusus di tempat teduh yang berventilasi baik.



Perhatian setelah penyimpanan untuk waktu lama

- Sebelum menghidupkan mesin setelah mesin lama dimatikan, pastikan untuk mengganti olinya (lihat Hal. 47). Oli akan rusak saat mesin disimpan dan tidak dioperasikan.

Butir	Waktu pengoperasian								Hal. yg sesuai
		Sebelum digunakan	Setelah mengisi bahan bakar	Harian (10 jam)	25 jam	50 jam	200 jam	Sebelum menyimpan	
Oli mesin	Periksa	○							39
	Ganti					○*1			47
Kekencangan komponen (baut, mur)	Periksa	○							50
Tangki bahan bakar	Bersihkan/ periksa	○							—
	Keluarkan bahan bakar							○*3	51
Tuas gas	Periksa fungsinya		○						—
Sakelar stop	Periksa fungsinya		○						47
Alat pemotong	Periksa	○		○					38
Kecepatan stasioner	Periksa/setel			○					44
Pembersih udara	Bersihkan			○					48
Busi	Periksa			○					49
Saluran udara pendingin dan sirip silinder	Bersihkan/ periksa			○					50
Pipa bahan bakar	Periksa			○					50
	Ganti						◎*2		50
Gemuk kotak-gir	Isi kembali				○				49
Tangkai fleksibel	Beri gemuk/ ubah arah pemasangan				○				49
Filter bahan bakar	Bersihkan/ ganti					○			50
Celah katup (katup masuk dan katup buang)	Periksa/setel						◎*2		—
Karburator	Keluarkan bahan bakar							○*3	51

*1 Lakukan penggantian pertama setelah 20 jam pengoperasian.

*2 Untuk pemeriksaan setelah 200 jam pengoperasian, mintalah bantuan Agen Servis Resmi atau bengkel mesin.

*3 Setelah mengosongkan tangki bahan bakar, lanjutkan mengoperasikan mesin dan keluarkan bahan bakar di dalam karburator.

MENYELESAIKAN MASALAH

Sebelum meminta bantuan perbaikan, periksalah sendiri masalahnya lebih dahulu. Jika ditemukan hal yang tidak normal, kendalikan mesin sesuai dengan deskripsi dalam buku petunjuk ini. Jangan sekali-kali mengubah-ubah atau melepas komponen mana pun yang bertentangan dengan deskripsi tersebut. Untuk perbaikan, hubungi Agen Servis Resmi atau dealer setempat.

Keadaan tidak normal	Kemungkinan penyebab (malfungsi)	Cara mengatasi
Mesin tidak mau hidup.	Sakelar I-O disetel ke STOP.	Geser sakelar I-O ke OPERATION (PENGOPERASIAN).
	Lalai untuk mengoperasikan pompa pemancing.	Tekan 7 sampai 10 kali.
	Kecepatan tarikan yang rendah pada tali starter.	Tarik kuat-kuat.
	Bahan bakar kurang.	Tambahkan bahan bakar.
	Filter bahan bakar tersumbat.	Bersihkan.
	Saluran bahan bakar bengkok.	Luruskan saluran bahan bakar.
	Bahan bakar sudah rusak.	Bahan bakar yang rusak membuat mesin lebih sulit dihidupkan. Gantilah dengan bahan bakar baru. (Penggantian yang disarankan: 1 bulan)
	Penghisapan bahan bakar berlebihan.	Posisikan tuas gas ke kecepatan sedang hingga kecepatan tinggi, dan tarik gagang starter sampai mesin hidup. Begitu mesin hidup, alat pemotong mulai berputar. Perhatikan baik-baik alat pemotong. Jika mesin masih belum mau hidup juga, cabut busi, keringkan elektrodanya, dan pasang kembali seperti semula. Kemudian, starter sesuai petunjuk.
	Cop busi terlepas.	Pasang kencang-kencang.
	Busi kotor.	Bersihkan.
	Celah busi tidak normal.	Setel celah.
	Ketidaknormalan busi yang lain.	Ganti.
	Karburator tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Tali starter tidak dapat ditarik.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Sistem penggerak tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.	
Mesin berhenti segera. Kecepatan mesin tidak naik.	Pemanasan tidak cukup.	Lakukan pemanasan mesin.
	Tuas cuk diposisikan ke "TUTUP" meskipun mesin telah dipanaskan.	Posisikan ke "BUKA".
	Filter bahan bakar tersumbat.	Bersihkan.
	Pembersih udara kotor atau tersumbat.	Bersihkan.
	Karburator tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Sistem penggerak tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Bilah logam tidak berputar. ↓ Matikan mesin segera.	Mur pengencang bilah logam kendur.	Kencangkan kuat-kuat.
	Ranting yang tersangkut pada bilah logam atau penutup pencegah penyebaran.	Bersihkan benda yang tersangkut.
	Sistem penggerak tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Unit utama bergetar tidak normal. ↓ Matikan mesin segera.	Bilah logam patah, bengkok, atau aus.	Ganti bilah logam.
	Mur pengencang bilah logam kendur.	Kencangkan kuat-kuat.
	Bagian bilah logam yang cembung dan fitting pendukung bilah logam telah bergeser.	Pasang kencang-kencang.
	Sistem penggerak tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Bilah logam tidak langsung berhenti. ↓ Matikan mesin segera.	Putaran stasioner tinggi.	Setel.
	Kabel gas terlepas.	Pasang kencang-kencang.
	Sistem penggerak tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Mesin tidak mau mati. ↓ Jalankan mesin pada kecepatan stasioner, dan posisikan tuas cuk ke TUTUP.	Konektor terlepas.	Pasang kencang-kencang.
	Sistem kelistrikan tidak normal.	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.

Cám ơn bạn rất nhiều vì đã mua Thiết bị điện ngoài trời của MAKITA. Chúng tôi rất vui mừng được giới thiệu với bạn sản phẩm của MAKITA, đây là kết quả của chương trình phát triển lâu dài và kiến thức cũng như kinh nghiệm trong nhiều năm.

Hãy đọc sách hướng dẫn này, tham chiếu chi tiết tới nhiều điểm sẽ chứng minh được hiệu suất vượt trội của thiết bị. Điều này sẽ giúp bạn có được kết quả tốt nhất có thể từ sản phẩm MAKITA của bạn.



Mục lục	Trang
Biểu tượng.....	54
Hướng dẫn an toàn	55
Dữ liệu kỹ thuật	59
Chỉ mục các bộ phận.....	60
Lắp tay cầm.....	61
Lắp trục đàn hồi.....	61
Lắp bộ bảo vệ.....	62
Lắp lưỡi cắt kim loại hoặc đầu cắt ni-lông.....	64
Trước khi bắt đầu vận hành	65
Sử dụng máy đúng cách	67
Cách khởi động và dừng động cơ.....	68
Mài sắc lại dụng cụ cắt.....	71
Hướng dẫn bảo dưỡng	73
Bảo quản	77
Khắc phục sự cố.....	79

BIỂU TƯỢNG

Bạn sẽ thấy các ký hiệu sau khi đọc tài liệu hướng dẫn này.

	Đọc tài liệu hướng dẫn và tuân theo các cảnh báo và lưu ý an toàn!		Không để người và vật nuôi đi vào khu vực vận hành thiết bị!
	Đặc biệt cẩn trọng và tập trung!		Đội mũ bảo hộ, thiết bị bảo vệ mắt và tai!
	Bị cấm!		Tốc độ cho phép tối đa của dụng cụ
	Giữ khoảng cách!		Nhiên liệu (Xăng)
	Mối nguy hiểm từ vật thể bay!		Khởi động động cơ bằng tay
	Lực đẩy ngược!		Dừng khẩn cấp
	Cấm lửa!		Sơ cứu
	Không có ngọn lửa!		BẬT/KHỞI ĐỘNG
	Phải đeo găng tay bảo hộ!		TẮT/DỪNG
	Đi ủng cứng với đế không trơn trượt. Nên sử dụng ủng bảo hộ mũi sắt!		

HƯỚNG DẪN AN TOÀN

Hướng dẫn chung

- Đọc tài liệu hướng dẫn này để làm quen với việc sử dụng thiết bị này. Người dùng không nắm đầy đủ thông tin sẽ gây nguy hiểm cho chính mình cũng như những người khác do vận hành không đúng cách.
- Chỉ nên cho những người biết sử dụng máy cắt cỏ.
- Luôn đưa kèm tài liệu hướng dẫn sử dụng này.
- Người dùng đầu tiên nên yêu cầu người bán cung cấp hướng dẫn cơ bản để tự làm quen với việc sử dụng máy cắt cỏ.
- Không được cho trẻ em và người dưới 18 tuổi vận hành thiết bị này. Tuy nhiên, những người trên 16 tuổi có thể sử dụng thiết bị này cho mục đích đào tạo dưới sự giám sát của người hướng dẫn đủ trình độ.
- Phải hết sức cẩn trọng và tập trung khi sử dụng.
- Chỉ vận hành nếu tình trạng sức khỏe của bạn tốt. Thực hiện tất cả các công việc một cách điềm tĩnh và cẩn trọng. Người sử dụng phải chịu trách nhiệm với những người khác.
- Không bao giờ sử dụng thiết bị này sau khi uống rượu hay thuốc hoặc nếu bạn đang cảm thấy mệt mỏi hay ốm yếu.
- Quy định quốc gia có thể giới hạn việc sử dụng máy.

Mục đích sử dụng của máy

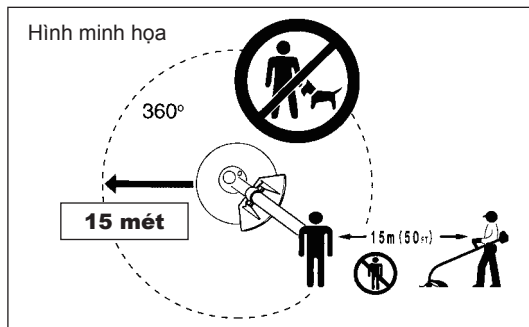
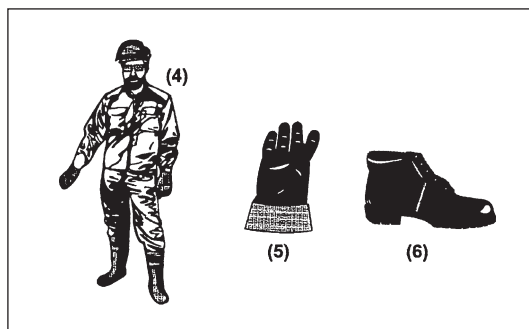
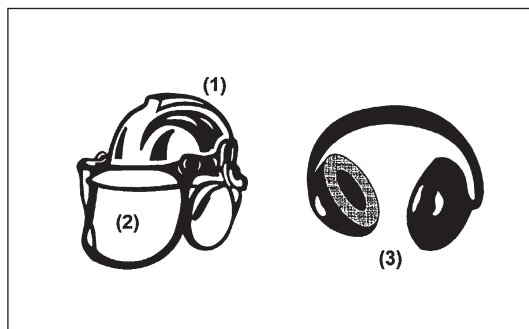
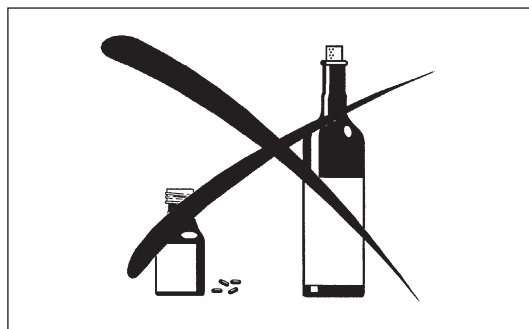
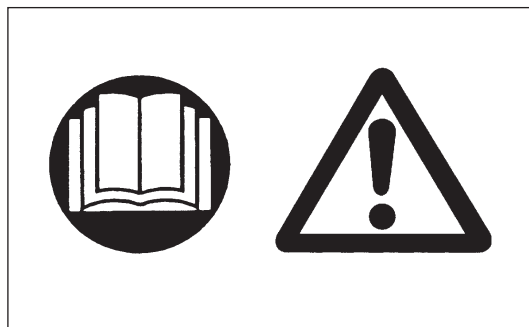
- Thiết bị này chỉ được sử dụng để cắt cỏ, cỏ dại, bụi cây, tầng cây thấp. Không được sử dụng thiết bị cho bất cứ mục đích nào khác chẳng hạn cắt hàng rào hoặc bờ rào vì điều này có thể gây thương tích.

Thiết bị bảo hộ cá nhân

- Quần áo mặc phải hữu dụng và phù hợp, tức là phải vừa vặn và không gây vướng víu. Không đeo trang sức hoặc mặc quần áo có thể bị vướng vào bụi cây hoặc lùm cây.
- Để tránh các thương tích vào đầu, mắt, tay hoặc chân cũng như để bảo vệ thính giác của bạn, phải sử dụng thiết bị bảo vệ và quần áo bảo hộ sau trong quá trình vận hành.
- Luôn đội mũ bảo hộ ở những nơi có nguy cơ bị các vật rơi vào đầu. Mũ bảo hộ (1) phải được kiểm tra định kỳ để phát hiện hư hỏng và phải được thay thế muộn nhất là sau 5 năm. Chỉ sử dụng các mũ bảo hộ đã được chứng nhận.
- Tầm kính che mặt (2) của mũ bảo hộ (hoặc kính bảo hộ thay thế) bảo vệ mắt không bị các mảnh vụn và đá văng vào. Trong quá trình vận hành, luôn đeo kính bảo hộ hoặc tầm kính che mặt để ngăn ngừa các thương tích ở mắt.
- Đeo thiết bị bảo vệ đủ chống tiếng ồn để tránh suy giảm thính giác (bao bịt tai (3), nút bịt lỗ tai, v.v.).
- Quần áo bảo hộ lao động (4) chống lại đá và mảnh vụn văng vào. Chúng tôi khuyến khích người sử dụng nên mặc quần áo bảo hộ lao động.
- Găng tay (5) là một phần của thiết bị được quy định và phải luôn đeo trong quá trình vận hành.
- Khi sử dụng thiết bị, luôn đi giày cứng (6) có đế không trơn trượt. Điều này giúp tránh bị thương tích và đảm bảo việc đi lại an toàn.

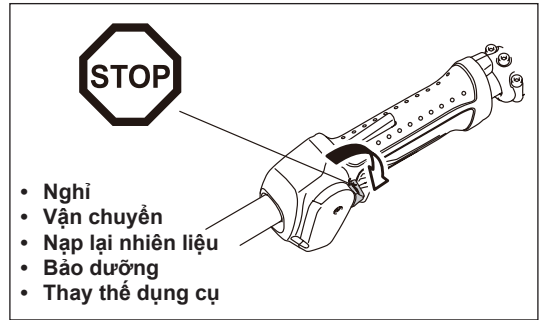
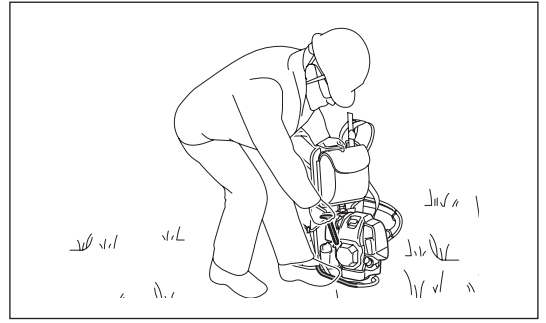
Khởi động máy cắt cỏ

- Đảm bảo rằng không có trẻ em hoặc người khác trong phạm vi làm việc 15 mét (50 bộ), đồng thời, chú ý xem có bất kỳ động vật nào đang ở gần khu vực làm việc không.
- Trước khi sử dụng, luôn kiểm tra xem thiết bị có an toàn để vận hành không: Kiểm tra độ an toàn của dụng cụ cắt, lấy gạt bướm ga nhằm đảm bảo để dàng thao tác và kiểm tra để đảm bảo rằng khoá lấy gạt bướm ga hoạt động đúng cách.
- Dụng cụ cắt không được phép xoay trong khi chạy không tải. Kiểm tra với đại lý của bạn để biết cách điều chỉnh nếu nghi ngờ. Kiểm tra xem các tay cầm có sạch và khô hay không đồng thời kiểm tra chức năng của nút khởi động/dừng.



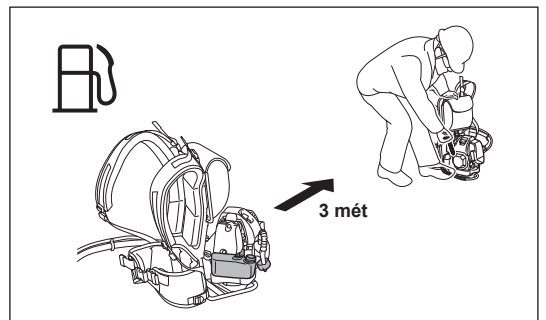
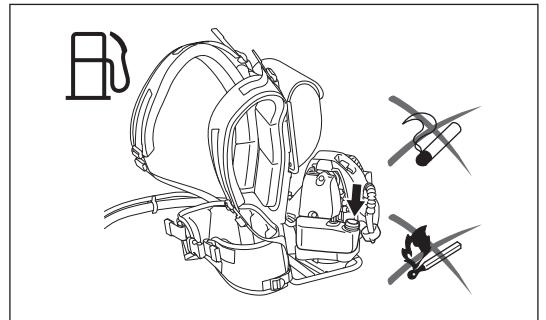
Chỉ khởi động máy cắt cỏ theo hướng dẫn.

- Không sử dụng bất kỳ phương pháp nào khác để khởi động động cơ!
- Chỉ sử dụng máy cắt cỏ và các dụng cụ cho những ứng dụng được chỉ định.
- Chỉ khởi động động cơ sau khi hoàn tất toàn bộ việc lắp ráp. Chỉ được phép vận hành thiết bị sau khi lắp tất cả các phụ tùng phù hợp!
- Trước khi khởi động, hãy đảm bảo rằng dụng cụ cắt không chạm vào các vật cứng như cành cây, đá, v.v. vì dụng cụ cắt sẽ xoay tròn khi khởi động.
- Tắt động cơ ngay lập tức trong trường hợp có sự cố động cơ.
- Nếu dụng cụ cắt tiếp xúc với đá hay vật cứng khác, hãy tắt ngay động cơ và kiểm tra dụng cụ cắt.
- Kiểm tra tình trạng hư hại của dụng cụ cắt tại mỗi khoảng thời gian ngắn (phát hiện các vết nứt mảnh bằng cách kiểm tra tiếng gõ nhẹ).
- Nếu thiết bị bị tác động mạnh hoặc rơi, hãy kiểm tra điều kiện trước khi tiếp tục làm việc. Kiểm tra hệ thống nhiên liệu để xem có rò rỉ nhiên liệu, đồng thời kiểm tra thiết bị kiểm soát và thiết bị an toàn xem có hỏng hóc hay không. Nếu có bất kỳ hỏng hóc hoặc nghi ngờ gì, hãy yêu cầu trung tâm dịch vụ được ủy quyền của chúng tôi kiểm tra và sửa chữa.
- Chỉ vận hành thiết bị khi dây an toàn được điều chỉnh cho phù hợp trước khi vận hành máy cắt cỏ. Cần thiết phải điều chỉnh dây an toàn theo kích cỡ người dùng để người dùng không bị mệt trong quá trình sử dụng. Không giữ máy cắt bằng một tay trong khi sử dụng.
- Trong quá trình vận hành luôn cầm máy cắt cỏ bằng hai tay.
- Luôn đảm bảo bạn có chỗ để chân an toàn.
- Vận hành thiết bị này sao cho tránh hít phải khí thải. Không chạy động cơ trong phòng kín (nguy cơ nhiễm độc khí). Oxit cacbon là khí không mùi.
- Tắt động cơ khi nghỉ ngơi cũng như khi không giám sát thiết bị này và đặt thiết bị ở một địa điểm an toàn để ngăn ngừa việc gây nguy hiểm cho người khác hoặc làm hỏng máy.
- Không đặt máy cắt cỏ đang nóng lên cỏ khô hay lên bất cứ vật liệu dễ cháy nổ nào.
- Luôn lắp phần bảo vệ dụng cụ cắt được phê duyệt vào thiết bị trước khi khởi động động cơ.
- Nếu không, chạm vào dụng cụ cắt có thể gây thương tích nghiêm trọng.
- Tất cả các bộ phận lắp đặt bảo vệ và các phần bảo vệ được cung cấp cùng với máy phải được sử dụng trong quá trình vận hành.
- Không vận hành động cơ có bộ giảm thanh bị hỏng.
- Tắt động cơ trong quá trình vận chuyển.
- Khi vận chuyển thiết bị, luôn lắp vào vào lưới cắt kim loại.
- Đảm bảo vị trí an toàn của thiết bị trong quá trình vận chuyển bằng ô tô để tránh rò rỉ nhiên liệu.
- Khi vận chuyển, đảm bảo rằng bình nhiên liệu hoàn toàn trống.
- Khi dỡ thiết bị này khỏi xe, không được thả Động cơ xuống đất, nếu không điều này có thể gây hư hỏng nghiêm trọng bình nhiên liệu.
- Trừ trường hợp khẩn cấp, không bao giờ thả hoặc ném thiết bị xuống đất, nếu không điều này có thể gây hư hỏng thiết bị nghiêm trọng.



Nạp lại nhiên liệu

- Tắt động cơ trong khi nạp lại nhiên liệu, tránh xa ngọn lửa trần và không hút thuốc.
- Tránh để da tiếp xúc với các sản phẩm dầu khoáng. Không hít hơi nhiên liệu. Luôn đeo găng tay bảo hộ trong khi nạp lại nhiên liệu. Thay đổi và làm sạch quần áo bảo hộ theo chu kỳ thường xuyên.
- Cần thận để không làm tràn xăng hoặc dầu để tránh làm đất bị nhiễm bẩn (bảo vệ môi trường). Lau sạch máy cắt cỏ ngay sau khi nhiên liệu bị tràn.
- Tránh để nhiên liệu tiếp xúc với quần áo. Thay quần áo của bạn ngay lập tức nếu bị đổ nhiên liệu lên (để tránh quần áo bắt lửa).
- Thường xuyên kiểm tra nắp nhiên liệu, đảm bảo rằng nó được vặn chặt và không làm rò rỉ nhiên liệu.
- Vặn chặt cẩn thận nắp bình nhiên liệu. Thay đổi vị trí khởi động động cơ (cách vị trí nạp lại nhiên liệu ít nhất 3 mét).
- Không nạp lại nhiên liệu trong phòng kín. Hơi nhiên liệu tích tụ ở mặt đất (nguy cơ cháy nổ).
- Chỉ vận chuyển và chứa nhiên liệu trong các bình chứa được phê duyệt. Đảm bảo trẻ em không thể tiếp cận nhiên liệu được bảo quản.
- Luôn nạp lại nhiên liệu trên bề mặt phẳng ổn định để tránh tràn nhiên liệu.



Phương pháp vận hành

- Chỉ sử dụng trong điều kiện ánh sáng và tầm nhìn tốt. Vào mùa đông, lưu ý khu vực trơn hoặc ướt, băng đá và tuyết (rủi ro trượt ngã). Luôn đảm bảo bạn có chỗ để chân an toàn.
- Không bao giờ cất ở độ cao trên thắt lưng.
- Không được đứng trên thang.
- Không trèo lên cây để thực hiện công việc cắt.
- Không bao giờ đứng lên bề mặt không ổn định để làm việc.
- Dọn sạch cát, đá, đinh, v.v. có trong phạm vi làm việc.
Các vật lạ có thể làm hư hại dụng cụ cắt và có thể gây nguy hiểm nếu bị bắn ngược trở lại.
- Trước khi tiến hành cắt, dụng cụ cắt phải đạt tốc độ hoạt động tối đa.
- Khi sử dụng lưỡi cắt kim loại, quay đều dụng cụ nửa vòng từ phải sang trái giống như sử dụng một lưỡi hái.
Nếu cỏ hoặc cành cây bị kẹt vào giữa dụng cụ cắt và bộ phận bảo vệ, luôn dừng động cơ trước khi làm sạch. Nếu không, lưỡi cắt quay không mong muốn có thể gây ra thương tích nghiêm trọng.
- Hãy nghỉ ngơi để tránh mất kiểm soát do mệt mỏi gây ra. Chúng tôi khuyên bạn nên nghỉ ngơi từ 10 đến 20 phút mỗi giờ.
- Không để dụng cụ cắt chạm mặt đất trong khi vận hành. Nếu không, dụng cụ cắt tiếp xúc với vật thể và có thể gây ra thương tích cá nhân.
- Giữ lưỡi cắt kim loại song song với mặt đất trong khi vận hành.

Dụng cụ Cắt

- Sử dụng dụng cụ cắt có thể áp dụng cho công việc đang thực hiện.
Đầu cắt ni-lông (đầu máy tỉa cành giạt dây chạy xăng) phù hợp cho việc cắt cỏ ở bãi cỏ.
Các lưỡi cắt kim loại phù hợp cho việc cắt cỏ dại, cỏ mọc cao, bụi cây, cây bụi, bụi cây thấp, và các loại tương tự như thế.
Không bao giờ được sử dụng các lưỡi cắt khác, kể cả chuỗi dây quay nhiều phần và lưỡi liềm bằng kim loại. Nếu không, có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng.
- Khi sử dụng lưỡi cắt kim loại, tránh "lực đẩy ngược" và luôn sẵn sàng cho tình huống có lực đẩy ngược bất ngờ. Xem phần "Lực đẩy ngược".

Lực đẩy ngược (lực đẩy lưỡi cắt)

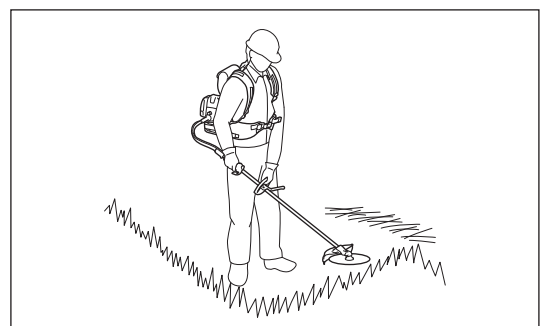
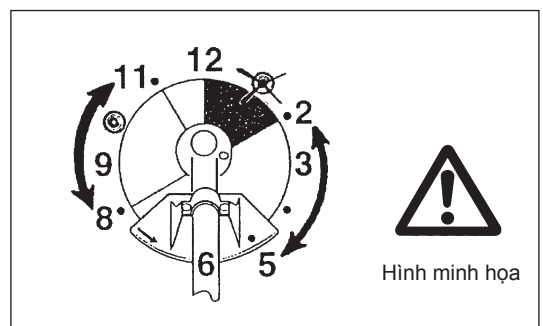
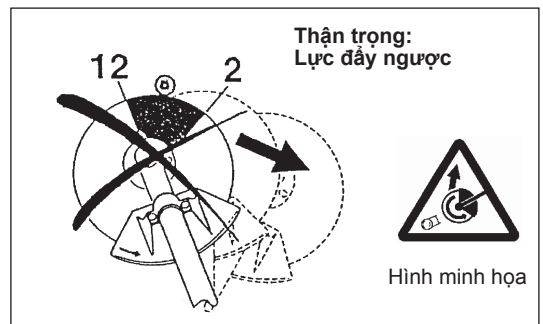
- Lực đẩy ngược (lực đẩy lưỡi cắt) là hiện tượng phản ứng lại đột ngột xảy ra khi lưỡi cắt kim loại bị kẹt hay bị vướng. Khi xảy ra đẩy ngược, thiết bị sẽ bị văng sang một bên hoặc về phía người vận hành với lực rất mạnh và có thể gây thương tích nghiêm trọng.
- Lực đẩy ngược thường xảy ra khi sử dụng phần lưỡi cắt giữa 12 và 2 giờ vào chất rắn, bụi cây và cây có đường kính 3 cm hoặc lớn hơn.
- Để tránh hiện tượng lực đẩy ngược:
 - Sử dụng phần lưỡi cắt giữa 8 và 11 giờ;
 - Không sử dụng phần lưỡi cắt giữa 12 và 2 giờ;
 - Không sử dụng phần lưỡi cắt giữa 11 và 12 giờ và giữa 2 và 5 giờ, trừ khi người vận hành được đào tạo tốt và có kinh nghiệm chuyên sâu, đồng thời bản thân họ phải tự chịu mọi rủi ro;
 - Không sử dụng lưỡi cắt kim loại gần với các vật rắn như hàng rào, tường, thân cây và đá;
 - Không sử dụng lưỡi cắt kim loại theo chiều dọc để vận hành cho công việc như cắt hàng rào và bờ rào.

Sự chấn động

- Những người có hệ tuần hoàn kém, tiếp xúc lâu với chấn động, có thể bị tổn thương mạch máu hoặc hệ thần kinh. Chuyển động rung có thể gây ra các triệu chứng sau xảy ra đối với ngón tay, bàn tay hoặc cổ tay: "Buồn ngủ" (tê), đau dây thần kinh, đau đốn, cảm giác đau nhói, thay đổi màu da hoặc da.
- Nếu có bất kỳ triệu chứng nào, hãy đến gặp bác sĩ!
- Để giảm nguy cơ mắc "bệnh ngón tay trắng", hãy giữ ấm tay của bạn trong khi vận hành và bảo dưỡng thiết bị và phụ tùng tốt.

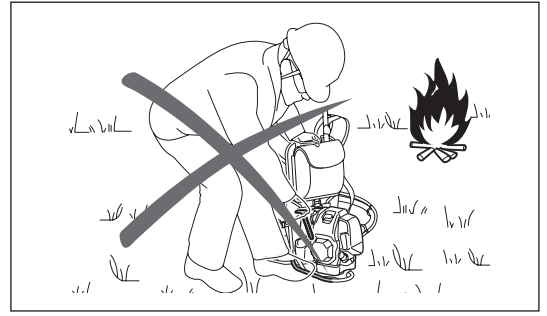
Hướng dẫn bảo trì

- Yêu cầu trung tâm dịch vụ được ủy quyền của chúng tôi bảo trì thiết bị của bạn, chỉ luôn sử dụng các bộ phận thay thế chính hãng. Việc sửa chữa không đúng cách và bảo dưỡng kém có thể làm giảm tuổi thọ của thiết bị và tăng nguy cơ gây ra tai nạn.
- Trước khi bắt đầu công việc phải kiểm tra tình trạng của máy cắt, đặc biệt là dụng cụ cắt của thiết bị bảo vệ cũng như phải kiểm tra dây an toàn. Đặc biệt chú ý các lưỡi cắt kim loại phải được mài sắc phù hợp.
- Tắt động cơ và tháo đầu nối bu-gi khi thay hoặc mài sắc các dụng cụ cắt và đồng thời khi làm sạch máy cắt hoặc dụng cụ cắt.



Không cán phẳng hoặc hàn các dụng cụ cắt bị hỏng.

- Chú ý đến môi trường. Tránh vận hành bướm ga khi không cần thiết để giảm ô nhiễm và phát tiếng ồn. Điều chỉnh bộ chế hoà khí chính xác.
- Làm sạch thiết bị này thường xuyên và kiểm tra đảm bảo tất cả các vít và đai ốc đều được siết chặt.
- Không bảo dưỡng hoặc cắt thiết bị ở gần ngọn lửa trần.
- Luôn cắt thiết bị trong phòng có khoá và khi bình nhiên liệu đã hết.
- Khi làm sạch, bảo dưỡng và cất giữ thiết bị, luôn lắp vỏ vào lưỡi cắt kim loại.



Tuân thủ các hướng dẫn phòng tránh tai nạn phù hợp do các hiệp hội thương mại có liên quan và các công ty bảo hiểm đưa ra. Không thực hiện bất kỳ sửa đổi nào đối với thiết bị vì việc đó đe dọa sự an toàn của bạn.

Việc thực hiện các công việc bảo trì hoặc sửa chữa do người sử dụng tiến hành bị giới hạn đối với các hành động được mô tả trong tài liệu hướng dẫn này. Tất cả những công việc khác do Đại lý Dịch vụ Ủy quyền thực hiện. Chỉ sử dụng bộ phận thay thế chính hãng và các phụ tùng được MAKITA phát hành và cung cấp.

Sử dụng các phụ tùng và dụng cụ không được chấp thuận làm tăng nguy cơ tai nạn.

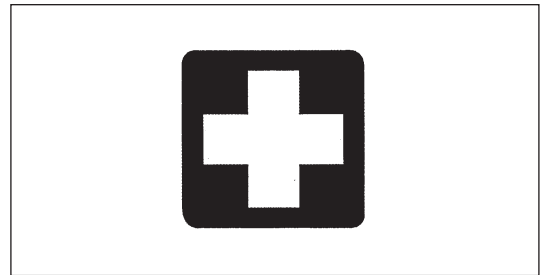
MAKITA sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm pháp lý nào đối với các tai nạn hoặc hỏng hóc do việc sử dụng dụng cụ cắt và các thiết bị cố định dụng cụ cắt hoặc phụ tùng không được phê duyệt gây ra.

Sơ cứu

Trong trường hợp tai nạn, đảm bảo rằng có hộp sơ cứu ở gần khu vực của hoạt động cắt. Ngay lập tức thay thế bất kỳ thứ gì lấy từ hộp sơ cứu.

Khi yêu cầu trợ giúp, hãy cung cấp các thông tin sau:

- Nơi xảy ra tai nạn
- Chuyện gì đã xảy ra
- Số người bị thương
- Loại thương tích
- Tên của bạn

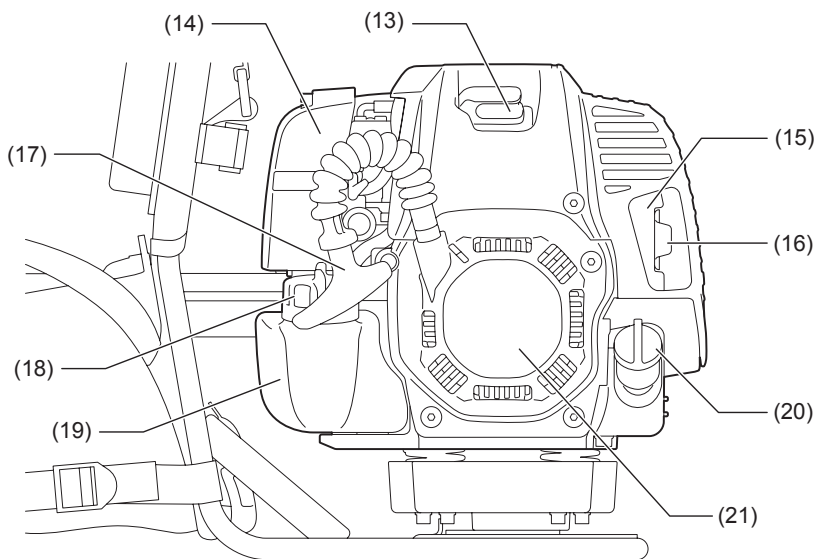
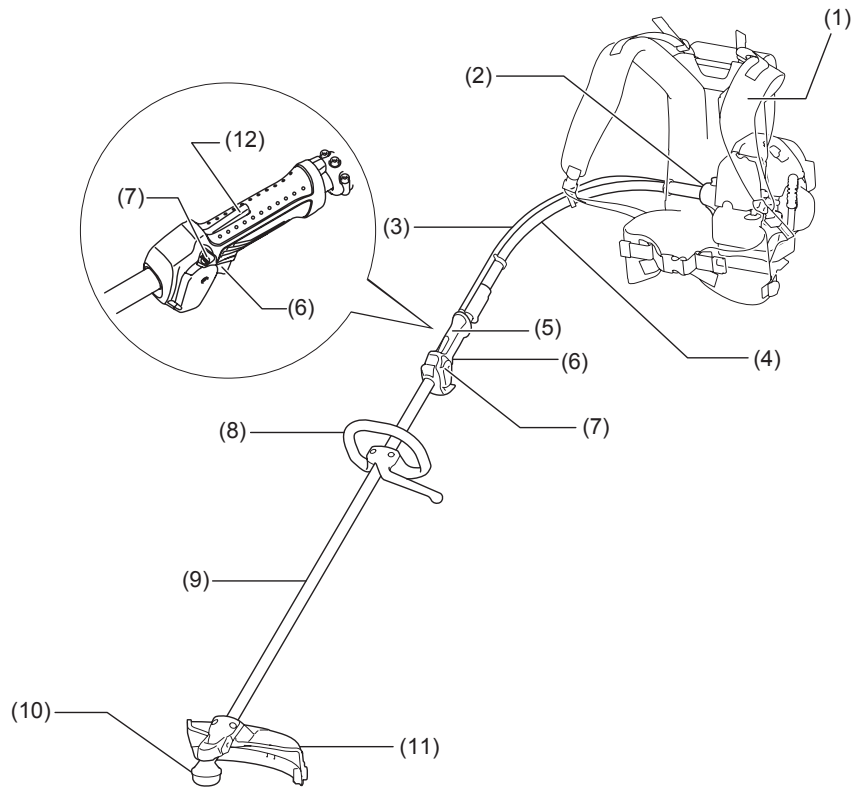


DỮ LIỆU KỸ THUẬT

Kiểu máy	EM4350RH	
Loại tay cầm	Tay cầm hình vòng	
Kích thước: dài x rộng x cao (không bao gồm bộ phận trục thẳng / trục đàn hồi)	mm	358 x 280 x 587
Khối lượng (không bao gồm phần bảo vệ bằng nhựa và dụng cụ cắt)	kg	12,1
Thể tích (binh nhiên liệu)	L	0,8
Thể tích (binh dầu)	L	0,1
Dung tích động cơ	cm ³	43,0
Hiệu suất động cơ tối đa	kW	1,5 tại 7.500 phút ⁻¹
Tốc độ động cơ tại tốc độ quay tối đa được khuyến nghị	phút ⁻¹	10.500
Tốc độ quay tối đa (tương ứng)	phút ⁻¹	7.200
Tốc độ không tải	phút ⁻¹	3.000
Tốc độ khớp ly hợp	phút ⁻¹	4.000
Bộ chế hoà khí	Kiểu màng ngăn	
Bu-gi	loại	NGK CMR6A
Khe điện cực	mm	0,7 - 0,8
Nhiên liệu	Xăng ô tô (xăng)	
Dầu Động cơ	Dầu SAE 10W-30 loại API, nhóm SF trở lên (dầu động cơ 4 kỳ dành cho ô tô)	
Các dụng cụ cắt (đường kính lưỡi dao cắt)	mm	440 (với đầu cắt ni-lông), 255 (với lưỡi cắt 4 răng), 255 (với lưỡi cắt 3 răng), 305 (với lưỡi cắt 2 răng)
Tỷ số truyền	13/19	

- Do chương trình nghiên cứu và phát triển liên tục của chúng tôi nên các thông số kỹ thuật dưới đây có thể thay đổi mà không cần thông báo.
- Các thông số kỹ thuật ở mỗi quốc gia có thể khác nhau.

CHỈ MỤC CÁC BỘ PHẬN

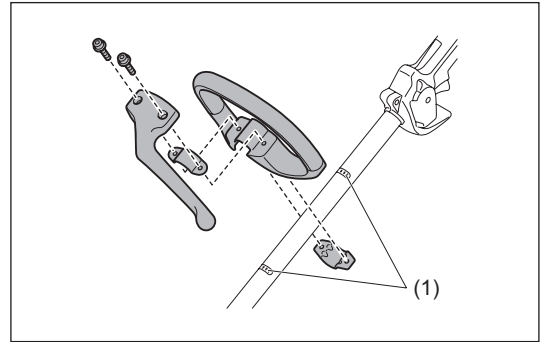


CHỈ MỤC CÁC BỘ PHẬN	
1	Dây an toàn
2	Hộp ly hợp
3	Cáp điều khiển
4	Trục đàn hồi
5	Kẹp sau
6	Lấy gạt bướm ga
7	Công tắc I-O (bật/tắt)
8	Tay cầm
9	Trục thẳng
10	Hộp chạy dao
11	Bộ bảo vệ (Phần bảo vệ dụng cụ cắt)
12	Lấy khoá
13	Bu-gi
14	Bộ lọc khí
15	Bộ giảm thanh
16	Ống xả
17	Núm khởi động
18	Nắp bình nhiên liệu
19	Bình nhiên liệu
20	Nắp dầu
21	Bộ khởi động cuộn lại

LẮP TAY CẦM

- ⚠ THẬN TRỌNG: Trước khi làm bất cứ công việc gì với thiết bị, luôn dừng động cơ và kéo đầu nối bu-gi ra khỏi bu-gi.
Luôn đeo găng tay bảo hộ!
- ⚠ THẬN TRỌNG: Chỉ khởi động động cơ chỉ sau khi đã lắp đặt hoàn chỉnh động cơ.

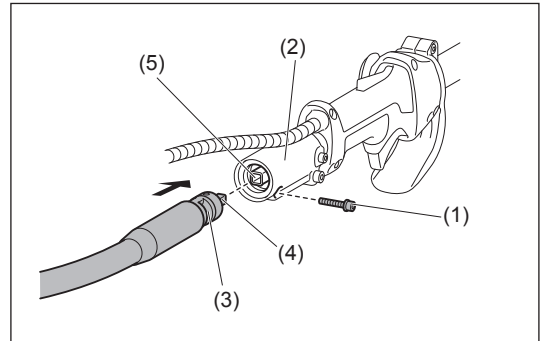
- Cố định tay cầm hình vòng trên trục bằng hai vít.
- Để giữ khoảng cách thích hợp giữa các kẹp, hãy đặt tay cầm giữa các vạch mũi tên (1) trên trục.



LẮP TRỤC ĐÀN HỒI

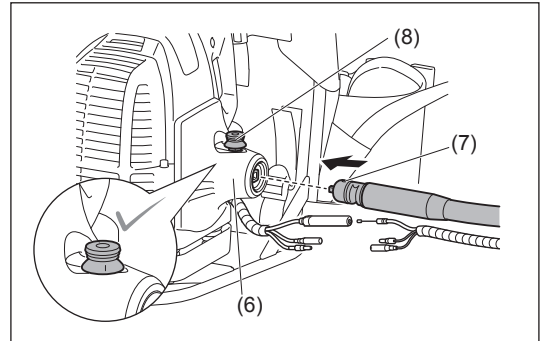
Lắp trục đàn hồi

1. Tháo bu-lông (1) khỏi đầu trục thẳng (2).
 2. Tháo nắp khỏi trục đàn hồi.
- CHÚ Ý:
- Không đóng nắp. Luôn đặt nắp khi tháo trục đàn hồi.
 - 3. Xoay trục đàn hồi để phần răng cưa (3) của trục đàn hồi quay xuống.
 - 4. Đặt thẳng hàng trục vuông bên trong (4) với lỗ mối nối (5). Lắp đầu trục đàn hồi vào vòng kẹp ống hoàn toàn.
 - 5. Vặn chặt bằng bu-lông (1).
- CHÚ Ý:
- Nếu khó lắp trục đàn hồi, hãy đặt thẳng lại trục vuông bên trong (4).
 - Không kéo trục bên trong ra nhiều hơn 35 mm (1-1/3").



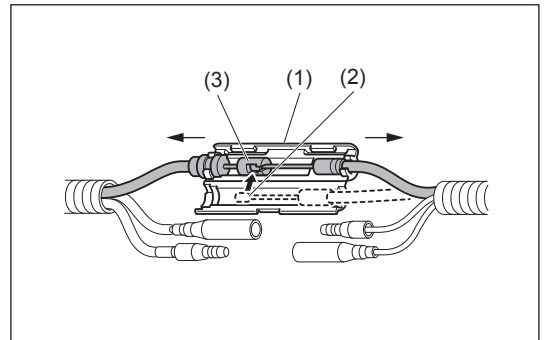
6. Đặt thẳng lỗ (7) trên trục đàn hồi với núm (8) của hộp ly hợp (6) và lắp đầu kia của trục đàn hồi vào hộp ly hợp.
7. Đảm bảo núm phát ra âm thanh tách khi núm vừa khít vào lỗ trục đàn hồi.

Để tháo trục đàn hồi ra khỏi hộp ly hợp, hãy kéo núm lên và tháo ra.



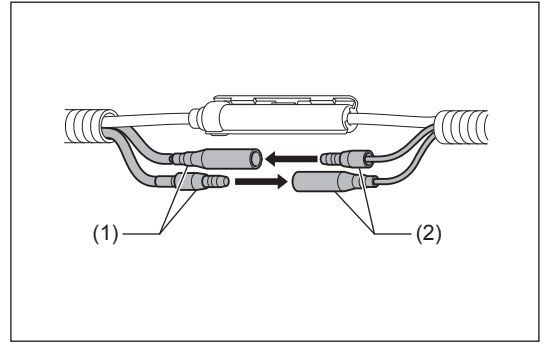
Nối cáp điều khiển

1. Lắp đầu cáp điều khiển từ lấy điều khiển (2) vào đầu cáp điều khiển từ động cơ (3).
2. Đặt cáp điều khiển từ lấy điều khiển vào đầu nối (1). Sau đó, đóng đầu nối lại.
3. Đảm bảo bướm ga trong bộ chế hòa khí di chuyển đồng thời khi kéo lấy gạt bướm ga.



Nối bộ phận chì

Nối các bộ phận chì từ động cơ (1) với các bộ phận chì từ lấy điều khiển (2) khi nối từng cực âm và cực dương.

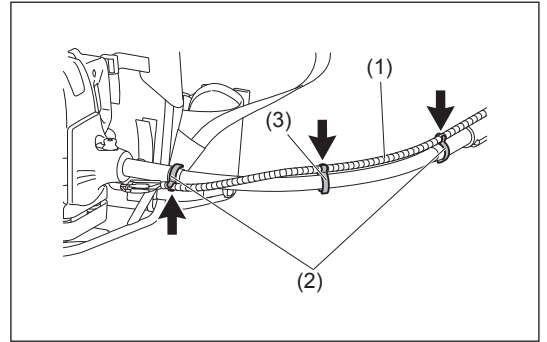


Cố định cáp điều khiển

Vặn chặt cáp điều khiển (1) vào trục đàn hồi bằng cách sử dụng hai kẹp (2) và kẹp khác (3) như hình minh họa.

⚠ Thận trọng:

- Đảm bảo cáp điều khiển được lắp vào trục đàn hồi đúng cách.
- Không xoắn cáp điều khiển quanh trục đàn hồi. Nếu không, bướm ga có thể không hoạt động bình thường.

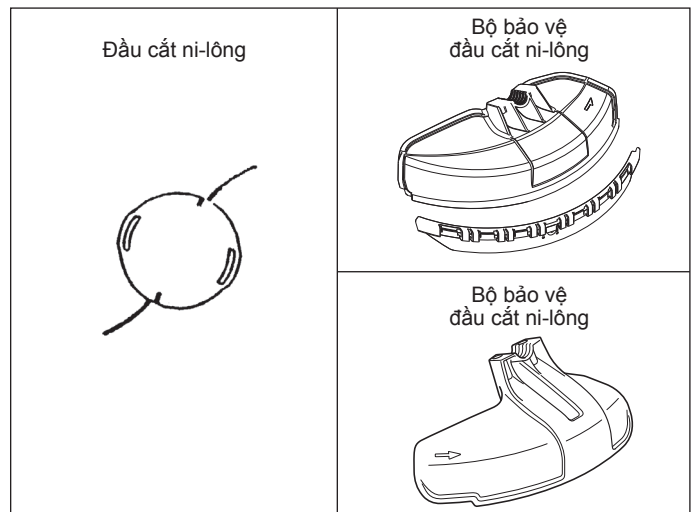
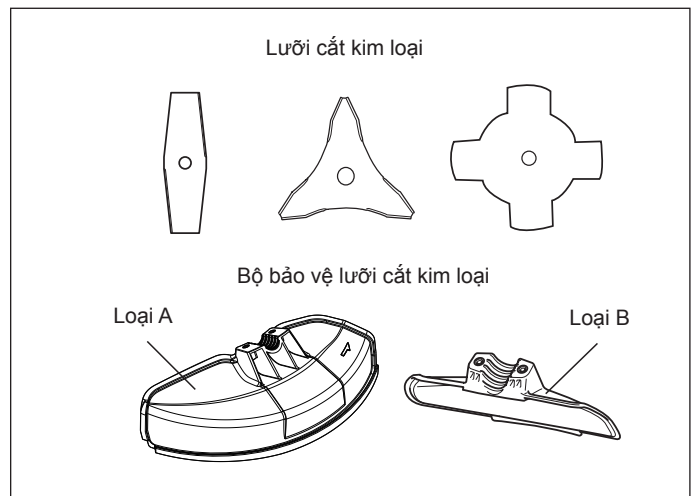


LẮP BỘ BẢO VỆ

Để đáp ứng các quy định về an toàn có thể áp dụng, chỉ sử dụng kết hợp giữa dụng cụ/bộ bảo vệ như được đề cập ở trong bảng.

⚠ THẬN TRỌNG: Phải luôn lắp bộ bảo vệ thích hợp, vì sự an toàn của chính bạn và để tuân thủ quy định về phòng tránh tai nạn. Không cho phép vận hành thiết bị mà không có phần bảo vệ được lắp. Không thực hiện kết hợp khác khi sử dụng lưới cưa.

CHÚ Ý: Sự kết hợp dụng cụ cắt chuẩn khác nhau giữa các quốc gia.



Đối với lưới cắt kim loại

⚠ THẬN TRỌNG:

- Đảm bảo rằng bộ bảo vệ siết chặt bu-lông được vận chuyển đều để khoảng cách giữa kẹp và bộ bảo vệ không đổi.
Nếu không, bộ bảo vệ đôi khi có thể không hoạt động như mong muốn.

(Đối với bộ bảo vệ Loại A)

Cố định bộ bảo vệ (3) với kẹp (2) bằng hai bu-lông M6x30 (1).

(Đối với bộ bảo vệ Loại B)

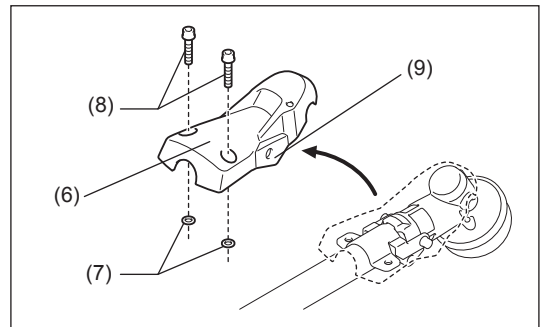
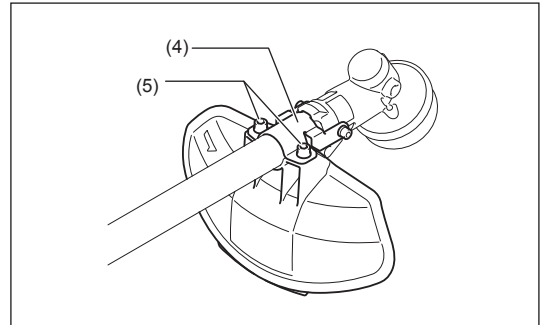
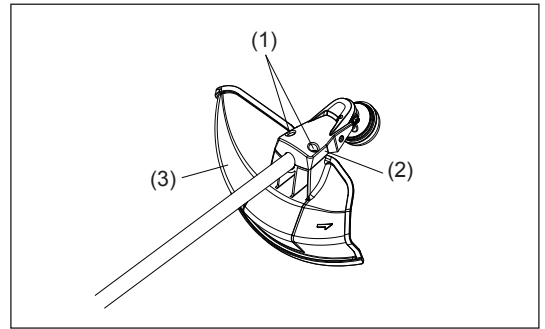
Cố định bộ bảo vệ với kẹp (4) bằng hai bu-lông M6x18 (5).

Nếu nắp bộ bảo vệ (6) được lắp trên trục, hãy tháo nắp đó như sau.

1. Tháo vòng đệm (7), bu-lông M6x30 (8) khỏi nắp bộ bảo vệ.
2. Tháo nắp bộ bảo vệ bằng cách kéo nhẹ cánh (9).

CHÚ Ý:

- Khi thay đổi bộ bảo vệ từ Loại B sang Loại A, hãy lắp nắp bộ bảo vệ, bu-lông M6x30 và vòng đệm lên trục trước khi lắp bộ bảo vệ.

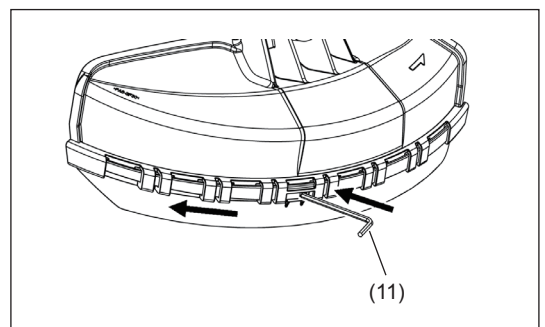
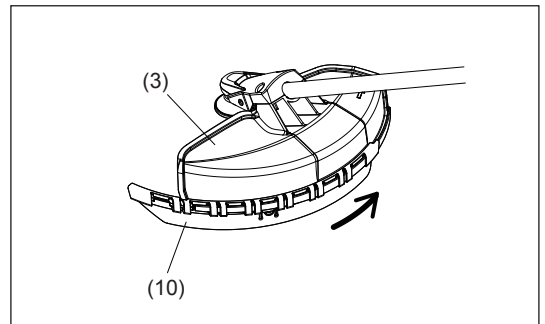


Đối với đầu cắt ni-lông

- Hãy nhớ lắp bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông (10) lên bộ bảo vệ lưới cắt kim loại loại A (3) được lắp với bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông.
- Lắp bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông (10) bằng cách trượt vào vị trí từ bên sườn của bộ bảo vệ lưới cắt kim loại (3).
- Tháo băng dính có ở dao cắt dây ni-lông, trên bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông (10).

- ⚠ THẬN TRỌNG: Đảm bảo đẩy bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông (10) cho tới khi nó được lắp hoàn toàn.
Cẩn thận để không làm chính bạn bị thương trên dao cắt dây ni-lông.

- Để tháo bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông (10), hãy lắp cờ lê sáu cạnh (11) vào khắc trên bộ bảo vệ lưới cắt kim loại (3), ấn cờ lê vào đồng thời trượt bộ bảo vệ đầu cắt ni-lông (10).



LẮP LƯỚI CẮT KIM LOẠI HOẶC ĐẦU CẮT NI-LÔNG

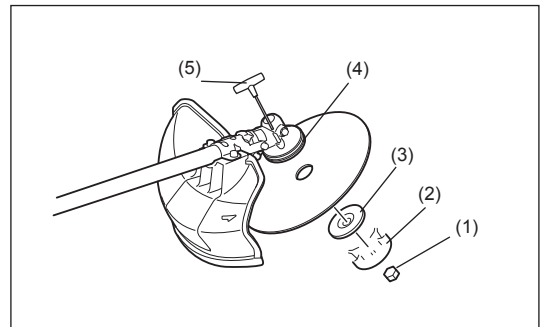
Đảm bảo sử dụng lưới cắt kim loại hoặc đầu cắt ni-lông MAKITA chính hãng.

- Lưới cắt kim loại phải bóng láng, không có vết nứt hoặc gãy. Nếu lưới cắt kim loại chạm phải đá trong khi vận hành, hãy dừng động cơ và kiểm tra lưới cắt ngay lập tức.
- Đánh bóng hoặc thay lưới cắt kim loại cứ sau ba giờ vận hành.
- Nếu đầu cắt ni-lông chạm phải đá trong quá trình vận hành, hãy dừng động cơ và kiểm tra đầu cắt ni-lông ngay lập tức.

⚠ THẬN TRỌNG: Phải luôn lắp bộ bảo vệ thích hợp, vì sự an toàn của chính bạn và để tuân thủ quy định về phòng tránh tai nạn. Không cho phép vận hành thiết bị mà không có phần bảo vệ được lắp. Đường kính ngoài của lưới dao cắt phải bằng 300 mm (12") hoặc nhỏ hơn. Không sử dụng lưới cắt nào có đường kính vượt quá 300 mm (12"). Lưới cắt có đường kính ngoài là 305 mm hoặc 12 inch chỉ có thể được sử dụng cho thiết bị với lưới cắt 2 răng.

Lật ngược trục thẳng để bạn có thể thay lưới cắt kim loại hoặc đầu cắt ni-lông một cách dễ dàng.

- Đưa cờ lê sáu cạnh (5) vào qua lỗ trong hộp chạy dao và xoay chặt vòng đệm nhận (4) bằng cờ lê sáu cạnh cho đến khi nó được khóa.
- Nới lỏng đai ốc (1) (ren ngược) bằng chia vận đầu ống và tháo đai ốc (1), vòng bít (2) và vòng đệm kẹp (3).



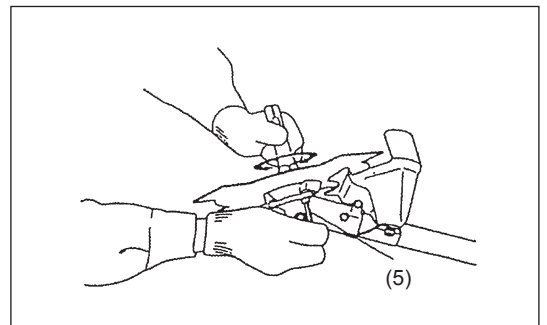
Lắp lưới cắt kim loại khi cờ lê sáu cạnh vẫn ở nguyên vị trí

- Lắp lưới cắt kim loại vào trục để đường dẫn của vòng đệm nhận (4) vừa với lỗ của trục trong lưới cắt kim loại. Lắp vòng đệm kẹp (3), vòng bít (2) và cố định lưới cắt kim loại bằng đai ốc (1).

[Mômen xoắn siết chặt: 20 - 30 N·m]

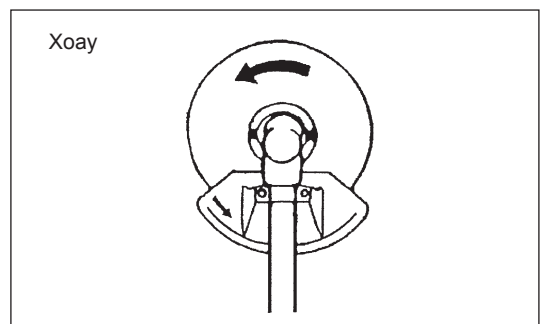
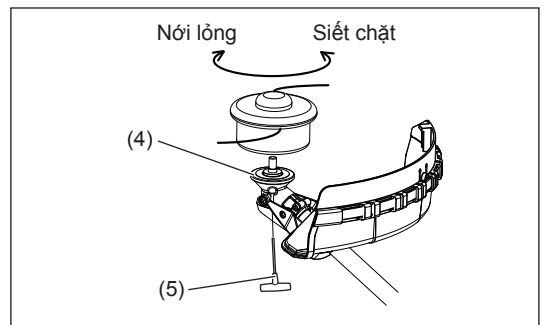
CHÚ Ý: Luôn đeo găng tay khi cầm lưới cắt kim loại.

CHÚ Ý: Đai ốc giúp gắn chặt lưới cắt kim loại (với vòng đệm lò xo) là phần có thể bị mòn. Nếu xuất hiện bất kỳ sự hiện tượng mòn hoặc biến dạng nào trên vòng đệm lò xo, hãy thay đai ốc.



Lắp đầu cắt ni-lông

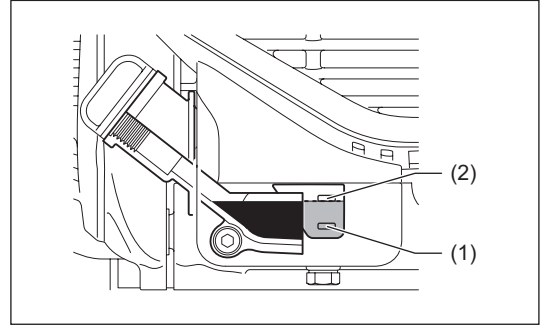
- Không cần thiết phải có vòng đệm kẹp (3), vòng bít (2) và đai ốc (1) để lắp đầu cắt ni-lông. Đầu cắt ni-lông phải được đặt trên vòng đệm nhận (4).
- Đưa cờ lê sáu cạnh (5) vào qua lỗ trong hộp chạy dao và xoay chặt vòng đệm nhận (4) bằng cờ lê sáu cạnh cho đến khi nó được khóa.
- Sau đó, siết chặt đầu cắt ni-lông vào trục bằng cách xoay vít ngược chiều kim đồng hồ.
- Tháo cờ lê sáu cạnh ra.



TRƯỚC KHI BẮT ĐẦU VẬN HÀNH

Kiểm tra và đổ đầy lại dầu động cơ

- Thực hiện quy trình sau, với động cơ được làm mát.
- Đảm bảo động cơ nằm trên bề mặt phẳng nằm ngang và đảm bảo mức dầu phải ở giữa giới hạn trên (1) hoặc dưới (2) của thiết bị chỉ mức dầu.
- Nếu mức dầu ở dưới giới hạn thấp, tháo nắp dầu và nạp dầu.
- Khu vực xung quanh vạch ngoài là trong suốt, vì vậy có thể kiểm tra số lượng dầu bên trong mà không cần phải tháo nắp dầu. Tuy nhiên, nếu ống dầu quá bẩn, có thể không nhìn thấy và sẽ phải kiểm tra mức dầu theo phần có bậc trong ống dầu.
- Cứ khoảng 10 giờ hoạt động, bạn có thể cần nạp lại dầu (mỗi 10 giờ nạp lại nhiên liệu).
Nếu dầu biến đổi màu sắc hoặc pha trộn với bụi bẩn, hãy thay dầu mới. (Để biết thời gian và phương pháp thay thế, tham khảo Trang 73).



Dầu nên dùng: Dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API, Loại SF trở lên (động cơ 4 thì dành cho ô tô)

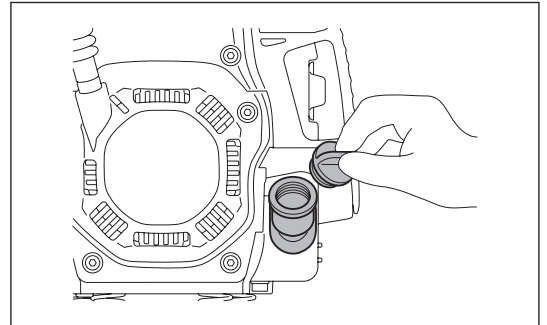
Lượng dầu: Xấp xỉ 0,10L

CHÚ Ý: Nếu động cơ không được đặt ở vị trí như được minh họa trên bề mặt nằm ngang, có thể xảy ra việc xác định mức dầu không chính xác và có thể dẫn đến tràn dầu. Đổ dầu quá giới hạn trên có thể làm dầu bị nhiễm bẩn và/hoặc có khói trắng.

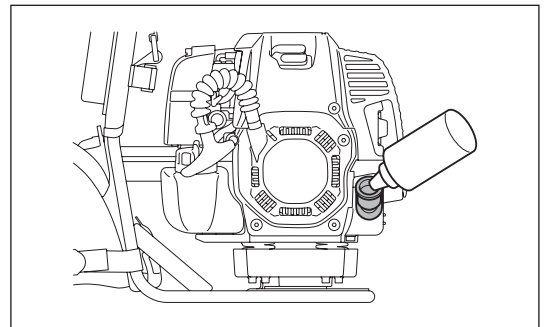
Thay dầu: “Nắp dầu”

- Loại bỏ bụi hoặc chất bẩn gần cổng nạp lại dầu và tháo nắp dầu.
- Giữ nắp dầu đã tháo không bị dính cát hoặc bụi. Nếu không, cát hoặc bụi dính vào nắp dầu có thể khiến dầu lưu thông bất thường hoặc bám vào các bộ phận của động cơ, gây ra sự cố.

(1) Giữ mức động cơ và tháo nắp dầu.



(2) Đổ dầu đến vạch giới hạn trên.
Sử dụng chai dầu khi đổ.



(3) Vặn chặt nắp dầu. Vặn không chặt có thể khiến rò rỉ dầu.

Chú ý

- Không thay dầu khi động cơ ở vị trí nghiêng.
- Đổ dầu khi động cơ nghiêng dẫn đến việc đổ quá mức, dẫn đến ô nhiễm dầu và/hoặc khói trắng.

Sau khi nạp lại dầu

- Lau bằng giẻ ngay phần dầu tràn.

NẠP LẠI NHIÊN LIỆU

Sử dụng nhiên liệu

Cần xử lý nhiên liệu với sự tập trung tối đa. Nhiên liệu có thể chứa các chất tương tự như dung môi. Nạp lại nhiên liệu phải được thực hiện trong phòng thông thoáng hoặc ngoài trời. Không được hít hơi nhiên liệu và giữ nhiên liệu cách xa bạn. Nếu bạn chạm vào nhiên liệu liên tục hoặc trong thời gian dài, da sẽ bị khô, có thể dẫn đến bệnh về da hoặc dị ứng. Nếu nhiên liệu rơi vào mắt, rửa sạch mắt bằng nước sạch. Nếu mắt vẫn bị nhức, hãy hỏi ý kiến bác sĩ của bạn.

Giai đoạn bảo quản nhiên liệu

Nên sử dụng nhiên liệu trong thời gian 4 tuần, ngay cả khi nhiên liệu được chứa trong bình chứa đặc biệt ở nơi thoáng mát. Nếu không, nhiên liệu có thể kém chất lượng sau một ngày.

BẢO QUẢN MÁY VÀ NẠP LẠI BÌNH

- Giữ máy và bình ở nơi thoáng mát, không tiếp xúc trực tiếp với ánh sáng mặt trời.
- Không giữ nhiên liệu trong xe.

Nhiên liệu

Động cơ là động cơ bốn thì. Đảm bảo sử dụng xăng 87 không chỉ dành cho động cơ hoặc có nồng độ octan cao hơn ((R+M)/2). Xăng có thể chứa nồng độ cồn nhỏ hơn 10 % (E-10).

Các điểm đối với nhiên liệu

- Không sử dụng hỗn hợp xăng chứa dầu động cơ. Nếu không, sẽ dẫn đến ngưng tụ cacbon quá mức hoặc sự cố máy móc.
- Sử dụng dầu kém chất lượng sẽ dẫn đến khởi động bất thường.

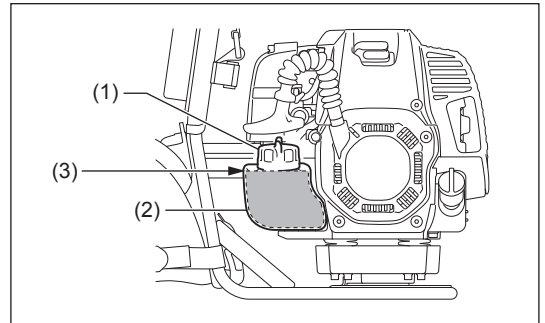
Nạp lại nhiên liệu

⚠ CẢNH BÁO: Tắt động cơ trước khi nạp lại nhiên liệu, tránh xa ngọn lửa trần và không hút thuốc.

- Nới lỏng một chút nắp bình (1) để giảm áp suất bình.
- Tháo nắp bình và nạp lại nhiên liệu. **KHÔNG** đổ nhiên liệu quá giới hạn trên (3).
- Lau sạch bên ngoài nắp bình để ngăn mảnh vụn rơi vào trong bình nhiên liệu.
- Sau khi nạp lại nhiên liệu, vặn chặt nắp bình.

CHÚ Ý:

- Nếu nắp bình có bất kỳ vết nứt nào hoặc bị hỏng, hãy thay thế.
- Nắp bình bị mòn theo thời gian. Thay thế nắp sau mỗi hai hoặc ba năm.
- **KHÔNG** đổ nhiên liệu vào lỗ đổ dầu.

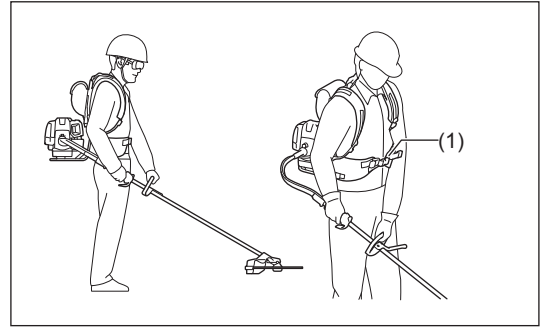


SỬ DỤNG MÁY ĐÚNG CÁCH

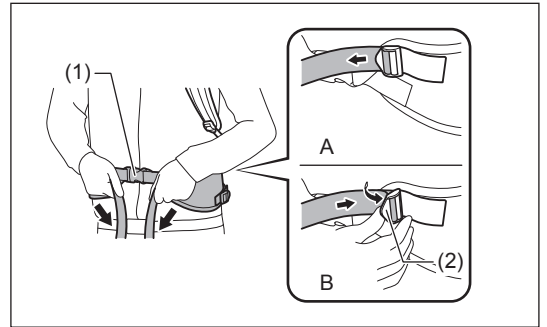
⚠ CẢNH BÁO: Không duy trì điều khiển máy hoàn toàn có thể dẫn đến thương tích cơ thể nghiêm trọng hoặc TỬ VONG.

Lắp dây an toàn

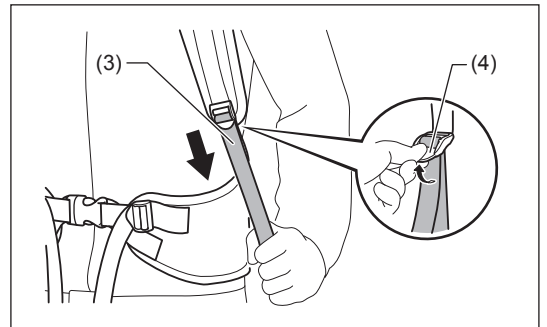
Điều chỉnh dây an toàn để đeo động cơ trên vai thoải mái trong khi vận hành.



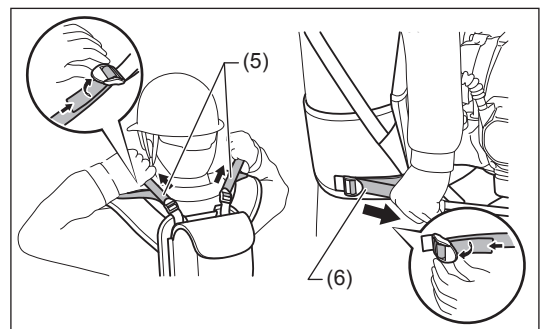
1. Đeo dây an toàn ở sau lưng bạn và đóng khóa lại (1).
Để siết chặt dây đeo thắt lưng, hãy kéo đầu dây đeo (A).
Để nới lỏng dây đeo, hãy kéo đầu chốt lên (2) (B).



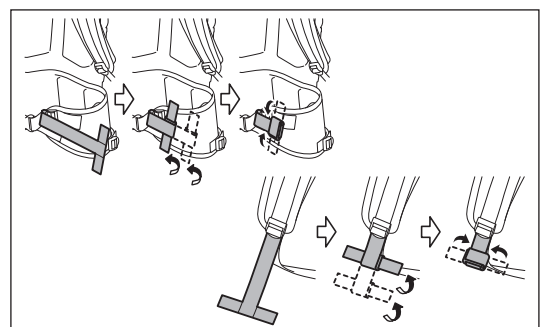
2. Điều chỉnh độ dài dây đeo vai (3) để tạo cảm giác thoải mái khi làm việc.
Để siết chặt dây đeo, hãy kéo đầu dây đeo.
Để nới lỏng dây đeo, hãy kéo đầu chốt lên (4).



3. Điều chỉnh dây đeo cân bằng ở vai và hông (5, 6). Để siết chặt dây đeo, hãy kéo đầu dây đeo. Để nới lỏng dây đeo, hãy kéo đầu chốt lên.



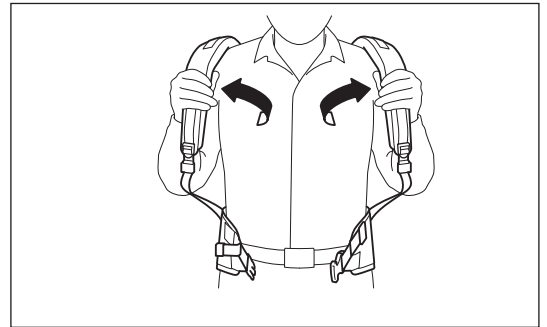
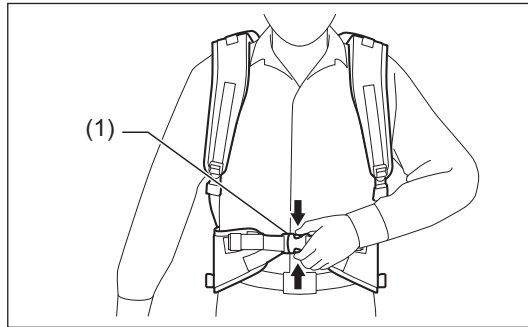
4. Cuộn dây đeo thừa và cố định bằng chốt dạng đai và móc.



Tháo máy

– Để tháo máy, ép hai bên của khoá (1) và tháo dây an toàn.

Phải cực kỳ thận trọng để giữ kiểm soát thiết bị vào thời điểm này. Không để thiết bị chệch hướng về phía bạn hoặc bất kỳ ai ở gần khu vực làm việc.



CÁCH KHỞI ĐỘNG VÀ DỪNG ĐỘNG CƠ

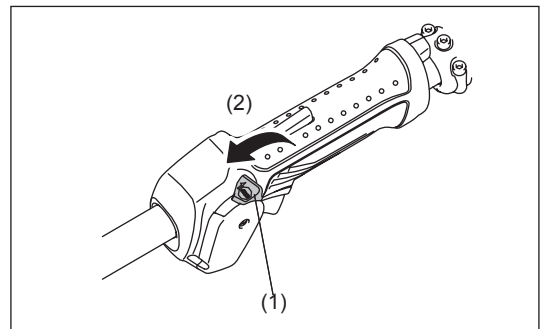
Tuân thủ các quy định hiện hành về phòng tránh tai nạn!

KHỞI ĐỘNG

Di chuyển ra xa cách địa điểm nạp lại nhiên liệu ít nhất 3 mét. Đặt thiết bị trên mặt đất phải chú ý rằng dụng cụ cắt không được tiếp xúc với mặt đất hoặc bất cứ vật gì khác.

A: Khởi động nguội

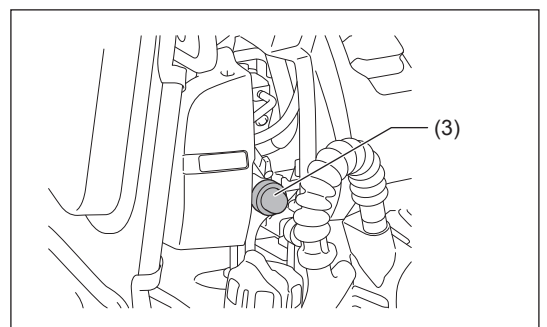
- 1) Đặt máy này trên bề mặt phẳng.
- 2) Đặt công tắc I-O (1) thành OPERATION (VẬN HÀNH) (2).



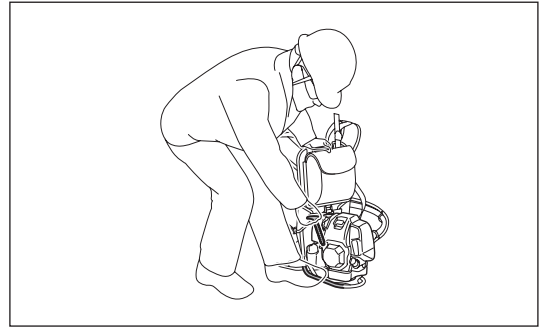
- 3) Lấy gạt bướm gió
Đóng lấy gạt bướm gió.
Bướm gió mở:
 - Đóng kín khi trời lạnh hoặc khi động cơ lạnh.
 - Mở một nửa hoặc mở hết nếu động cơ hơi ấm, chẳng hạn như khởi động lại động cơ ngay sau khi dừng trong khi vận hành làm ấm.



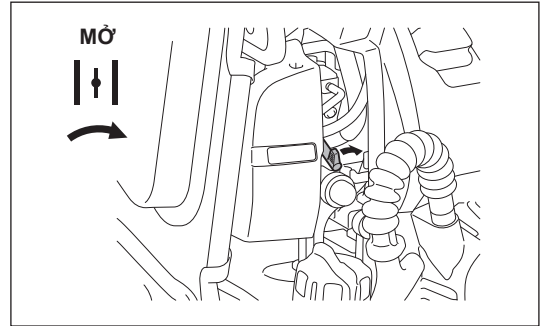
- 4) Bơm mồi
Tiếp tục đẩy bơm mồi (3) cho tới khi nhiên liệu chảy vào trong bơm mồi.
(Nói chung, đẩy từ 7 đến 10 lần.)
Nếu bơm mồi bị đẩy quá mức, lượng xăng thừa sẽ chảy ngược lại bình nhiên liệu.



- 5) Bộ khởi động cuộn lại
 Đảm bảo bạn có chỗ đứng chắc chắn. Giữ thiết bị bằng tay trái và nhấn xuống một cách chắc chắn.
 ⚠ **THẬN TRỌNG:** Không đứng hoặc quỳ trên cáp bướm ga. Dây bên trong có thể bị kéo và dụng cụ cắt có thể bắt đầu quay một cách tình cờ.
 Không mở bướm ga.
 Kéo nhẹ nút khởi động cho tới khi cảm thấy có lực cản. Sau đó, nhả nút khởi động về vị trí và kéo mạnh.
 Không kéo dây căng hết cỡ. Sau khi kéo nút khởi động, không được thả tay ngay lập tức. Giữ nút khởi động cho đến khi nó trở về điểm ban đầu.



- 6) Lấy gạt bướm gió
 Sau khi động cơ khởi động, đặt lấy gạt bướm gió về vị trí MỞ.
 – Từ từ mở lấy gạt bướm gió trong khi kiểm tra vận hành động cơ. Cuối cùng, đảm bảo mở hết lấy gạt bướm gió.
 – Khi nguội hoặc khi động cơ đã nguội hoàn toàn, không đột ngột mở lấy gạt bướm gió. Nếu không, động cơ có thể dừng.
- 7) Hoạt động làm nóng
 Tiếp tục hoạt động làm nóng trong thời gian từ 2 đến 3 phút.
CHÚ Ý: Không kéo lấy gạt bướm ga không cần thiết khi động cơ không chạy. Điều này có thể khiến nhiên liệu rò rỉ từ bộ lọc khí. Nếu điều đó xảy ra, lau sạch nhiên liệu bị rò rỉ. Đồng thời, mở nắp bộ lọc khí và làm sạch bộ phận và đĩa của bộ lọc khí.



CHÚ Ý:

- Không kéo lấy gạt bướm ga không cần thiết khi động cơ không chạy. Điều này có thể khiến nhiên liệu tràn vào động cơ và có thể khiến khó khởi động động cơ.
- Trong trường hợp tràn nhiên liệu, tháo bu-gi và kéo chậm tay cầm khởi động để loại bỏ nhiên liệu thừa. Đồng thời, sấy khô phần điện cực của bu-gi.
- Nếu động cơ đánh lửa và dừng hoặc dừng ngay sau khi khởi động, xoay lại lấy gạt bướm gió sang vị trí MỞ và kéo lại nút khởi động một vài lần để khởi động động cơ.
- Nếu lấy gạt bướm gió vẫn còn ở vị trí ĐÓNG và nút khởi động chỉ được kéo liên tục, quá nhiều nhiên liệu sẽ tràn ra và sẽ rất khó để khởi động động cơ.
- Không chạy động cơ khi vận hành làm nóng không cần thiết.

B: Khởi động nóng

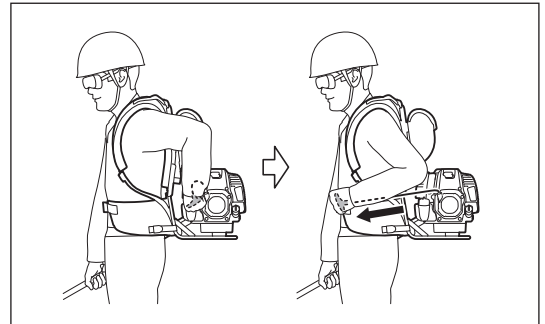
- 1) Giữ lấy gạt bướm gió mở hết cỡ.
- 2) Đẩy bơm mỗi liên tục.
- 3) Giữ lấy gạt bướm ga ở vị trí không tải.
- 4) Kéo mạnh nút khởi động.

Bạn cũng có thể khởi động lại động cơ khi đang đeo dụng cụ trên lưng.

⚠ THẬN TRỌNG:

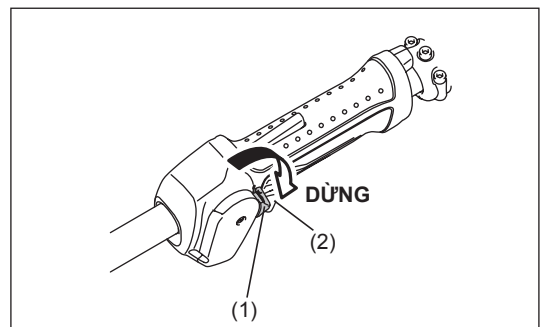
- Đảm bảo không chạm vào dụng cụ cắt khi khởi động lại.
- Không kéo lấy gạt bướm ga khi khởi động lại. Nếu không, dụng cụ cắt sẽ bắt đầu quay.

Giữ tay cầm bằng tay phải của bạn và kéo mạnh nút khởi động.



DỪNG

- 1) Thả hết lấy gạt bướm ga (2) và khi số vòng trên phút của động cơ đã giảm, đặt công tắc I-O thành DỪNG, động cơ sẽ dừng ngay.
- 2) Dụng cụ cắt tiếp tục quay một lúc sau khi dừng động cơ. Đợi cho đến khi dụng cụ cắt dừng hẳn.

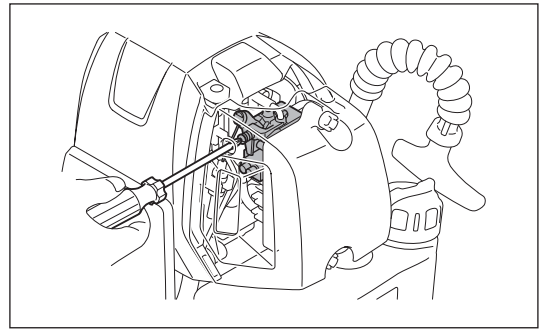


ĐIỀU CHỈNH TỐC ĐỘ KHÔNG TẢI

Khi cần điều chỉnh tốc độ không tải, dùng vít điều chỉnh bộ chế hoà khí để điều chỉnh tốc độ không tải.

KIỂM TRA TỐC ĐỘ KHÔNG TẢI

- Đặt tốc độ không tải thành 3.000 phút¹.
Nếu cần thay đổi tốc độ không tải, sử dụng trình điều khiển vít đầu phillips trên vít được minh hoạ ở bên phải.
- Để tăng tốc độ không tải, vặn vít điều chỉnh theo chiều kim đồng hồ.
Để giảm tốc độ không tải, vặn vít điều chỉnh ngược chiều kim đồng hồ.
- Bộ chế hoà khí được điều chỉnh tại nhà máy. Tuy nhiên, sau một vài lần sử dụng, tốc độ không tải cần được điều chỉnh lại.

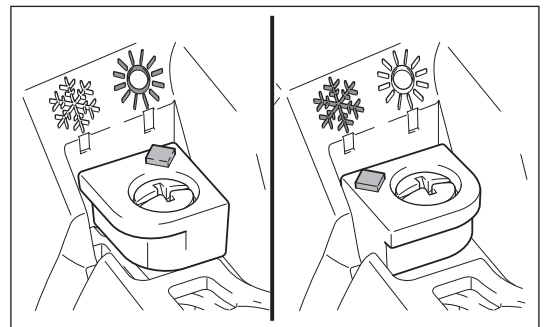
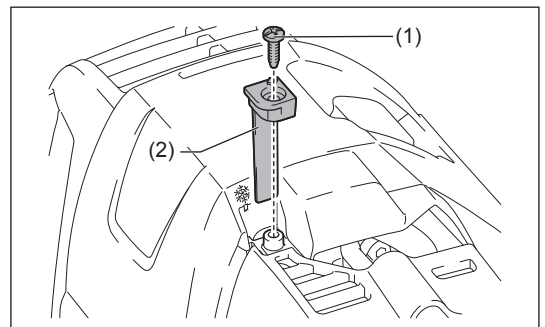


PHÒNG TRÁNH HIỆN TƯỢNG ĐÓNG BĂNG BỘ CHẾ HÒA KHÍ

⚠ THẬN TRỌNG: Khi nhiệt độ môi trường cao hơn 10°C, luôn đưa màn trập trở về cài đặt bình thường (dấu hiệu mặt trời). Nếu không, động cơ có thể bị hư hỏng do quá nóng.

Khi nhiệt độ môi trường thấp và độ ẩm cao, hơi nước có thể đóng băng bên trong bộ chế hòa khí và động cơ sẽ vận hành không ổn định (hiện tượng đóng băng bộ chế hòa khí). Thay đổi cách lắp đặt màn trập như sau nếu cần.

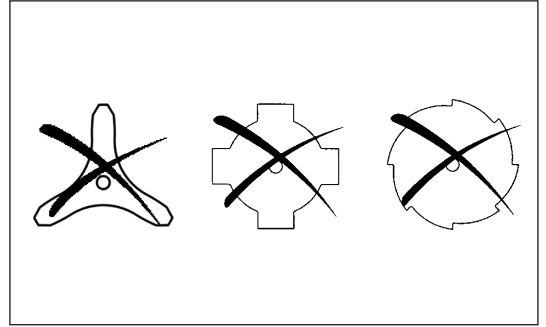
1. Tháo vít (1).
2. Thay đổi hướng màn trập (2) như sau:
 - Nhiệt độ môi trường cao hơn 10°C: Lắp màn trập vào vị trí thông thường (dấu hiệu mặt trời).
 - Nhiệt độ môi trường bằng hoặc dưới 10°C: Lắp màn trập vào vị trí chống đóng băng (dấu hiệu tuyết).
3. Vặn chặt vít.



MÀI SẮC LẠI DỤNG CỤ CẮT

⚠ THẬN TRỌNG: Dụng cụ cắt được minh họa không được làm sắc. Việc mài sắc lại bằng tay sẽ dẫn đến sự mất cân bằng ở dụng cụ cắt gây rung lắc và làm hỏng thiết bị.

CHÚ Ý: Để tăng tuổi thọ vận hành của lưỡi dao cắt hãy đảo chiều lưỡi cắt một lần, cho đến khi cả hai mép cắt đều bị cùn.

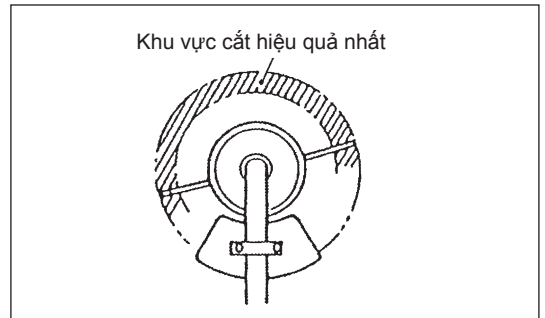


ĐẦU CẮT NI-LÔNG

Đầu cắt ni-lông là đầu cắt kép với các cơ chế tiếp & thải liệu.
Đầu cắt ni-lông sẽ đẩy ra dây ni-lông sau khi đầu cắt chạm xuống mặt đất.

Vận hành

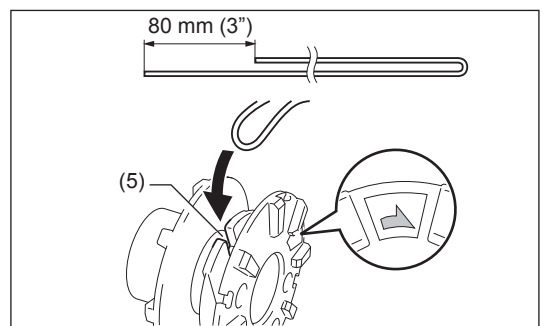
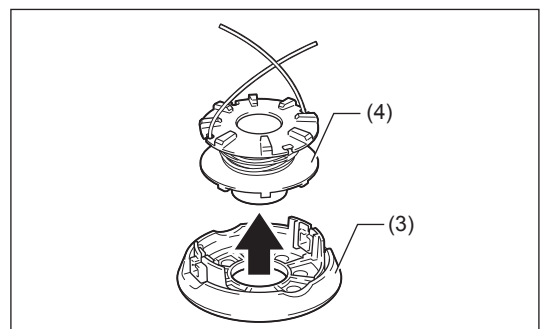
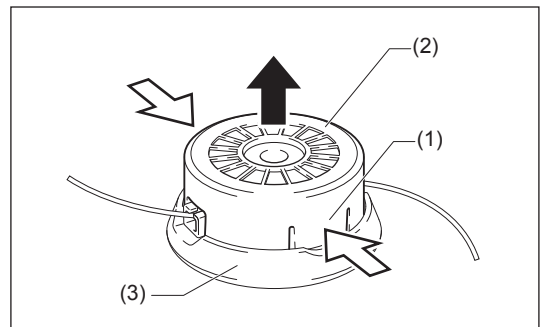
- Tăng tốc độ đầu cắt ni-lông lên khoảng 6.000 phút⁻¹. Chạm nhẹ đầu cắt ni-lông trên mặt đất.
- Khu vực cắt hiệu quả nhất được minh họa bằng vùng gạch chéo trong hình vẽ.
- Nếu dây ni-lông không rơi ra, hãy cuốn lại/thay dây ni-lông bằng cách thực hiện theo các quy trình được mô tả trong phần "Thay dây ni-lông".



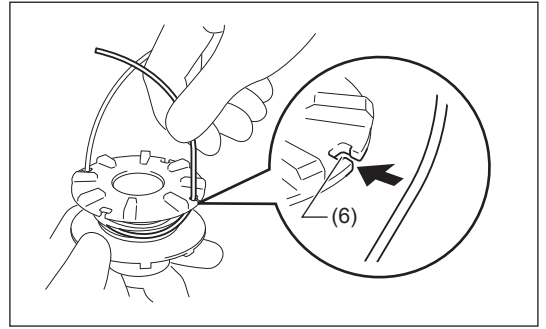
Thay dây ni-lông (CHẠM & ĐẨY DÂY)

⚠ CẢNH BÁO:
Đảm bảo rằng nắp của đầu cắt ni-lông được cố định đúng cách vào vỏ như được mô tả bên dưới. Không cố định nắp đúng cách có thể khiến đầu cắt ni-lông văng ra dẫn đến thương tích cá nhân nghiêm trọng.

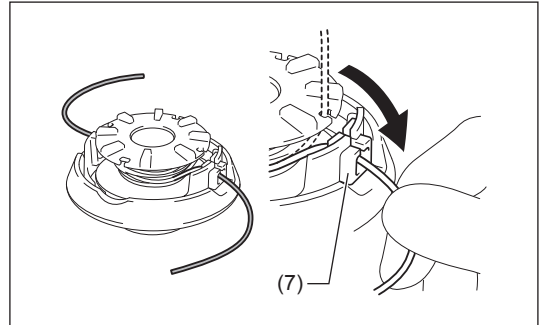
1. Ấn các chốt gài (1) trên vỏ (2) vào phía trong và nâng lên để tháo nắp (3).
2. Nhả dây ni-lông khỏi lồng xoắn dây. Và tháo ống cuộn (4) khỏi nắp. Cắt bỏ bất kỳ phần dây ni-lông còn lại nào.
3. Móc đoạn giữa của dây ni-lông mới vào khấc (5) nằm ở tâm ống cuộn giữa 2 kênh.
Một bên dây phải dài hơn bên kia khoảng 80 mm (3"). Cuộn chặt cả hai đầu xung quanh ống cuộn theo hướng dấu mũi tên trên ống cuộn.



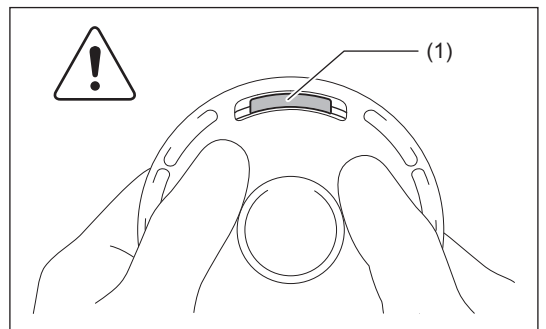
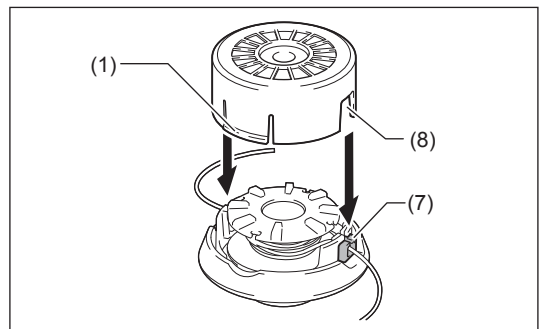
4. Quấn tất cả chỉ để lại khoảng 100 mm (4") dây, để các đầu dây tạm thời móc qua các khắc (6).



5. Lắp ống cuộn vào nắp khi các khắc giữ khớp với lỗ xỏ dây (7).
Tháo các đầu dây ra khỏi vị trí móc tạm thời và luồn các dây qua lỗ xỏ dây.



6. Căn chỉnh các khe hở hình vuông (8) trên vỏ thẳng hàng với lỗ xỏ dây (7).
Sau đó đẩy mạnh vỏ lên nắp để cố định chặt. Đảm bảo các chốt gài (1) mở hoàn toàn trong nắp.



HƯỚNG DẪN BẢO DƯỠNG

⚠ THẬN TRỌNG: Trước khi làm bất cứ công việc gì với thiết bị, luôn dừng động cơ và kéo nắp đậy bu-gi ra khỏi bu-gi (xem “kiểm tra bu-gi”). Luôn đeo găng tay bảo hộ!

Để đảm bảo tuổi thọ vận hành dài và tránh bất kỳ hỏng hóc nào cho thiết bị, phải thực hiện các hoạt động bảo dưỡng sau thường xuyên.

Kiểm tra và bảo trì hàng ngày

- Trước khi vận hành, kiểm tra máy xem vít có bị lỏng hoặc thiếu bộ phận nào không. Đặc biệt chú ý đến độ chặt của lưới sắt kim loại hoặc đầu cát ni-lông.
- Trước khi vận hành, luôn kiểm tra xem đường dẫn khí làm mát và cánh xi-lanh có bị tắc không. Làm sạch nếu cần thiết.
- Thực hiện công việc sau hàng ngày sau khi sử dụng:
 - Lau sạch thiết bị từ bên ngoài và kiểm tra hỏng hóc.
 - Lau sạch bộ lọc gió. Khi làm việc trong điều kiện cực kỳ bụi, lau bộ lọc vài lần một ngày.
 - Kiểm tra hỏng hóc ở lưới sắt hoặc đầu cát ni-lông và đảm bảo nó được lắp chặt.
 - Kiểm tra xem có sự khác nhau giữa tốc độ không tải và tốc độ khởi động để đảm bảo rằng dụng cụ cắt vẫn đứng yên trong khi động cơ đang chạy không tải (nếu cần thiết giảm tốc độ không tải).
- Kiểm tra điều kiện không tải, dụng cụ vẫn tiếp tục chạy, hãy hỏi ý kiến Đại lý Dịch vụ Ủy quyền gần nhất.
- Kiểm tra hoạt động của công tắc I-O, lấy khóa, lấy gạt bướm ga.

THAY DẦU ĐỘNG CƠ

Dầu động cơ kém chất lượng sẽ làm giảm tuổi thọ của động cơ. Đảm bảo kiểm tra thường xuyên dầu và mức dầu.



CẢNH BÁO: Động cơ và dầu động cơ vẫn còn nóng ngay sau khi dừng động cơ. Chờ đủ thời gian để làm nguội động cơ và dầu động cơ. Nếu không, có thể gây nên bỏng da.

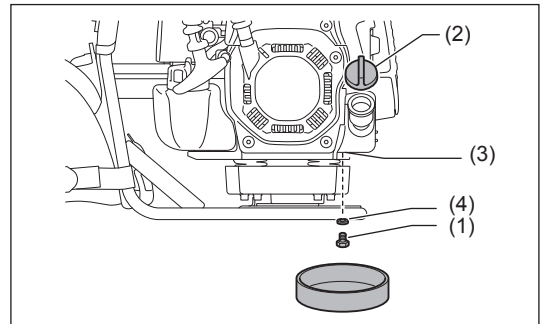
CHÚ Ý: Nếu dầu được đổ quá giới hạn, dầu có thể bị bắn hoặc có thể bắt lửa với khói trắng. Chờ đủ thời gian sau khi dừng động cơ để dầu động cơ quay trở lại bình đầu để đảm bảo việc đọc mức dầu được chính xác.

Định kỳ thay: Sau 20 giờ hoạt động đầu tiên, tiếp theo là mỗi 50 giờ hoạt động.

Dầu nên dùng: Dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API, Loại SF trở lên (dầu động cơ 4 thì dành cho ô tô)

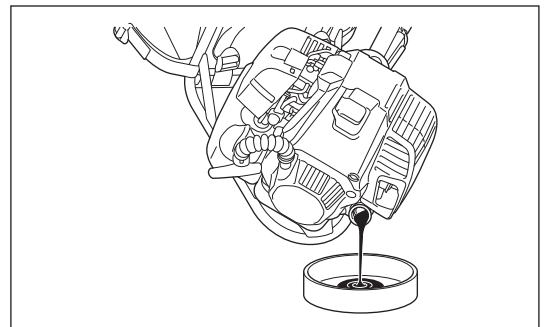
Để thay thế, thực hiện quy trình sau.

- 1) Đảm bảo nắp bình nhiên liệu đã được vận chặt.
- 2) Đặt bình chứa lớn (nồi, v.v.) dưới lỗ xả.
- 3) Tháo bu-lông xả (1), sau đó tháo nắp dầu (2) để xả dầu ra từ lỗ xả (3).
Tại thời điểm này, đảm bảo không để mất gioăng của bu-lông xả (4) hoặc làm bẩn bất kỳ bộ phận đã tháo rời nào.
- 4) Sau khi đã xả hết dầu, hãy kết hợp gioăng và bu-lông xả và vận chặt bu-lông xả để nó không bị lỏng và gây rò rỉ.
[Mômen xoắn siết chặt: 5 N·m]
* Sử dụng vải để lau sạch mọi dầu bám vào bu-lông xả và thiết bị.



Phương pháp xả khác

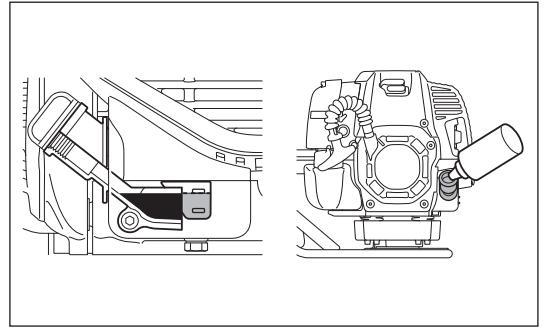
Tháo nắp dầu, nghiêng thiết bị này về phía lỗ lọc dầu, và xả hết dầu ra. Gom dầu trong bình chứa.



- 5) Đặt mức động cơ và từ từ nâng lên vạch giới hạn trên với dầu mới.
- 6) Sau khi đổ dầu, vận chặt nắp dầu, để nắp không bị lỏng và gây rò rỉ. Nếu nắp dầu không được vận chặt, có thể dẫn đến rò rỉ.

CÁC ĐIỂM LƯU Ý VỀ DẦU

- Không được thải dầu động cơ đã thay trong rác, trên mặt đất hoặc rãnh nước thải. Luật pháp quy định việc thải bỏ dầu. Khi thải bỏ, luôn tuân thủ các quy định và luật có liên quan. Đối với các điểm còn lại chưa biết, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền.
- Dầu sẽ kém chất lượng ngay cả khi không sử dụng. Thường xuyên thực hiện kiểm tra và thay thế (thay bằng dầu mới mỗi 6 tháng 1 lần).



VỆ SINH BỘ LỌC KHÍ



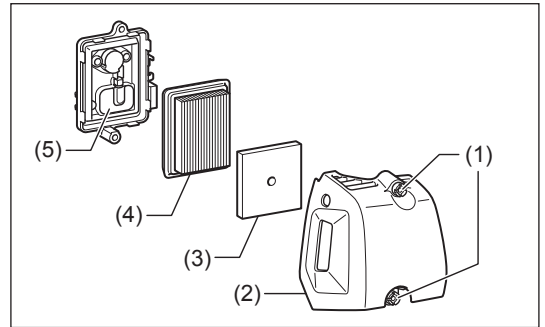
CẢNH BÁO: Tắt động cơ, tránh xa ngọn lửa và không hút thuốc.

Định kỳ Kiểm tra và Vệ sinh: Hàng ngày (cứ 10 giờ vận hành một lần)

- Xoay lấy gạt bướm gió về phía đóng và giữ cho bộ chế hòa khí không bị dính bụi bẩn.

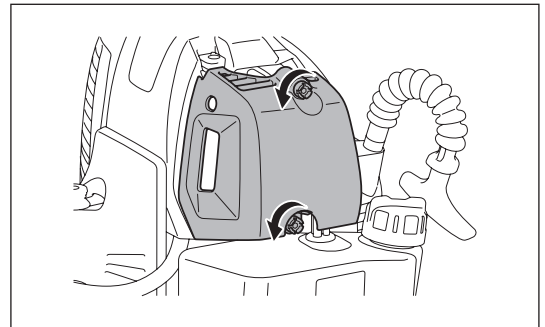
Tháo nắp của bộ lọc khí

- Nới lỏng hai bu-lông siết chặt (1).
- Kéo và tháo nắp của bộ lọc khí (2).



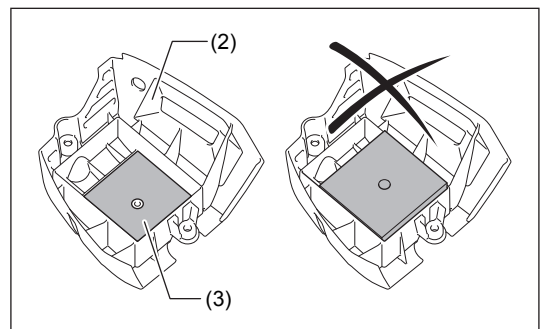
Làm sạch thiết bị

- Tháo lõi lọc (3, 4) rồi gỡ nhẹ chúng để loại bỏ chất bẩn.
- Khi bị nhiễm bẩn nặng:
 - 1) Tháo lõi lọc (bọt biển) (3), nhúng vào nước ấm hoặc nước pha loãng xà phòng trung tính và làm khô hoàn toàn. Không nén hoặc cọ lõi lọc khi rửa.
 - 2) Làm sạch lõi lọc (bằng giấy) (4) bằng cách đập nhẹ nó. Nếu bạn có thể sử dụng súng phụt không khí, thổi khí nén vào bên trong của lõi lọc (bằng giấy). Không rửa lõi lọc (giấy).
- Trước khi lắp lõi lọc (cao su xốp), đảm bảo làm khô hoàn toàn. Nếu lõi lọc (cao su xốp) không được làm khô đủ, có thể dẫn đến khó khởi động.
- Lau sạch dầu bám quanh nắp của bộ lọc khí và tấm ngăn (5) bằng khăn.



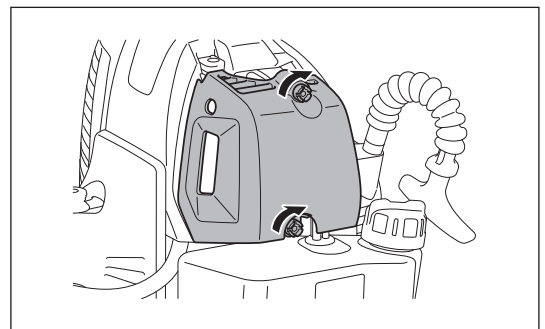
Lắp nắp của bộ lọc khí

- Lắp lõi lọc (cao su xốp) và lõi lọc (giấy). Thêm lõi lọc (cao su xốp) tất cả đường dẫn vào nắp bầu lọc khí.
- Vận chặt nắp của bộ lọc khí bằng hai bu-lông siết chặt.



CHÚ Ý:

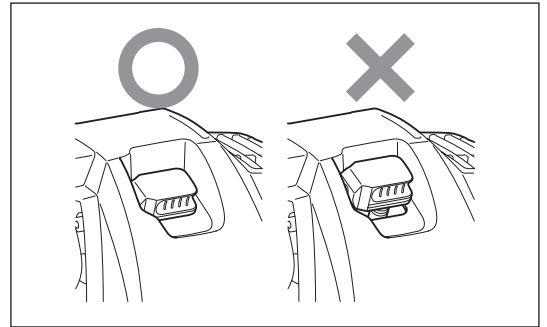
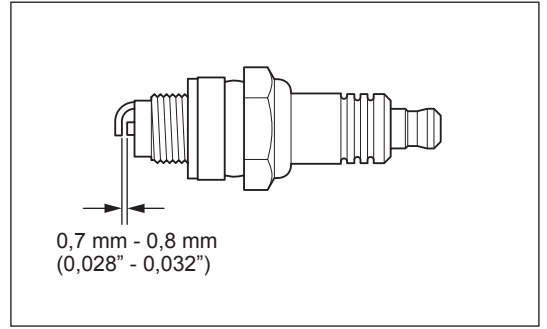
- Làm sạch lõi lọc vài lần mỗi ngày nếu quá nhiều bụi bẩn bám vào. Lõi lọc bị bẩn làm giảm công suất động cơ và khiến động cơ khó khởi động.
- Lau dầu trên các lõi lọc. Nếu tiếp tục vận hành với lõi lọc vẫn còn dầu, dầu trong bộ lọc khí có thể rơi ra ngoài, dẫn đến ô nhiễm môi trường.
- Không đặt lõi lọc trên mặt đất hoặc nơi bẩn. Nếu không, chúng sẽ dính bẩn hoặc mảnh vụn và có thể làm hỏng động cơ.
- Không sử dụng nhiên liệu để làm sạch lõi lọc. Nhiên liệu có thể làm hỏng chúng.



KIỂM TRA BU-GI

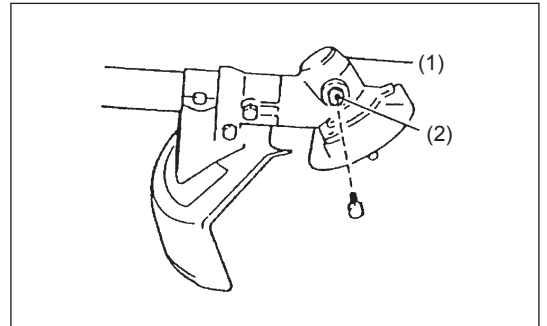
- Chỉ sử dụng chìa vặn đa năng kèm theo để tháo hoặc lắp bu-gi.
- Khoảng cách giữa hai điện cực của đầu nối bu-gi phải là 0,7 - 0,8 mm (0,028" - 0,032"). Nếu khoảng cách quá rộng hoặc quá hẹp, hãy điều chỉnh. Nếu bu-gi bị tắc hoặc bẩn, hãy lau sạch toàn bộ hoặc thay.
- Đặt nắp đậy bu-gi cắm đúng cách như được minh họa sau khi kiểm tra.

⚠ THẬN TRỌNG: Không được chạm vào đầu nối bu-gi khi động cơ đang chạy (nguy cơ điện giật do điện cao áp).



TRA MỠ VÀO HỘP CHẠY DAO

- Tra mỡ (Shell Alvania 2 hoặc tương đương) vào hộp chạy dao (1) qua lỗ tra mỡ (2) cứ 25 giờ một lần. (Mỡ bôi trơn MAKITA chính hiệu có thể mua được từ đại lý MAKITA của bạn).

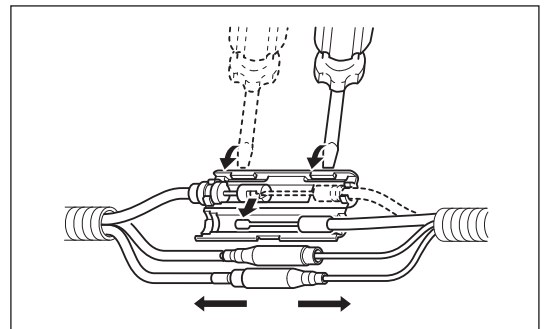


TRA MỠ VÀO TRỤC ĐÀN HỒI

1. Bằng cách thực hiện ngược lại các bước trong "LẮP TRỤC ĐÀN HỒI", hãy tháo kẹp (3 cái), và tháo bộ phận chì (2 cái) và cáp điều khiển.

CHÚ Ý:

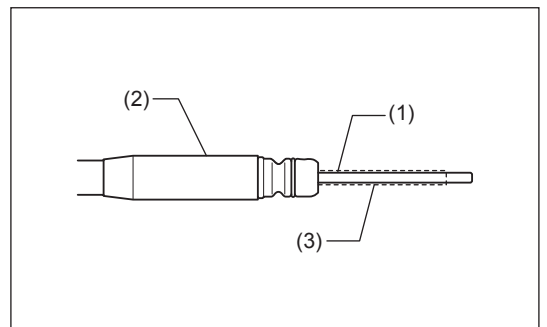
- Sử dụng tua vít xẻ rãnh để mở đầu nối.



2. Tháo trục đàn hồi ra khỏi hộp ly hợp và trục thẳng. Để tháo trục đàn hồi ra khỏi hộp ly hợp, hãy kéo núm lên và tháo ra. Để tháo trục đàn hồi ra khỏi trục thẳng, hãy tháo bu-lông và tháo trục.
3. Kéo trục bên trong (1) ra khỏi ống lót đàn hồi (2) và tra mỡ (Shell Alvania 2 hoặc loại tương đương) (3) lên trục bên trong sau mỗi 25 giờ. (Mỡ bôi trơn MAKITA chính hiệu có thể mua được từ đại lý MAKITA của bạn.)
4. Tham khảo các bước trong "LẮP TRỤC ĐÀN HỒI", lắp lại trục đàn hồi, cáp điều khiển, bộ phận chì (2 cái) và kẹp (3 cái).

CHÚ Ý:

- Trục đàn hồi có thể bị gãy nếu không được tra mỡ.
- Để kéo dài tuổi thọ vận hành của các bộ phận, hãy lắp lại từng đầu trục đàn hồi vào phía đối diện, chẳng hạn như phía động cơ trước đó vào phía lấy điều khiển.



VỆ SINH BỘ LỌC NHIÊN LIỆU

CẢNH BÁO: NGHIÊM CẤM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

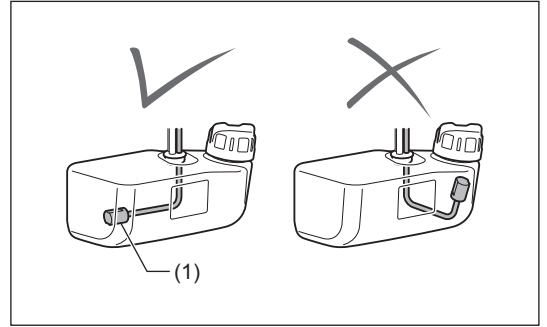
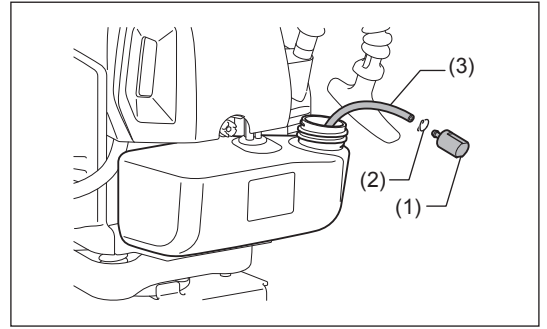
Định kỳ Kiểm tra và Vệ sinh: Hàng tháng (cứ 50 giờ vận hành một lần)

Đầu hút trong bình nhiên liệu

Kiểm tra định kỳ bộ lọc nhiên liệu (1). Để kiểm tra bộ lọc nhiên liệu, hãy làm theo các bước bên dưới:

1. Mở nắp bình nhiên liệu, xả hết nhiên liệu ra khỏi bình. Kiểm tra xem có bất kỳ vật lạ nào trong bình hay không. Nếu có, hãy loại bỏ chúng.
2. Kéo đầu hút bằng cách sử dụng móc dây để kéo ra khỏi miệng bình.
3. Nếu bộ lọc nhiên liệu bị tắc nhẹ, hãy làm sạch bộ lọc. Để làm sạch bộ lọc, lắc và gõ nhẹ bộ lọc trong nhiên liệu. Để tránh làm hỏng, không vắt hoặc chà xát bộ lọc nhiên liệu. Nhiên liệu sử dụng để làm sạch phải được xử lý bằng phương pháp theo đúng quy định của quốc gia của bạn. Nếu bộ lọc nhiên liệu bị tắc nặng, hãy thay bộ lọc mới.
4. Sau khi kiểm tra, làm sạch hoặc thay thế, hãy lắp bộ lọc nhiên liệu vào ống dẫn nhiên liệu (3) rồi cố định bộ lọc nhiên liệu bằng vòng kẹp ống (2). Đẩy bộ lọc nhiên liệu trong tất cả các đường dẫn tới đáy bình nhiên liệu.

Bộ lọc nhiên liệu bị tắc hoặc bị hỏng có thể khiến nhiên liệu bị cung cấp thiếu và làm giảm công suất động cơ. Thay thế bộ lọc nhiên liệu ít nhất ba tháng một lần để đảm bảo cung cấp đủ nhiên liệu cho bộ chế hòa khí.



THAY ỐNG DẪN NHIÊN LIỆU

THẬN TRỌNG: NGHIÊM CẤM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

Định kỳ Kiểm tra và Vệ sinh: Hàng ngày (cứ 10 giờ vận hành một lần)

Thay thế: Hàng tháng (cứ 200 giờ vận hành một lần)

Thay ống dẫn nhiên liệu (1) mỗi năm một lần, bất kể tần suất vận hành. Rò rỉ nhiên liệu có thể gây cháy.

Nếu phát hiện bất kỳ rò rỉ nào khi kiểm tra, hãy thay thế ống dẫn nhiên liệu ngay lập tức.

KIỂM TRA BU-LÔNG, ĐAI ỐC VÀ VÍT

- Vận chặt lại các bu-lông, đai ốc bị lỏng, v.v.
- Kiểm tra nắp nhiên liệu và nắp dầu xem đã chặt chưa. Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu và dầu.
- Thay các bộ phận bị hỏng bằng bộ phận mới để vận hành an toàn.

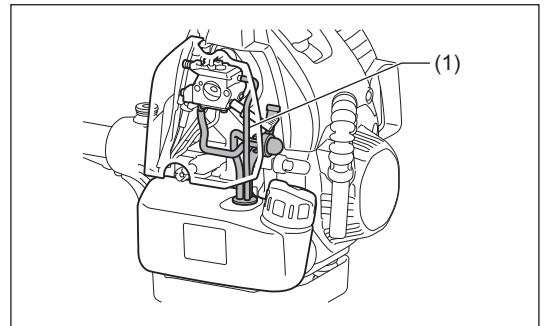
VỆ SINH CÁC BỘ PHẬN

- Luôn giữ động cơ sạch bằng cách lau chùi bằng một miếng vải.
- Giữ các cánh xi lanh không bị dính bụi hoặc bẩn. Bụi hoặc bẩn bám vào cánh sẽ gây kẹt pít tông.

THAY GIOĂNG VÀ TẮM LÓT

Thay gioăng và tấm lót nếu động cơ chưa được tháo ra.

Công việc bảo dưỡng và điều chỉnh không được bao gồm và mô tả trong tài liệu này chỉ do Đại lý dịch vụ uỷ quyền thực hiện.



BẢO QUẢN

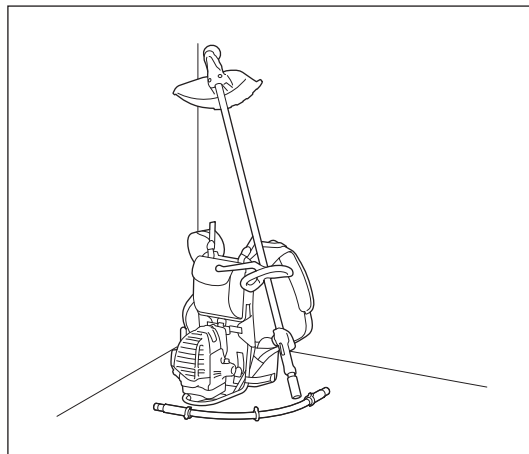


CẢNH BÁO: Động cơ vẫn nóng ngay sau khi dừng động cơ. Khi xả nhiên liệu, cho phép đủ thời gian để làm nguội động cơ sau khi dừng hẳn. Nếu không có thể gây bỏng da và/hoặc gây ra cháy.



NGUY HIỂM: Khi máy không vận hành trong thời gian dài, tháo cạn hết nhiên liệu khỏi bình nhiên liệu và bộ chế hoà khí và giữ ở nơi khô ráo và sạch sẽ.

- Tháo nhiên liệu khỏi bình nhiên liệu và bộ chế hoà khí theo quy trình sau:
 - 1) Tháo nắp bình nhiên liệu và tháo hết nhiên liệu.
Nếu có vật lạ bên trong bình nhiên liệu, hãy loại bỏ hết.
 - 2) Rút bộ lọc nhiên liệu khỏi cổng nạp bằng dây điện.
 - 3) Đẩy bơm mỗi cho đến khi nhiên liệu xả hết khỏi đó và nhiên liệu xả chảy vào bình nhiên liệu.
 - 4) Đặt bộ lọc lên bình nhiên liệu và siết chặt nắp bình nhiên liệu.
 - 5) Sau đó, tiếp tục vận hành động cơ cho tới khi dừng.
- Tháo bu-gi và nhỏ một số giọt dầu động cơ qua lỗ bu-gi.
- Nhẹ nhàng kéo tay cầm khởi động để dầu động cơ chảy vào động cơ và lấp bu-gi.
- Lắp vỏ vào lưới sắt kim loại.
- Thông thường, cất máy như được minh họa. Đặc biệt lưu ý đến cách bảo quản máy để tránh làm đổ trực thẳng. Nếu không, có thể gây ra thương tích cá nhân.
- Giữ nhiên liệu đã tháo ra ở bình chứa đặc biệt ở nơi thông gió tốt.



Chú ý sau khi bảo quản thời gian dài

- Trước khi khởi động sau khi tắt máy lâu, đảm bảo thay dầu (tham khảo Trang 73). Dầu sẽ kém chất lượng trong khi máy không được vận hành.

Mục	Thời gian vận hành								
		Trước khi vận hành	Sau khi tiếp thêm nhiên liệu	Hàng ngày (10 giờ)	25 giờ	50 giờ	200 giờ	Trước khi cất giữ	Trang tương ứng
Dầu động cơ	Kiểm tra	○							65
	Thay thế					○*1			73
Vận chạt các bộ phận (bu-lông, đai ốc)	Kiểm tra	○							76
Bình nhiên liệu	Vệ sinh/kiểm tra	○							—
	Xả nhiên liệu							○*3	77
Lấy gạt bướm ga	Chức năng kiểm tra		○						—
Công tắc dừng	Chức năng kiểm tra		○						73
Dụng cụ cắt	Kiểm tra	○		○					64
Tốc độ không tải	Kiểm tra/điều chỉnh			○					70
Bộ lọc khí	Làm sạch			○					74
Bu-gi	Kiểm tra			○					75
Làm nguội dòng khí và lá tản nhiệt của xi lanh	Vệ sinh/kiểm tra			○					76
Ống dẫn nhiên liệu	Kiểm tra			○					76
	Thay thế						◎*2		76
Dầu bôi trơn hộp chạy dao	Đổ đầy lại				○				75
Trục đàn hồi	Tra mỡ/thay đổi hướng lắp				○				75
Bộ lọc nhiên liệu	Vệ sinh/thay					○			76
Khe hở của van (van nạp và van xả)	Kiểm tra/điều chỉnh						◎*2		—
Bộ chế hoà khí	Xả nhiên liệu							○*3	77

*1 Thực hiện thay thế ban đầu sau 20 giờ vận hành.

*2 Để kiểm tra sau 200 giờ hoạt động, hãy yêu cầu Đại lý Dịch vụ Ủy quyền hoặc cửa hàng máy thực hiện.

*3 Sau khi tháo cạn bình nhiên liệu, tiếp tục chạy động cơ và tháo nhiên liệu trong bộ chế hòa khí.

KHẮC PHỤC SỰ CỐ

Trước khi yêu cầu sửa chữa, hãy tự mình kiểm tra sự cố. Nếu thấy bất kỳ hiện tượng bất thường nào, hãy kiểm soát máy của bạn theo mô tả của tài liệu này. Không bao giờ làm xáo trộn hoặc tháo bất kỳ bộ phận nào ngược với mô tả. Để sửa chữa, liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền hoặc người đại lý tại địa phương.

Tình trạng bất thường	Nguyên nhân có thể (sự cố)	Biện pháp
Động cơ không khởi động.	Công tắc I-O được đặt thành STOP (DỪNG).	Đặt công tắc I-O thành OPERATION (VẬN HÀNH).
	Không thể vận hành máy bơm mỗi khởi động.	Nhấn 7 đến 10 lần.
	Tốc độ kéo của dây khởi động thấp.	Kéo mạnh.
	Thiếu nhiên liệu.	Nạp nhiên liệu.
	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc.	Làm sạch.
	Ống nhiên liệu bị cong.	Nắn thẳng ống nhiên liệu.
	Nhiên liệu chất lượng kém.	Nhiên liệu kém chất lượng khiến khởi động khó khăn hơn. Thay bằng nhiên liệu mới. (Thay thế được khuyến cáo: 1 tháng).
	Hút quá nhiều nhiên liệu.	Đặt lấy gạt bướm ga từ tốc độ trung bình sang tốc độ cao và kéo tay cầm khởi động cho đến khi động cơ khởi động. Sau khi động cơ khởi động, dụng cụ cắt bắt đầu quay. Hãy hết sức chú ý đến dụng cụ cắt. Nếu động cơ vẫn không khởi động, tháo bu-gi, sấy khô điện cực và lắp lại chúng như ban đầu. Sau đó, khởi động như được chỉ định.
	Nắp đậy bu-gi bị tháo ra.	Lắp chặt.
	Bu-gi bị bẩn.	Làm sạch.
	Khoảng hở bất thường của bu-gi.	Điều chỉnh khoảng hở.
	Hiện tượng bất thường khác của bu-gi.	Thay thế.
	Bộ chế hoà khí bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
	Không thể kéo dây khởi động.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Hệ thống lái bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.	
Động cơ dừng sớm. Tốc độ động cơ không tăng.	Làm nóng không đủ.	Thực hiện hoạt động làm nóng.
	Lấy gạt bướm gió được đặt thành "ĐÓNG" mặc dù động cơ đã được làm nóng.	Đặt về "MỞ".
	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc.	Làm sạch.
	Bộ lọc khí bị bẩn hoặc bị tắc.	Làm sạch.
	Bộ chế hoà khí bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
	Hệ thống lái bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Lưới cắt kim loại không quay. ↓ Dừng động cơ ngay lập tức.	Đai ốc bắt chặt vào lưới cắt kim loại đã được nới lỏng.	Siết chặt.
	Cành cây nhỏ bị kẹt vào lưới cắt kim loại hoặc nắp ngăn bị phát tán.	Gỡ bỏ vật lạ.
	Hệ thống lái bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Thân máy rung một cách bất thường. ↓ Dừng động cơ ngay lập tức.	Lưới cắt kim loại bị vỡ, cong hoặc mòn.	Thay lưới cắt kim loại.
	Đai ốc bắt chặt vào lưới cắt kim loại đã được nới lỏng.	Siết chặt.
	Bộ phận lồi ra xô dịch được của lưới cắt kim loại và ống nối nâng đỡ lưới cắt kim loại.	Lắp chặt.
	Hệ thống lái bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Lưới cắt kim loại không dừng ngay lập tức. ↓ Dừng động cơ ngay lập tức.	Quay không tải cao.	Điều chỉnh.
	Dây điều chỉnh bị tháo ra.	Lắp chặt.
	Hệ thống lái bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Động cơ không dừng. ↓ Chạy động cơ ở chế độ không tải và đặt lấy gạt bướm gió về ĐÓNG.	Đầu nối bị tháo ra.	Lắp chặt.
	Hệ thống điện bất thường.	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.

ขอขอบคุณสำหรับการสั่งซื้ออุปกรณ์ใช้งานกลางแจ้งของ MAKITA เราขอแนะนำให้คุณใช้ผลิตภัณฑ์ของ MAKITA ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาระยะยาว รวมถึงการใช้ความรู้และประสบการณ์หลายปีของบริษัท

โปรดอ่านคู่มือนี้ซึ่งจะอ้างอิงถึงรายละเอียดในส่วนต่างๆ ที่จะแสดงถึงประสิทธิภาพในการทำงานอย่างยอดเยี่ยมของผลิตภัณฑ์นี้ การทำเช่นนี้จะช่วยให้คุณสมารถใช้งานผลิตภัณฑ์ของ MAKITA ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด



สารบัญ

หน้า

สัญลักษณ์.....	80
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	81
ข้อมูลทางเทคนิค.....	85
ชื่อชิ้นส่วนต่างๆ.....	86
การประกอบตามจับ.....	87
การติดตั้งเพลาลง.....	87
การประกอบอุปกรณ์ป้องกัน.....	88
การติดตั้งใบมีดโลหะหรือหัวตัดในลอน.....	90
ก่อนเริ่มต้นทำงาน.....	91
การจัดการเครื่องมืออย่างถูกวิธี.....	93
วิธีสตาร์ทและดับเครื่องยนต์.....	94
การสับคมเครื่องตัด.....	97
คำแนะนำในการบำรุงรักษา.....	99
การจัดเก็บ.....	103
การแก้ไขปัญหา.....	105

สัญลักษณ์

เมื่ออ่านคู่มือการใช้งาน คุณจะพบสัญลักษณ์ต่อไปนี้

	อ่านคู่มือการใช้งานและปฏิบัติตามคำเตือนและขอควรระวังด้านความปลอดภัย!		ห้ามไม่ให้มีบุคคลหรือสัตว์เลี้ยงใดๆ เข้ามาในพื้นที่การทำงาน!
	ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ!		สวมหมวกนิรภัย แว่น และเครื่องป้องกันหู!
	ข้อห้าม!		ความเร็วสูงสุดของเครื่องที่สามารถใช้งานได้
	รักษาระยะห่างไว้!		น้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันเบนซิน)
	อันตรายจากวัตถุที่กระเด็นมาถูก!		สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือ
	การติดกลับ!		การหยุดฉุกเฉิน
	ห้ามสูบบุหรี่!		การปฐมพยาบาล
	ห้ามจุดไฟ!		เปิด/เริ่มต้น
	ต้องสวมถุงมือป้องกัน!		ปิด/หยุด
	สวมรองเท้าบูตอย่างหนาที่มีพื้นกันลื่น ขอแนะนำให้ใช้รองเท้าบูตนิรภัยหัวเหล็ก!		

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

คำแนะนำทั่วไป

- อ่านคู่มือคำแนะนำฉบับนี้จนคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์ ผู้ใช้ที่ได้รับข้อมูลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดอันตรายต่อตนเองและผู้อื่นเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง
- ขอแนะนำว่าควรอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่คุณทราบว่ามีประสบการณ์เป็นผู้ใช้อุปกรณ์เท่านั้น รวมถึงมอบคู่มือการใช้งานนี้ไปด้วยเสมอ
- ลำดับแรก ผู้ใช้ควรขอคำแนะนำเบื้องต้นจากตัวแทนจำหน่าย เพื่อทำความเข้าใจกับการใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- ไม่อนุญาตให้เด็กและผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีใช้งานอุปกรณ์นี้ ผู้ที่มีอายุมากกว่า 16 ปี สามารถใช้เครื่องมือนี้หากได้รับการฝึกอบรมและอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ฝึกสอนที่มีประสบการณ์
- ใช้งานด้วยความระมัดระวังสูงสุดเสมอ
- ใช้งานเมื่อคุณมีสภาพร่างกายที่สมบูรณ์เท่านั้น ควรปฏิบัติตามทั้งหมดอย่างใจเย็นและระมัดระวัง ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบความผิดที่มีต่อบุคคลอื่น
- อย่าใช้งานอุปกรณ์นี้หลังจากดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือรับประทานยา หรือเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้าหรือไม่สบาย
- กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดการใช้งานของเครื่องมือนี้

วัตถุประสงค์ของการใช้งานเครื่องมือ

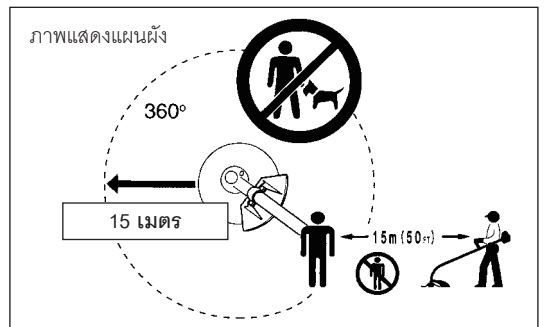
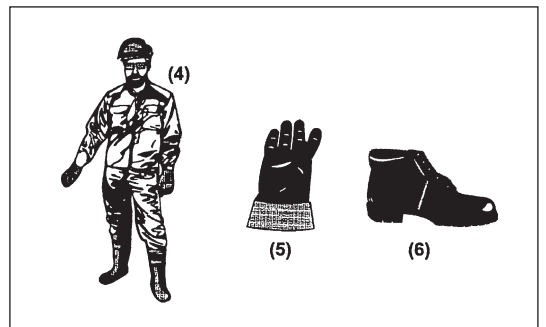
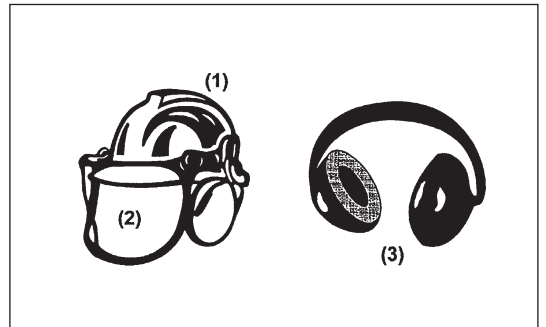
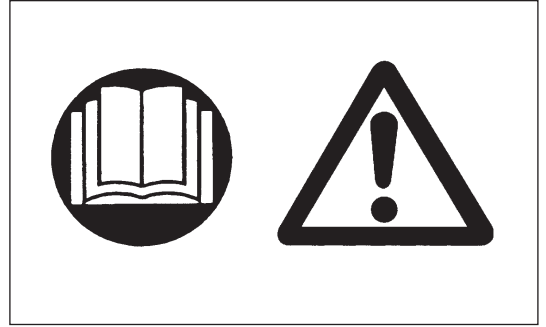
- อุปกรณ์นี้ผลิตขึ้นเพื่อใช้ตัดหญ้า วัชพืช พุ่มไม้ และต้นไม้เล็กๆ ไม่ควรนำเครื่องไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่น เช่น การตัดแต่งทรงต้นไม้หรือตัดพุ่มไม้ เนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- เสื้อผ้าที่สวมใส่ควรเหมาะสมกับการใช้งาน เช่น ควรมีขนาดพอดีตัวและรัดกุม ไม่รุ่มร่าม กีดขวางการทำงาน อย่าสวมเครื่องประดับหรือเสื้อผ้าที่อาจพันกับพุ่มไม้หรือยอดไม้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ศีรษะ ดวงตา มือ หรือเท้าได้รับบาดเจ็บ และป้องกันการได้ยิน ผู้ใช้ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันและชุดป้องกันระหว่างการใช้งาน
- สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในสถานที่ที่มีความเสี่ยงในการร่วงหล่นของวัตถุ ต้องตรวจสอบหมวกนิรภัย (1) อย่างสม่ำเสมอว่ามีรอยเสียหายหรือไม่ และต้องเปลี่ยนหลังจากใช้งานไม่เกิน 5 ปี หมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเท่านั้น
- หน้ากาก (2) ของหมวกนิรภัย (หรือแว่นตาที่เป็นอุปกรณ์เสริม) จะช่วยป้องกันใบหน้าจากเศษวัสดุและเศษหินที่ปลิวมา ระหว่างใช้งานอุปกรณ์ ให้สวมแว่นหรือหน้ากากเพื่อป้องกันดวงตาไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงรบกวนที่เหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้หูได้รับความกระทบกระเทือน (ที่ครอบหูลดเสียง (3), ที่อุดหู ฯลฯ)
- ชุดหมี (4) สามารถป้องกันเศษวัสดุและเศษหินที่ปลิวมา ดังนั้น ขอแนะนำให้ผู้ใช้สวมใส่ชุดหมีขณะทำงาน
- ถุงมือ (5) เป็นส่วนหนึ่งของรายการอุปกรณ์ และต้องสวมใส่ในขณะที่ทำงานเสมอ
- ขณะใช้งานอุปกรณ์ ให้สวมรองเท้าอย่างหนา (6) ที่มีพื้นกันลื่นเสมอ เพราะจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บของเท้าและช่วยให้อยืนได้อย่างมั่นคง

การเริ่มต้นใช้งานเครื่องตัดหญ้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือบุคคลอื่นอยู่ในรัศมีการทำงาน 15 เมตร (50 ฟุต) และระมัดระวังไม่ให้มีสัตว์อยู่ในพื้นที่การทำงาน
- ก่อนใช้งาน ให้ตรวจสอบทุกครั้งว่าอุปกรณ์มีความปลอดภัยสำหรับการทำงาน: ตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องตัด คันเรงน้ำมัน เพื่อให้สามารถใช้งานตัวล็อคคันเรงน้ำมันได้ง่ายและถูกต้อง
- ต้องไม่ให้เครื่องตัดหญ้าในระหว่างที่ทำงานด้วยความเร็วในอัตรารอบเดินเบา เมื่อมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยน ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายของคุณ ตรวจสอบตามฉับวามีความปลอดภัยและแหล่งสิทธิ และทดสอบการทำงานของสวิทช์เปิด/หยุดเครื่อง

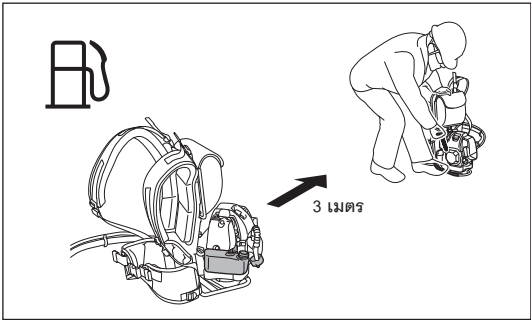
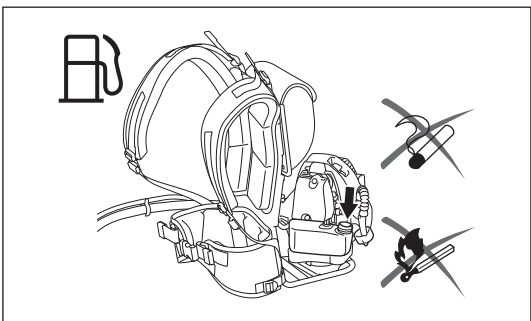
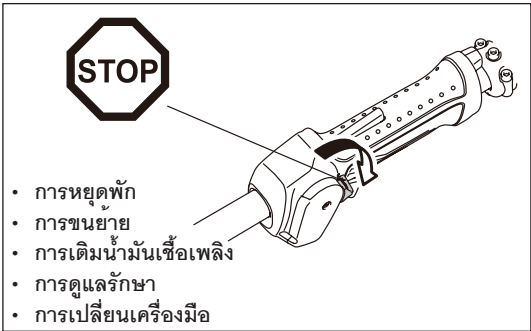
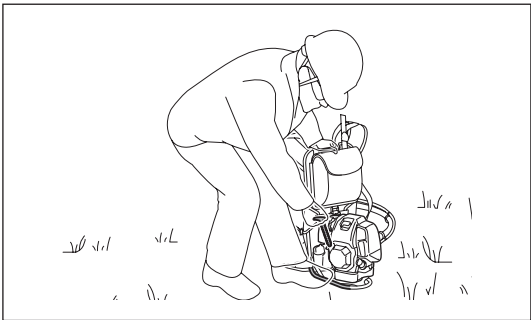


เปิดใช้งานเครื่องตัดหญ้าตามคำแนะนำในคู่มือเท่านั้น

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีอื่น!
- ใช้เครื่องตัดหญ้าและเครื่องมือต่างๆ สำหรับการทำงานที่ระบุไว้เท่านั้น
- สตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดแล้วเท่านั้น อนุญาตให้ใช้งานเครื่องมือหลังจากประกอบอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเท่านั้น!
- ก่อนเริ่มตัดหญ้า ให้ตรวจสอบว่าเครื่องตัดไม้ได้สัมผัสกับวัตถุแข็ง เช่น กิ่งไม้ ก้อนหิน ฯลฯ เนื่องจากเครื่องตัดจะหมุนในขณะที่เริ่มงาน
- หากมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ ให้ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ทันที
- หากเครื่องตัดกระทบกับก้อนหินหรือวัตถุที่มีความแข็งอื่นๆ ให้ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบเครื่องตัด
- ตรวจสอบความเสียหายของเครื่องตัดบ่อยๆ เป็นประจำ (ตรวจหารอยร้าวโดยการเคาะเพื่อทดสอบเสียง)
- หากอุปกรณ์ได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือร่วงหล่น ให้ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ก่อนทำงานต่อไป ตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงเพื่อหาการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ควบคุมและอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เพื่อหาการทำงานที่ผิดปกติ หากมีความเสียหาย หรือมีข้อสงสัย ควรสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม
- ทำงานกับอุปกรณ์ที่มีสายสะพาย ซึ่งปรับระดับความยาวเหมาะสมก่อนนำเครื่องตัดหญ้ามาใช้งานแล้วเท่านั้น ต้องปรับระดับความยาวของสายสะพายให้เหมาะสมกับขนาดตัวของผู้ใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเหนื่อยล้าขณะใช้งาน อย่าถือเครื่องตัดด้วยมือเพียงข้างเดียวระหว่างใช้งาน
- ทำงานกับอุปกรณ์ที่มีสายสะพาย ซึ่งปรับระดับความยาวเหมาะสมก่อนนำเครื่องตัดหญ้ามาใช้งานแล้วเท่านั้น ต้องปรับระดับความยาวของสายสะพายให้เหมาะสมกับขนาดตัวของผู้ใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเหนื่อยล้าขณะใช้งาน อย่าถือเครื่องตัดด้วยมือเพียงข้างเดียวระหว่างใช้งาน
- ระหว่างทำงาน ให้จับเครื่องตัดหญ้าโดยใช้มือทั้งสองข้างเสมอ จัดท่ายืนที่ปลอดภัยทุกครั้ง
- ใช้งานอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยงการสูดดมไอเสียที่ปล่อยออกมา อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในห้องที่ปิดทึบ (เสี่ยงต่อการสูดดมไอเสีย) การบวมมนน็อกไซด์คือก๊าซที่ไม่มีกลิ่น
- ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ เมื่อหยุดพักการใช้งานและเมื่อทิ้งอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผู้ดูแล และเก็บเครื่องมือในสถานที่ที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นหรือการชำรุดเสียหายของเครื่องจักร
- อย่าวางเครื่องตัดหญ้าที่ร้อนไว้บนหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ติดไฟได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเครื่องตัดที่ได้รับการรับรองเข้ากับอุปกรณ์ทุกครั้ง มิฉะนั้น การสัมผัสกับเครื่องตัดอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ระหว่างทำงาน ต้องติดตั้งอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดที่เหมาะสมกับเครื่อง
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์โดยที่หม้อพักไอเสียทำงานผิดปกติ
- ปิดสวิตช์เครื่องในขณะที่ขนย้าย
- เมื่อทำการขนย้ายอุปกรณ์ ให้สวมปลอกเข้ากับใบมีดโลหะทุกครั้ง
- ตรวจสอบว่ามีการจัดวางตำแหน่งอุปกรณ์อย่างถูกต้องระหว่างการใช้งานรถยนต์เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล
- เมื่อทำการขนส่ง ให้ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันหลงเหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในขณะที่ทำการขนถ่ายอุปกรณ์ลงจากรถบรรทุก อย่าโยนเครื่องยนต์ลงบนพื้น มิฉะนั้นถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
- อย่าโยนหรือทำอุปกรณ์ตกลงพื้น ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน มิฉะนั้น อุปกรณ์จะได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ห่างจากเปลวไฟและห้ามสูบบุหรี่เสมอ
- ป้องกันอย่าให้ผิวหนังสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ที่ทำจากน้ำมันแร่ อย่าสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง สวมใส่ถุงมือไนล่อนเมื่อเติมเชื้อเพลิงทุกครั้ง เปลี่ยนและทำความสะอาดชุดป้องกันอย่างสม่ำเสมอ
- ระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่องไหลล้นออกมาเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงพื้นดิน (การปกป้องสภาพแวดล้อม) ทำความสะอาดเครื่องตัดหญ้าทันทีหลังจากที่น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมา
- ป้องกันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับเสื้อผ้าของคุณ เปลี่ยนเสื้อผ้าของคุณทันทีหากเปื้อนเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (เพื่อป้องกันเสื้อผ้าติดไฟ)
- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อุ่นใจว่าได้ปิดฝาอย่างแน่นสนิทและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ขึ้นฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นหนา เปลี่ยนสถานที่ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ให้ห่างจากสถานที่เติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร)
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในท้องที่ปิดทึบ ไอระเหยของน้ำมันจะสะสมอยู่เหนือพื้นดิน (ความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดขึ้น)
- ขนย้ายและจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุที่ได้รับอนุมัติแล้วเท่านั้น ตรวจสอบว่าจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานที่ที่เด็กๆ ไม่สามารถเข้าไปเล่นได้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อวางเครื่องบนพื้นผิวเรียบที่มั่นคงเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะ



วิธีการทำงาน

- ใช้เครื่องในสภาพที่มีแสงสว่างและมองเห็นได้ชัดเท่านั้น ในช่วงฤดูหนาว ให้ระมัดระวังพื้นที่ลื่นหรือเปียกและ น้ำแข็ง และหิมะ (ความเสี่ยงต่อการลื่นไถล) จัดทำพื้นที่ปลอดภัยทุกครั้ง
- อย่าตัดไม้ที่มีความสูงเหนือเอว
- อย่ายืนบนบันได
- อย่าปีนขึ้นไปบนต้นไม้เพื่อทำการตัด
- อย่าทำงานบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง
- นำทราย กอนหิน ตะปู ฯลฯ ที่พบภายในบริเวณที่ทำงานออกไป
- วัตถุแปลกปลอมดังกล่าวอาจทำให้เครื่องตัดเสียหายและเป็นสาเหตุของการติดกลับที่เป็นอันตราย
- ก่อนเริ่มต้นการตัด เครื่องตัดต้องอยู่ในสภาพที่มีความเร็วในการทำงานเต็มที่
- เมื่อใช้ใบมีดโลหะ ให้แกว่งเครื่องมือเป็นครึ่งวงกลมจากทางขวาไปทางซ้ายอย่างสม่ำเสมอ เหมือนกับการใช้เคียว
- หากมีเศษหญ้าหรือกิ่งไม้ติดอยู่ระหว่างเครื่องตัดและอุปกรณ์ป้องกัน ให้ดับเครื่องย่นต์ก่อนที่จะทำความสะอาดเสมอ มิฉะนั้น ใบมีดอาจหมุนโดยไม่ตั้งใจ และอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- หยุดพักสักครู่ เพื่อป้องกันการสูญเสียความควบคุมอันเนื่องมาจากความเหนื่อยล้า ขอแนะนำให้คุณหยุดพัก 10 - 20 นาทีทุกหนึ่งชั่วโมง
- ในขณะที่ใช้งาน อย่าให้เครื่องตัดสัมผัสพื้น มิฉะนั้น เครื่องตัดจะกระแทกกับวัตถุและอาจจะทำให้บาดเจ็บได้
- ในระหว่างการทำงาน ต้องให้ใบมีดโลหะขนานกับพื้นดินอยู่เสมอ

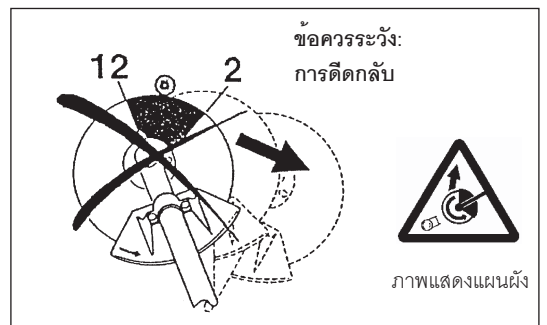


เครื่องตัด

- ใช้เครื่องตัดที่เหมาะสมกับงาน
- หัวตัดในลอน (หัวเล็มแบบเส้น) เหมาะกับการเล็มหญ้าในสนาม
- ใบมีดโลหะเหมาะสำหรับการตัดวัชพืช หญ้าสูง พุ่มไม้ ยอดไม้ ไม้อ่อน สุมไม้ และที่คล้ายคลึงกัน
- อย่านำใบมีดอื่นรวมทั้งใช้ดัดแบบโลหะและใบมีดหมุนเหวี่ยงแกนนอน เนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อใช้ใบมีดโลหะ ให้หลีกเลี่ยง "การติดกลับ" และให้เตรียมตัวรับการติดกลับอย่างไม่ตั้งใจอยู่เสมอ ดูรายละเอียดในส่วน "การติดกลับ"

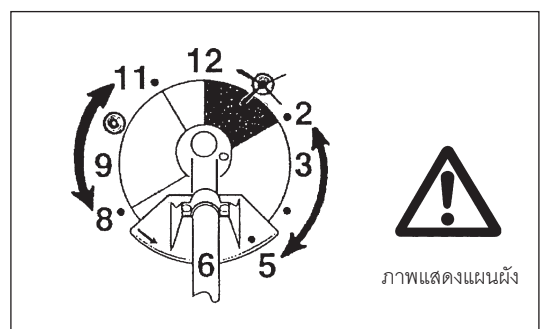
การติดกลับ (การผลักใบมีด)

- การติดกลับ (การผลักใบมีด) คือ ปฏิกริยาสะท้อนกลับที่เกิดขึ้นทันทีจากการกระทบหรือการเกี่ยวกันกับใบมีดโลหะ เมื่อเกิดขึ้น อุปกรณ์จะถูกโยนไปด้านข้างหรือไปทางผู้ใช้งานโดยแรง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- การติดกลับเกิดได้โดยเฉพาะเมื่อส่วนของใบมีดระหว่างตำแหน่ง 12 ถึง 2 นาฬิกากระทบกับของแข็ง, พุ่มไม้ และต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 ซม. หรือใหญ่กว่า
- เพื่อหลีกเลี่ยงการติดกลับ:
 - ให้ใช้ส่วนของใบมีดในตำแหน่งระหว่าง 8 ถึง 11 นาฬิกา
 - อย่านำส่วนของใบมีดในตำแหน่งระหว่าง 12 ถึง 2 นาฬิกา
 - อย่านำส่วนของใบมีดในตำแหน่งระหว่าง 11 ถึง 12 นาฬิกา และ 2 ถึง 5 นาฬิกา นอกจากนี้ผู้ใช้งานจะได้รับการฝึกสอนมาอย่างดีและมีประสบการณ์ และใช้งานด้วยความเสี่ยงของตัวเอง
 - อย่านำใบมีดโลหะใกล้กับของแข็ง เช่น รั้ว, กำแพง, ลำต้นไม้ และหิน
 - อย่านำใบมีดโลหะเพื่อตัดขอบและเล็มพุ่มไม้ในแนวตั้ง



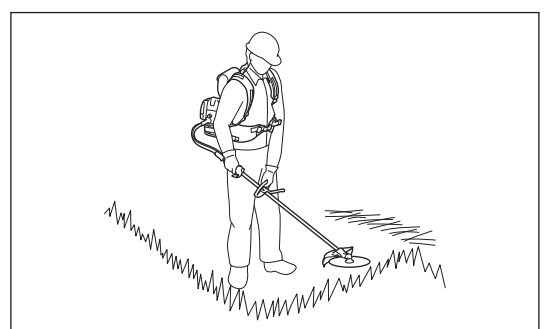
แรงสั่นสะเทือน

- บุคคลที่มีปัญหาเกี่ยวกับการไหลเวียนของเลือดและได้รับแรงสั่นสะเทือนมากเกินไปอาจได้รับบาดเจ็บบริเวณหลอดเลือดหรือระบบประสาท การสั่นสะเทือนอาจเป็นสาเหตุของอาการต่อไปนี้ที่บริเวณนิ้วมือ มือ หรือข้อมือ "สลบ" (หมดความรู้สึก) ปวด เจ็บ ปวดเหมือนถูกแทง สิวหรือผิวหนังหนึ่งเปลี่ยนแปลง หากเกิดอาการเหล่านี้ โปรดไปพบแพทย์!
- เพื่อลดความเสี่ยงต่อ "โรคนิ้วซีด" ให้รักษามือของคุณให้อุ่นในขณะที่ทำงานและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์เสริมให้ดี



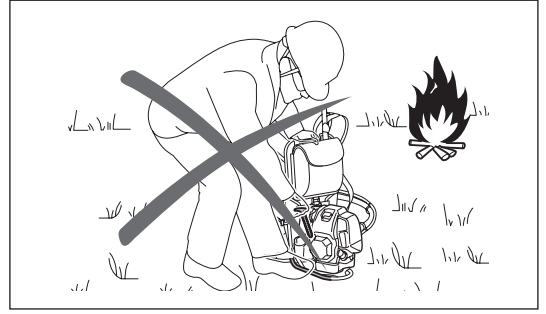
คำแนะนำในการดูแลรักษา

- ให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตซ่อมเครื่องมือของคุณ และใช้อะไหล่ของแท้เท่านั้น การซ่อมที่ไม่ถูกต้องและการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องมือสั้นลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ต้องตรวจสอบสภาพของใบมีด โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันของเครื่องตัด รวมถึงสายสะพาย ก่อนเริ่มต้นทำงาน ต้องดูแลรักษาใบมีดโลหะให้มีความคมอย่างเหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดสวิตช์เครื่องยนต์และถอดขั้วต่อหัวเทียนออกเมื่อทำการเปลี่ยนหรือลับคมเครื่องตัด และเมื่อทำความสะอาดใบมีดหรือเครื่องตัด



อย่าตัดเครื่องตัดให้ตรงหรือเชื่อมเครื่องตัดที่ชำรุดเสียหาย

- ให้ความใส่ใจต่อสภาพแวดล้อม หลีกเลี่ยงการเร่งน้ำมันโดยไม่จำเป็น เพื่อลดการเกิดมลภาวะและลดเสียงรบกวน ปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์อย่างถูกต้อง
- ทำความสะอาดอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ และรวมถึงตรวจสอบสกรูและน็อตทุกตัวว่าขันแน่นดีแล้ว
- อย่าทำการบำรุงรักษาหรือจัดเก็บอุปกรณ์ในบริเวณที่มีเปลวไฟ
- จัดเก็บอุปกรณ์ในท้องที่ปิดล็อกและถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดทุกครั้ง
- เมื่อทำความสะอาด, ซ่อมแซม และเก็บรักษาอุปกรณ์ ให้สวมปลอกเข้ากับใบมีดโลหะทุกครั้ง



ศึกษาคำแนะนำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่มีให้ ซึ่งจัดทำโดยสมาคมทางการค้าที่เกี่ยวข้องและโดยบริษัทประกันภัย
อย่าทำการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์เพราะจะเสี่ยงต่อความปลอดภัยของคุณ

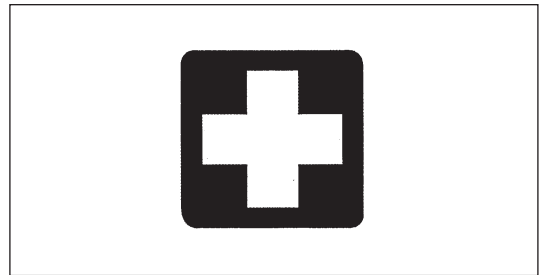
ผู้ใช้สามารถดูแลรักษาหรือทำการซ่อมแซมเครื่องมือได้เฉพาะที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น ส่วนงานอื่นๆ ต้องดำเนินการโดยตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต ใช้ชิ้นส่วนและ
อุปกรณ์เสริมของแท้ที่ผลิตและจัดจำหน่ายโดย MAKITA เท่านั้น
การใช้อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือที่ไม่ผ่านการรับรองจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
MAKITA จะไม่รับผิดชอบใดๆ สำหรับอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้เครื่องตัด อุปกรณ์ติดตั้งของเครื่องตัด หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง

การปฐมพยาบาล

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้ตรวจสอบว่ามีกล่องชุดปฐมพยาบาลอยู่ในบริเวณที่ทำการตัด
เปลี่ยนสิ่งที่ใช้งานแล้วออกจากกล่องชุดปฐมพยาบาลทันที

ในขณะที่โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือ โปรดแจ้งข้อมูลต่อไปนี้:

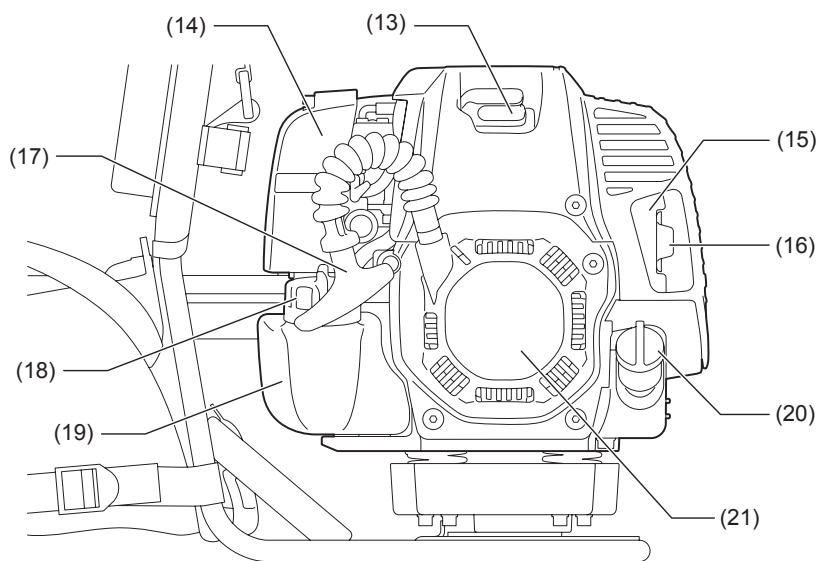
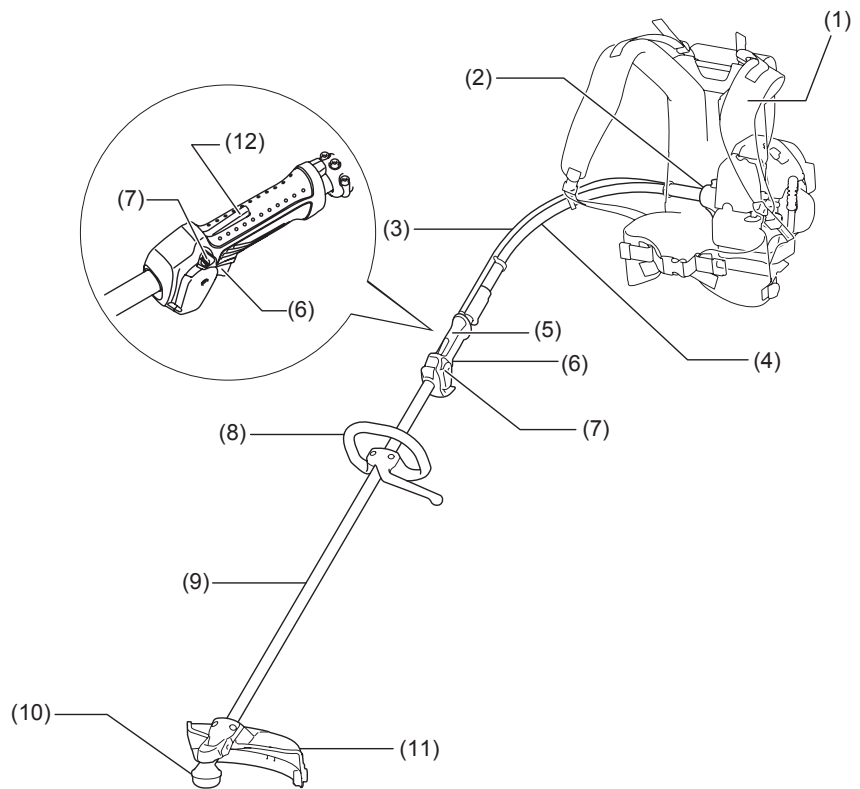
- สถานที่เกิดอุบัติเหตุ
- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ
- ลักษณะของการบาดเจ็บ
- ชื่อของคุณ



ข้อมูลทางเทคนิค

รุ่น		EM4350RH
ประเภทของด้ามจับ		ด้ามจับแบบห่วง
ขนาด: ความยาว x ความกว้าง x ความสูง (ไม่รวมส่วนของเพลางอ / เพลาดร่ง)	มม.	358 x 280 x 587
น้ำหนัก (ไม่รวมอุปกรณ์ป้องกันพลาสติกและเครื่องตัด)	กก.	12.1
ความจุ (ถังน้ำมันเชื้อเพลิง)	ลิตร	0.8
ความจุ (ถังน้ำมันเครื่อง)	ลิตร	0.1
การกระจัดของเครื่องยนต์	ซม. ³	43.0
ประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์	กิโลวัตต์	1.5 ที่ 7,500 นาที่ ⁻¹
ความเร็วของเครื่องยนต์ที่ความเร็วเพลาลมสูงสุดที่แนะนำ	นาที่ ⁻¹	10,500
ความเร็วเพลาลมสูงสุด (ที่เกี่ยวข้อง)	นาที่ ⁻¹	7,200
ความเร็วในอัตรารอบเดินเบา	นาที่ ⁻¹	3,000
ความเร็วในการใช้งานคลัตช์	นาที่ ⁻¹	4,000
คาร์บูเรเตอร์		ชนิดไดอะแฟรม
หัวเทียน	ประเภท	NGK CMR6A
ช่องระหว่างขั้ว	มม.	0.7 - 0.8
น้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ (เบนซิน)
น้ำมันเครื่อง		น้ำมันเครื่องเกรด API คลาส SF หรือสูงกว่า SAE 10W-30 (น้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ 4 จังหวะ)
เครื่องตัด (เส้นผ่านศูนย์กลางของใบมีด)	มม.	440 (เมื่อใช้หัวตัดไนลอน), 255 (เมื่อใช้ใบมีดแบบ 4 แฉก), 255 (เมื่อใช้ใบมีดแบบ 3 แฉก), 305 (เมื่อใช้ใบมีดแบบ 2 แฉก)
อัตราทดเกียร์		13/19

- เนื่องจากกาวิจัยและการพัฒนาของเราเป็นแผนงานต่อเนื่อง ดังนั้นข้อมูลเทคนิคที่ระบุในเอกสารนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ข้อมูลเทคนิคนี้อาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศ



ชื่อชิ้นส่วนต่างๆ	
1	สายตะพาย
2	กระปุกถั้ตซ์
3	สายควบคุม
4	เพลงอ
5	มือจับด้านหลัง
6	คันเร่งน้ำมัน
7	สวิตซ์ I-O (เปิด/ปิด)
8	ด้ามจับ
9	เพลงตรง
10	ห้องเกียร์
11	อุปกรณ์ป้องกัน (อุปกรณ์ป้องกันเครื่องตัด)
12	คันลือคอป
13	หัวเทียน
14	เครื่องฟอกอากาศ
15	หม้อพักไอเสีย
16	ทอไอเสีย
17	ลูกบิดสตาร์ทเครื่อง
18	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
19	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
20	ฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง
21	รีคอยล์สตาร์ทเตอร์

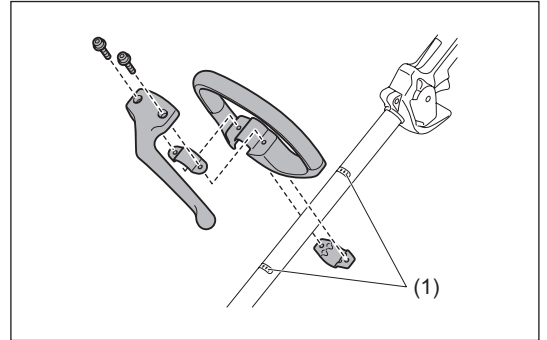
การประกอบด้ามจับ

⚠ ข้อควรระวัง: ก่อนที่จะทำงานใดๆ กับอุปกรณ์ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงขั้วต่อหัวเทียนออกจากหัวเทียน
สวมถุงมือป้องกันทุกครั้ง!

⚠ ข้อควรระวัง: สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อประกอบชิ้นส่วนทุกอย่างครบถ้วนแล้วเท่านั้น

- ยึดด้ามจับแบบห่วงบนแกนเพลลาโดยใช้สกรูสองตัว
- เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างที่จับให้เหมาะสม ให้วางด้ามจับไว้ระหว่างเครื่องหมายลูกศร

(1) บนเพลลา



การติดตั้งเพลลา

การติดตั้งเพลลา

1. ถอดโบลต์ (1) ออกจากปลายของเพลลาตรง (2)
2. ถอดฝาปิดออกจากเพลลา

หมายเหตุ:

- อย่าให้ฝาปิดสูญหาย ให้ปิดฝาปิดเข้ากับเพลลาที่ถอดออกมาทุกครั้ง

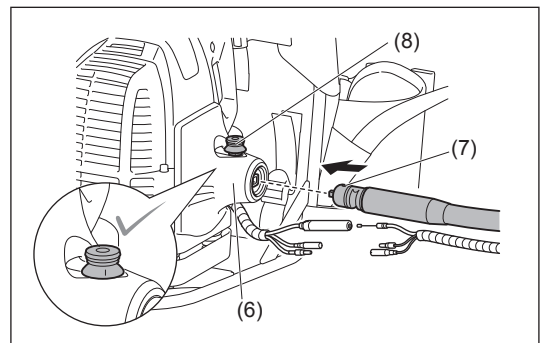
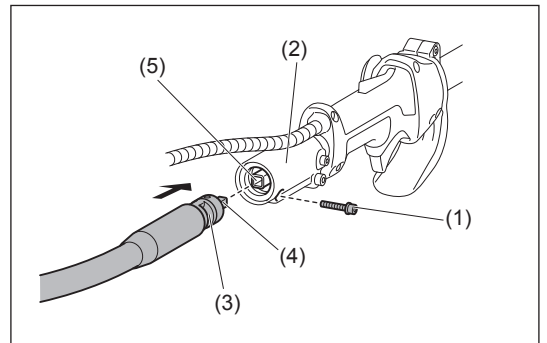
3. หมุนเพลลาเพื่อให้ส่วนที่คอด (3) ของเพลลาขี้น
4. จัดแนวเพลลาตามในทรงสี่เหลี่ยม (4) ให้ตรงกับรูเชื่อม (5) สอดปลายของเพลลาเข้าไปที่ยึดท่อจนสุด
5. ยึดด้วยโบลต์ (1)

หมายเหตุ:

- หากการใส่เพลลาทำได้ยาก ให้จัดแนวเพลลาตามในทรงสี่เหลี่ยม (4) ใหม่อีกครั้ง
- อย่าดึงเพลลาออกมาเกินกว่า 35 มม. (1-1/3")

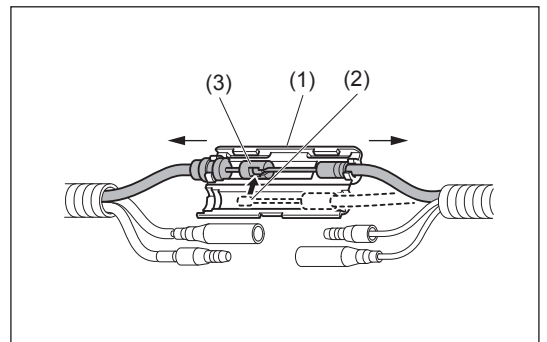
6. จัดแนวรู (7) บนเพลลาให้ตรงกับลูกบิด (8) ของกระปุกคลัตช์ (6) แล้วสอดปลายอีกด้านหนึ่งของเพลลาเข้าไปในกระปุกคลัตช์
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกบิดส่งเสียงคลิกเมื่อลูกบิดเข้าที่ในรูของเพลลา

หากต้องการถอดเพลลาออกจากกระปุกคลัตช์ ให้ดึงลูกบิดขึ้นแล้วถอดออก



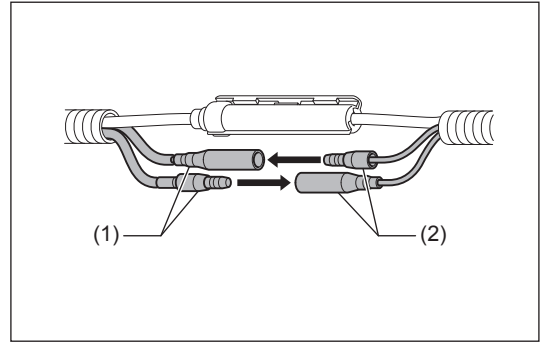
การเชื่อมต่อสายควบคุม

1. เชื่อมต่อปลายของสายควบคุมจากคันโยกควบคุม (2) กับปลายของสายควบคุมจากเครื่องยนต์ (3)
2. ใส่สายควบคุมจากคันโยกควบคุมเข้าในขั้วต่อ (1) จากนั้นจึงปิดขั้วต่อ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลวี่เร่งน้ำมันในคาร์บูเรเตอร์เคลื่อนที่เมื่อดึงคันเร่งน้ำมัน



การเชื่อมต่อชุดนำ

เชื่อมต่อชุดนำจากเครื่องยนต์ (1) เข้ากับชุดนำจากคันโยกควบคุม (2) โดยเชื่อมต่อขั้วตัวผู้และขั้วตัวเมียให้ถูกต้อง

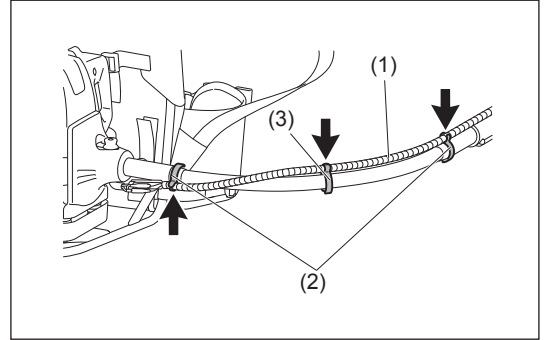


การยึดสายควบคุม

ยึดสายควบคุม (1) เข้ากับเพลางอโดยใช้แคลมป์สองตัว (2) และแคลมป์อีกหนึ่งตัว (3) ตามที่แสดงในภาพ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายควบคุมยึดกับเพลางออย่างถูกต้อง สายที่หลวมอาจเกี่ยวเข้ากับกิ่งไม้ ฯลฯ และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- อย่าพันสายควบคุมรอบเพลางอ มิฉะนั้น การเร่งน้ำมันอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

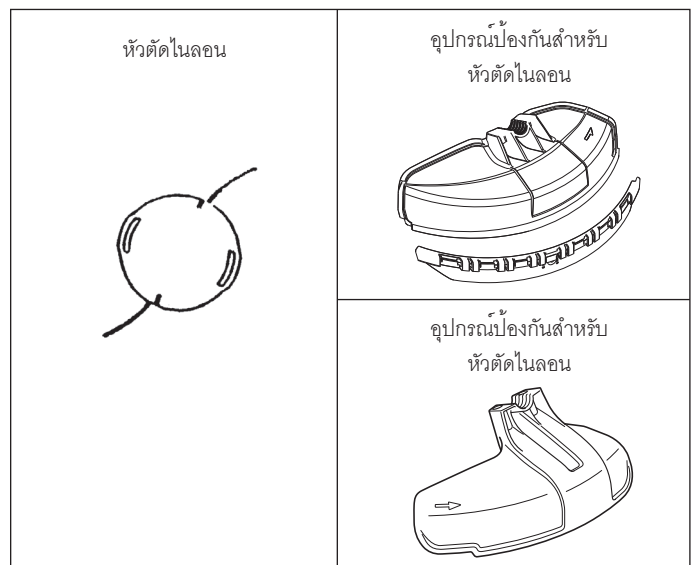
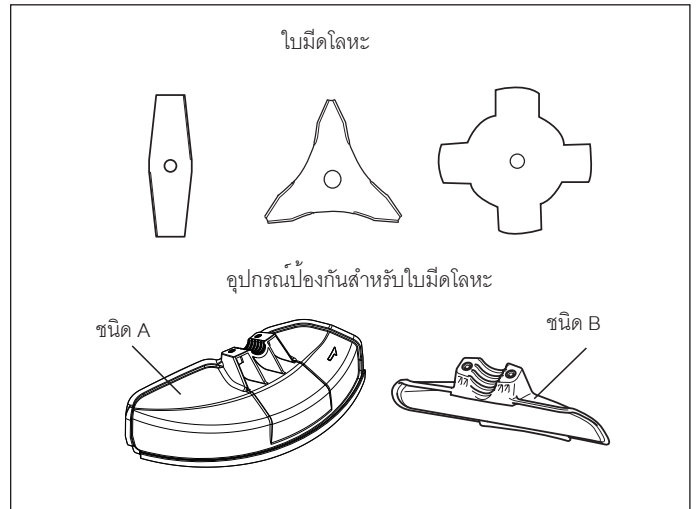


การประกอบอุปกรณ์ป้องกัน

เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ต้องใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ป้องกันร่วมกันดังที่แสดงในตารางเท่านั้น

- ⚠️ ข้อควรระวัง: ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยของตัวเอง และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการป้องกันอุบัติเหตุ ห้ามใช้งานเครื่องมือโดยไม่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน อย่าใช้ร่วมกันในแบบอื่นเมื่อใช้ใบเลื่อย

หมายเหตุ: การใช้เครื่องตัดร่วมกันตามมาตรฐานจะแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ



สำหรับใบมีดโลหะ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นโบลต์ยึดอุปกรณ์ป้องกันทุกตัวแน่นเท่าๆ กัน เพื่อให้ระยะห่างระหว่างแคลมป์และอุปกรณ์ป้องกันมีระยะเท่ากัน มิฉะนั้น บางครั้งอุปกรณ์ป้องกันอาจไม่ทำงานตามที่ระบุ

(สำหรับอุปกรณ์ป้องกันชนิด A)

ยึดอุปกรณ์ป้องกัน (3) เข้ากับแคลมป์ (2) โดยใช้โบลต์ M6x30 สองตัว (1)

(สำหรับอุปกรณ์ป้องกันชนิด B)

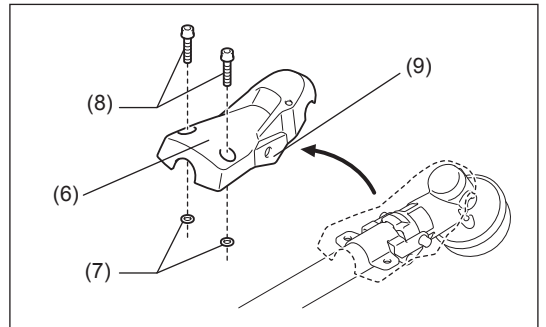
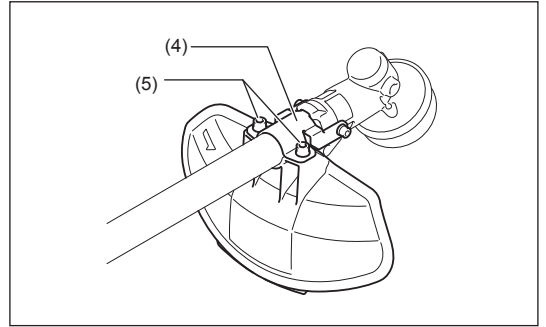
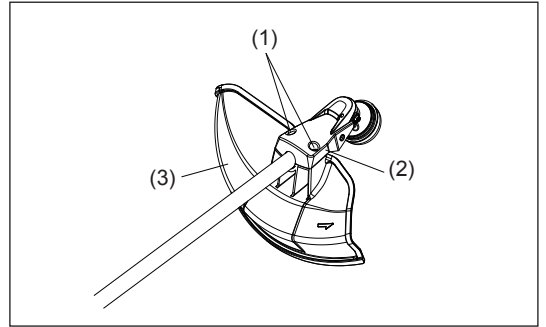
ยึดอุปกรณ์ป้องกันเข้ากับแคลมป์ (4) โดยใช้โบลต์ M6x18 สองตัว (5)

หากติดตั้งฝาครอบอุปกรณ์ป้องกัน (6) ไว้บนเพลลา ให้ถอดฝาครอบออกก่อน โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ถอดแหวนยึด (7), โบลต์ M6x30 (8) ออกจากฝาครอบอุปกรณ์ป้องกัน
2. ถอดฝาครอบอุปกรณ์ป้องกันโดยการถ่างครีป (9) ออกเล็กน้อย

หมายเหตุ:

- เมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันจากชนิด B ไปเป็นชนิด A ให้ติดตั้งฝาครอบอุปกรณ์ป้องกัน, โบลต์ M6x30 และแหวนยึดลงบนเพลลา ก่อน แล้วจึงติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน

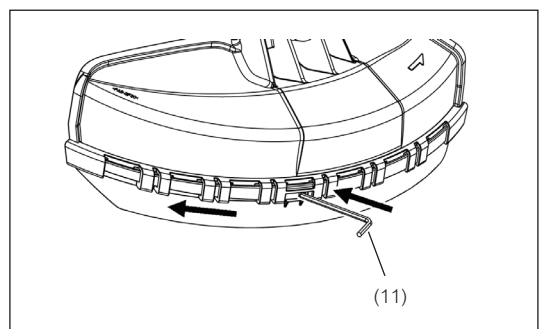
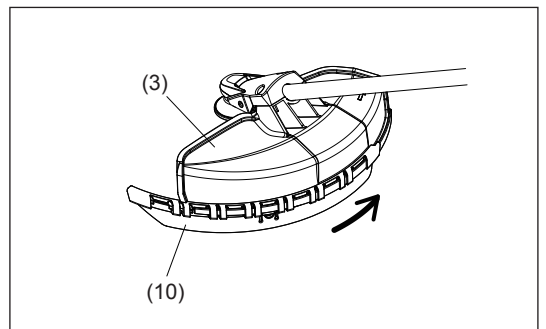


สำหรับหัวตัดไนลอน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอน (10) ลงบนอุปกรณ์ป้องกันใบมีดโลหะชนิด A (3) ที่ประกอบอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอนไว้แล้ว
- ประกอบอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอน (10) โดยการเลื่อนเข้าไปในช่องด้านข้างของอุปกรณ์ป้องกันใบมีดโลหะ (3)
- นำเทปที่ติดอยู่กับใบมีดบนอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอน (10) ซึ่งจะตัดแกนไนลอนออก

⚠️ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าได้กดอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอน (10) เข้าไปจนสุดแล้ว ระวังไม่ให้ได้รับบาดเจ็บจากใบมีดสำหรับตัดเส้นไนลอน

- หากต้องการถอดอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอน (10) ให้สอดประแจหกเหลี่ยม (11) ลอดผ่านช่องของ อุปกรณ์ป้องกันใบมีดโลหะ (3) กดประแจลงพร้อมกับเลื่อนอุปกรณ์ป้องกันหัวตัดไนลอน (10)



การติดตั้งใบมีดโลหะหรือหัวตัดไนลอน

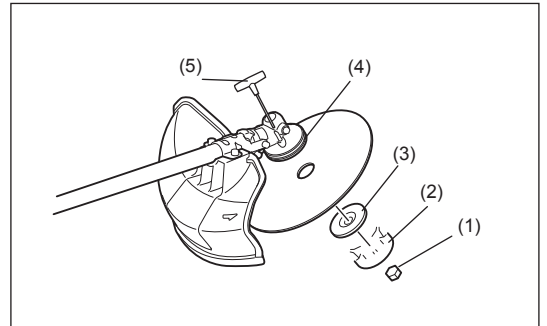
ให้ใช้ใบมีดโลหะหรือหัวตัดไนลอนของแท้ของ MAKITA

- ต้องลับใบมีดโลหะให้คม ไม่ให้มีรอยร้าวหรือการแตกหัก หากใบมีดโลหะกระแทกเข้ากับก้อนหินระหว่างการทำงาน ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และตรวจสอบใบมีดทันที
- ให้ลับหรือเปลี่ยนใบมีดโลหะทุกสามชั่วโมงของการทำงาน
- หากหัวตัดไนลอนกระแทกเข้ากับก้อนหินระหว่างการทำงาน ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และตรวจสอบหัวตัดไนลอนทันที

⚠ ข้อควรระวัง: ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยของตัวเอง และเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการป้องกันอุบัติเหตุ
ห้ามใช้งานเครื่องมือโดยไม่ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน
เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกของใบมีดต้องมีขนาด 300 มม. (12") หรือน้อยกว่า
อย่าใช้ใบมีดที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกเกินกว่า 300 มม. (12")
สำหรับเครื่องที่ใช้ใบมีดแบบ 2 แฉก จะสามารถใช้ใบมีดที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกขนาด 305 มม. หรือ 12 1/4 นิ้วแทน

พลิกด้านของเพลาดรึงเพื่อให้สามารถเปลี่ยนใบมีดโลหะหรือ หัวตัดไนลอน ได้ง่าย

- สอดประแจหกเหลี่ยม (5) เข้าไปในรูของห้องเกียร์ หมุนแหวนรับ (4) จนกว่าจะล็อกเข้าที่โดยใช้ประแจหกเหลี่ยม
- คลายเกลียวน็อต (1) (เกลียวด้านซ้าย) ด้วยประแจกระบอก แล้วถอดน็อต (1), ถ้วย (2) และแหวนยึด (3) ออก

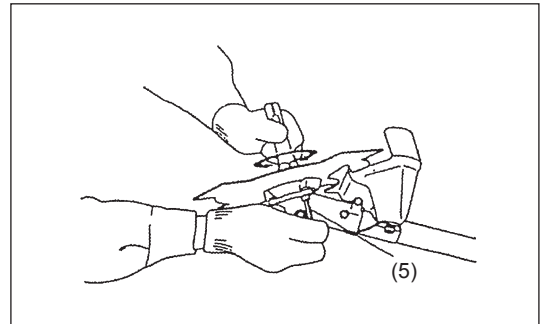


การประกอบใบมีดโลหะที่ยังมีประแจหกเหลี่ยมค้างอยู่

- ประกอบใบมีดโลหะลงบนแกนเพลลา ให้แนวของแหวนรับ (4) ตรงกับรูแกนกลางในใบมีดโลหะ ติดตั้งแหวนยึด (3) ถ้วย (2) และโช้มน็อต (1) ยึดใบมีดโลหะให้แน่น
[แรงบิดในการขัน: 20 - 30 นิวตันเมตร]

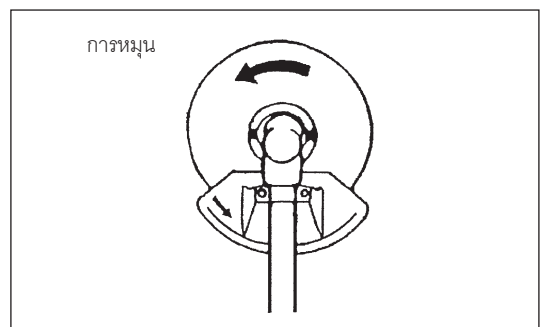
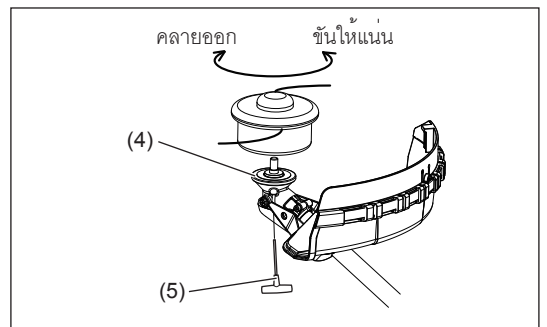
หมายเหตุ: สวมถุงมือป้องกันในขณะที่ใช้งานใบมีดโลหะเสมอ

หมายเหตุ: น็อตยึดใบมีดโลหะ (ที่มีแหวนสปริง) เป็นชิ้นส่วนอะไหล่สิ้นเปลือง หากพบว่าแหวนสปริงเริ่มสึกหรือบิดเบี้ยวผิดรูปร่าง ให้เปลี่ยนน็อตใหม่



การประกอบหัวตัดไนลอน

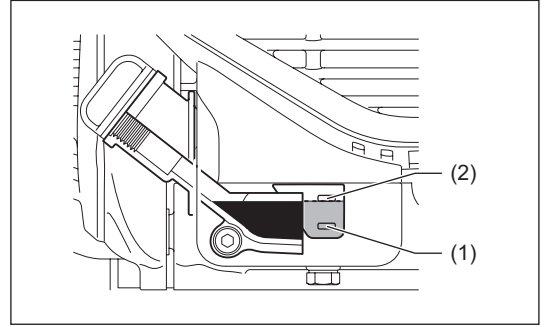
- ในการประกอบหัวตัดไนลอน ไม่จำเป็นต้องใช้แหวนยึด (3), ถ้วย (2) และน็อต (1) หัวตัดไนลอนควรอยู่ด้านบนของแหวนรับ (4)
- สอดประแจหกเหลี่ยม (5) เข้าไปในรูของห้องเกียร์ หมุนแหวนรับ (4) จนกว่าจะล็อกเข้าที่โดยใช้ประแจหกเหลี่ยม
- จากนั้น ให้ขันสกรูยึดหัวตัดไนลอนเข้ากับแกนเพลลาโดยการหมุนวนเข็มนาฬิกา
- ถอดประแจหกเหลี่ยม



ก่อนเริ่มทำงาน

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง

- เมื่อเครื่องเย็นลงแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์อยู่บนพื้นผิวแนวราบที่ราบเรียบ และตรวจสอบว่าระดับของน้ำมันอยู่ระหว่างขีดต่ำสุด (1) และสูงสุด (2) ของตัวแสดงระดับน้ำมัน
- หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาน้ำมันแล้วเติมน้ำมัน
- พื้นที่รอบๆ เครื่องหมายด้านนอกจะมีลักษณะโปร่งใส ดังนั้นจึงสามารถตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องภายในได้โดยไม่ต้องเปิดฝาดังน้ำมันเครื่อง อย่างไรก็ตาม หากท่อส่งน้ำมันสกปรกมาก อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเครื่องได้ ดังนั้น จะต้องตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการเปรียบเทียบกับส่วนที่อยู่ด้านในของท่อส่งน้ำมัน
- คุณอาจต้องเติมน้ำมันเครื่องทุกๆ 10 ชั่วโมงการทำงานโดยประมาณ (ทุกๆ 10 ชั่วโมง) หากน้ำมันเครื่องเปลี่ยนสีหรือมีสิ่งสกปรกเจือปน ให้ถ่ายทิ้งโดยใช้น้ำมันใหม่แทน (สำหรับระยะเวลาและวิธีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ดูหน้าที่ 99)



น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ชั้น API, ระดับ SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)

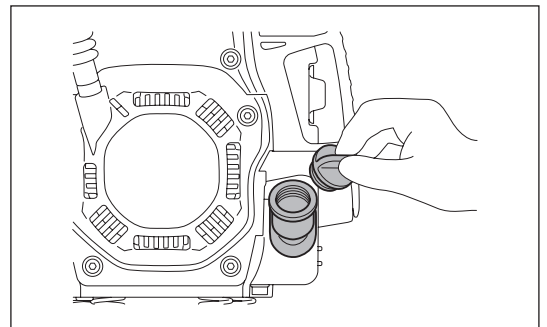
ปริมาณน้ำมัน: ประมาณ 0.10 ลิตร

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์ไม่อยู่ในตำแหน่งดังรูป บนพื้นผิวแนวราบ การแสดงระดับน้ำมันอาจจะไม่แม่นยำ และน้ำมันอาจจะถูกเติมจนล้นได้ การเติมน้ำมันจนเกินระดับสูงสุด อาจทำให้น้ำมันปนเปื้อน และ/หรือเกิดควันขาวได้

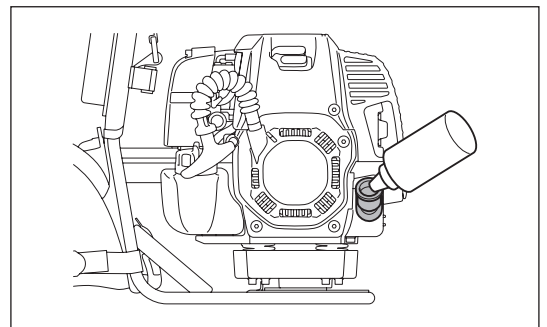
การเติมน้ำมัน: "ฝาดังน้ำมันเครื่อง"

- ทำความสะอาดฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้บริเวณช่องเติมน้ำมัน และถอดฝาดังน้ำมันเครื่อง
- ดูแลไม่ให้ฝาดังน้ำมันเครื่องที่ถอดออกมามีเศษทรายหรือฝุ่นผงติดอยู่ มิฉะนั้น เศษทรายหรือฝุ่นผงที่ติดอยู่บริเวณฝาดังน้ำมันเครื่องอาจทำให้ระบบการไหลเวียนน้ำมันผิดปกติหรือทำให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์สึกหรอ ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาได้

(1) จัดวางเครื่องยนต์ให้ไต่ระดับ และถอดฝาดังน้ำมันเครื่อง



(2) เติมน้ำมันเครื่องจนถึงเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดบน เมื่อเติม ให้ใช้กระป๋องน้ำมันเครื่อง



(3) ชันฝาดังน้ำมันเครื่องให้แน่น การขันไม่แน่นพออาจทำให้น้ำมันเครื่องรั่วไหลได้

หมายเหตุ

- อย่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยที่ตัวเครื่องอยู่ในตำแหน่งเอียง
- การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยที่ตัวเครื่องอยู่ในตำแหน่งเอียงจะทำให้ น้ำมันไหลล้น ซึ่งจะเป็นสาเหตุของการปนเปื้อนของน้ำมัน และ/หรือควีนส์ขาว

หลังจากเติมน้ำมัน

- เช็ดน้ำมันที่หกหยดด้วยเศษผ้าทันที

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้องมีการจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวังสูงสุด น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีสารลักษณะเดียวกับตัวทำละลาย ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในท้องที่มีการระบายอากาศเพียงพอหรือในที่โล่ง อย่าสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง และอยู่ให้ห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิง หากคุณสัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ำๆ หรือเป็นเวลานาน ผิวของคุณจะแห้ง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของโรคผิวหนังหรือภูมิแพ้ได้ หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสถูกดวงตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาด หากดวงตาของคุณยังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์

ระยะเวลาในการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะเวลา 4 สัปดาห์ แม้ว่าจะจัดเก็บไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่มและมีภาวะระบายอากาศที่ดี มิฉะนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะเสื่อมสภาพภายในวันเดียว

การจัดเก็บเครื่องยนต์และถังน้ำมัน

- เก็บรักษาเครื่องยนต์และถังน้ำมันในสถานที่เย็นและไม่ถูกแสงแดดโดยตรง
- อย่าเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถยนต์

น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์นี้เป็นเครื่องยนต์แบบสี่จังหวะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 87 หรือสูงกว่า ((R+M)/2) อาจมีแอลกอฮอล์ได้ไม่เกิน 10% (E-10)

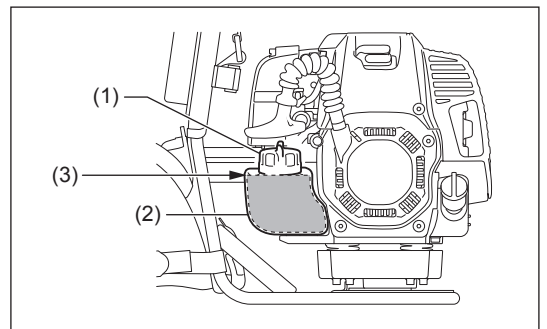
ข้อควรจำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการสะสมของคาร์บอนมากเกินไปหรือทำให้เครื่องยนต์มีปัญหา
- การใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ผิดปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน: ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ และห้ามสูบบุหรี่

- คลายฝาปิดถังน้ำมัน (1) ออกเล็กน้อย เพื่อระบายความดันในถัง
- ถอดฝาปิดถังน้ำมัน และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินเครื่องหมายขีดจำกัดบน (3)
- เช็ดบริเวณรอบๆ ฝาปิดถังน้ำมันให้สะอาด เพื่อป้องกันวัตถุแปลกปลอมเข้าไปปนเปื้อนในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ขันฝาปิดถังน้ำมันให้แน่น



หมายเหตุ:

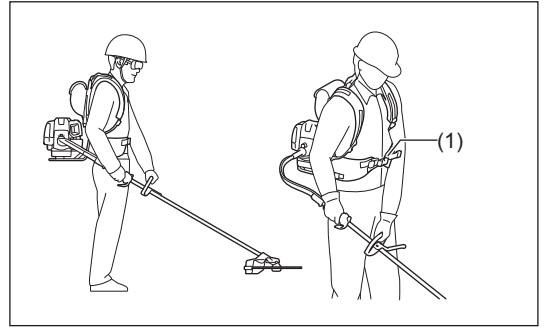
- หากฝาปิดถังน้ำมันมีรอยตำหนิหรือชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่
- ฝาปิดถังน้ำมันจะสึกหรอเมื่อผ่านไประยะเวลาหนึ่ง เปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันทุกสองหรือสามปี
- อย่านำน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในช่องเติมน้ำมัน

การจัดการเครื่องมืออย่างถูกวิธี

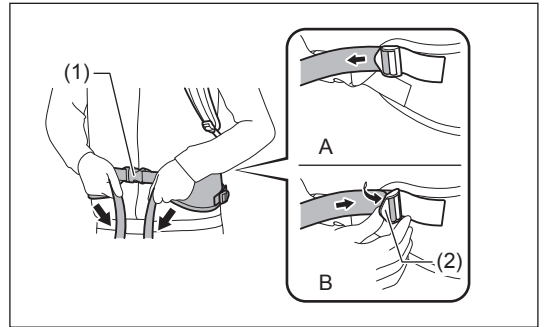
⚠ คำเตือน: การไม่สามารถควบคุมเครื่องมือได้อย่างสิ้นเชิงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การติดตั้งสายสะพาย

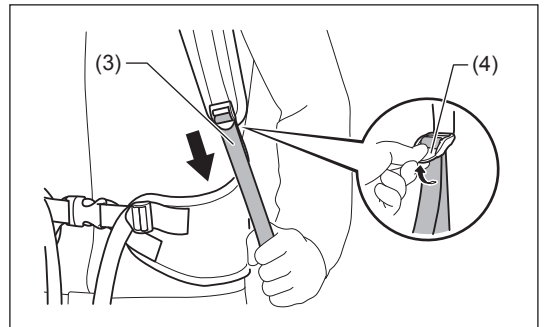
ปรับสายสะพายเพื่อให้สามารถสะพายเครื่องยนต์ไวนั้นให้ได้อย่างสะดวกในระหว่างการทำงาน



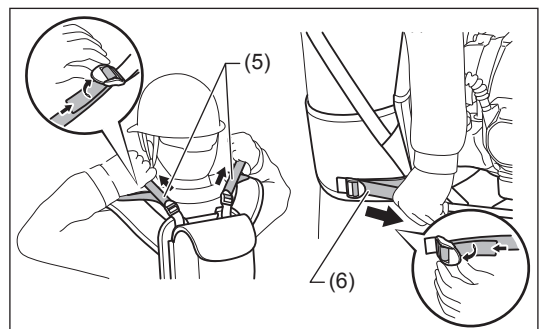
1. วางสายสะพายไวนั้นหลังของคุณ แล้วบิดหัวสายสะพาย (1) หากต้องการรัดสายรัดเอวให้แน่น ให้ดึงปลายสายรัด (A) หากต้องการคลาย ให้ดึงปลายของตัวยึดขึ้น (2) (B)



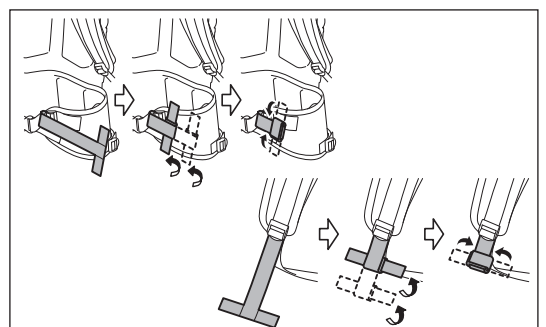
2. ปรับสายรัดไหล่ (3) ให้ได้ความยาวที่ทำงานได้สะดวก หากต้องการรัดสายรัดให้แน่น ให้ดึงปลายสายรัด หากต้องการคลาย ให้ดึงปลายของตัวยึดขึ้น (4)



3. ปรับสายรัดปรับสมดุลของหัวไหล่และสะโพก (5, 6) หากต้องการรัดสายรัดให้แน่น ให้ดึงปลายสายรัด หากต้องการคลาย ให้ดึงปลายของตัวยึดขึ้น

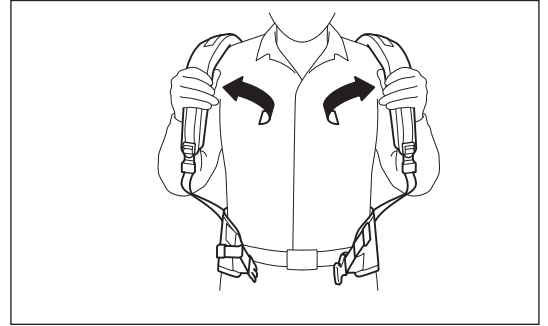
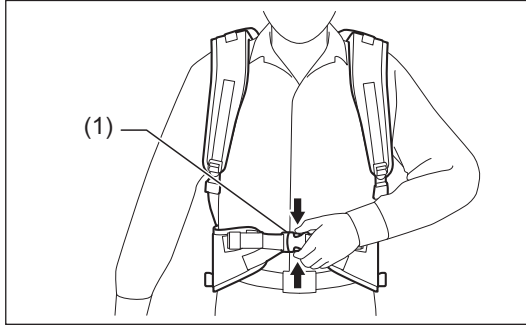


4. ม้วนสายรัดที่เกินแล้วรัดไว้ด้วยห่วงและตัวยึดตะขอ



การถอดเครื่องจักร

- ในการถอดเครื่อง ให้บีบที่ด้านข้างของหัวสายสะพาย (1) และถอดสายสะพายออก ใช้ความระมัดระวังอย่างมากเพื่อให้สามารถควบคุมเครื่องมือได้ในเวลานี้ อย่าปล่อยให้เครื่องมือเบี่ยงเบนทิศทางไปหาคุณหรือบุคคลอื่นที่อยู่ภายในบริเวณพื้นที่ทำงาน



วิธีสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

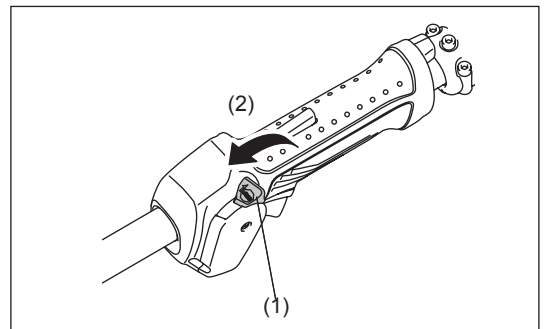
ศึกษาข้อกำหนดในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง!

การสตาร์ท

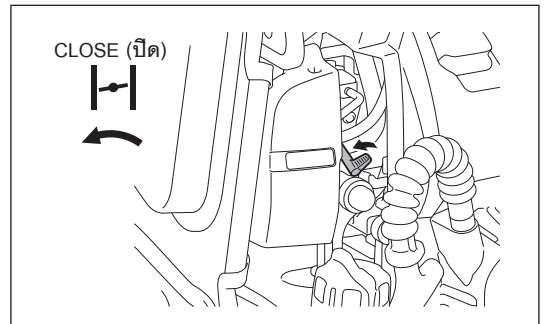
ย้ายเครื่องยนต์ให้ห่างจากสถานที่เดิมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร วางเครื่องบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องตัดจะไม่สัมผัสกับพื้นหรือวัตถุอื่น

A: การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

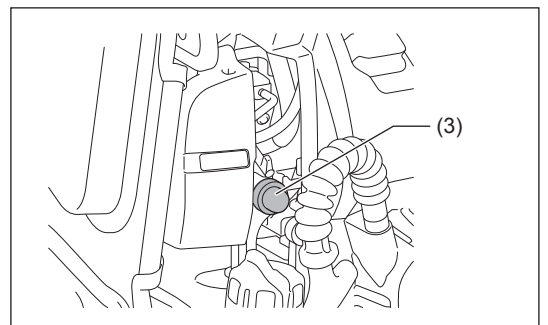
- 1) วางเครื่องลงบนพื้นราบ
- 2) ปรับสวิตช์ I-O (1) ไปที่ OPERATION (ทำงาน) (2)



- 3) ก้านไช้ค
ปิดก้านไช้ค
การเปิดไช้ค:
 - ปิดสนิทเมื่ออากาศเย็นหรือเมื่อเครื่องยนต์เย็น
 - เปิดจนสุดหรือเปิดครึ่งหนึ่ง หากเครื่องยนต์อุ่น เช่น เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากดับเครื่องในช่วงอุ่นเครื่อง



- 4) ลูกโป่งปั๊ม
กดลูกโป่งปั๊ม (3) ไปเรื่อยๆ จนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะลงสู่ลูกโป่งปั๊ม (โดยทั่วไปจะประมาณ 7 ถึง 10 ครั้ง)
หากกดลูกโป่งปั๊มมากเกินไป น้ำมันเบนซินในส่วนที่เกินจะไหลเข้าสู่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง



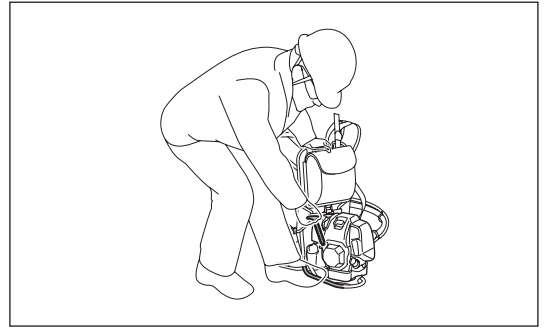
5) รีคอยล์สตาร์ทเตอร์

ตรวจสอบจุดยืนว่ามั่นคงดี ถือเครื่องไว้ด้วยมือซ้ายแล้วกดลงซ้ำๆ

⚠️ ข้อควรระวัง: อย่ายืนหรือคุกเข่าบนสายบังคับ สายภายในอาจจะถูกดึง แล้วทำให้เครื่องตัดหมุนโดยไม่ตั้งใจ
อย่าเร่งเครื่อง

ดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องค่อยๆ จนรู้สึกถึงแรงต้าน จากนั้น ให้หมุนลูกบิดสตาร์ทเครื่องกลับที่เดิม แล้วดึงลูกบิดอย่างแรง

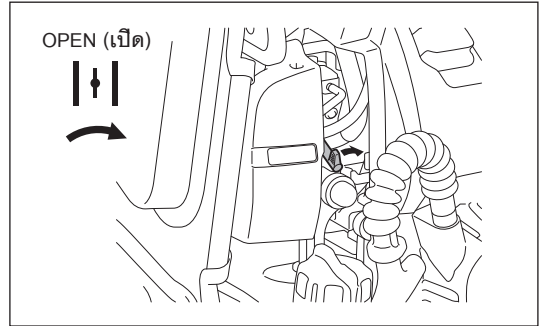
อย่าดึงเชือกจนสุดความยาว เมื่อดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องแล้ว อย่าปล่อยมือของคุณออกทันที ให้จับลูกบิดสตาร์ทเครื่องไว้จนกว่ามันจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น



6) ก้านใช้ค

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ให้ตั้งค้ำก้านใช้คไปที่ตำแหน่งเปิด

- เมื่อทำการตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ให้เปิดก้านใช้คพอประมาณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดก้านใช้คไปจนสุด
- ในที่อากาศเย็นหรือเมื่อเบาคือเครื่อง ห้ามเปิดก้านใช้คในทันที มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจจะหยุดได้



7) การอุ่นเครื่อง

ทำการอุ่นเครื่องยนต์ต่อไปอีกประมาณ 2 ถึง 3 นาที

หมายเหตุ: อย่าดึงคันเร่งน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน โดยไม่จำเป็น เนื่องจากจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกจากเครื่องฟอกอากาศได้ หากน้ำมันรั่ว ให้เช็ดน้ำมันที่รั่วออก และเปิดฝาคอครอบเครื่องฟอกอากาศ แล้วทำความสะอาดตัวกรองและแผ่นฟอกอากาศ

หมายเหตุ:

- อย่าดึงคันเร่งน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานโดยไม่จำเป็น เพราะอาจจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงท่วมเครื่องยนต์ และเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก
- ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้ามามากเกินไป ให้ถอดหัวเทียนออก และค่อยๆ ดึงค้ำจับสำหรับเปิดใช้งานเพื่อถายน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่เกินออกไป และให้เช็ดส่วนที่เป็นขี้ไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง
- หากเครื่องยนต์ติดแล้วดับ หรือดับทันทีหลังจากการสตาร์ท ให้คืนก้านใช้คไปที่ตำแหน่ง เปิด แล้วดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องอีกสองสามครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
- หากปล่อยให้ก้านใช้คอยู่ในตำแหน่งปิด และดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องซ้ำๆ เพียงอย่างเดียว น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกดูดเข้าไปมาก ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก
- อย่าเร่งเครื่องในขณะที่อุ่นเครื่องโดยไม่จำเป็น

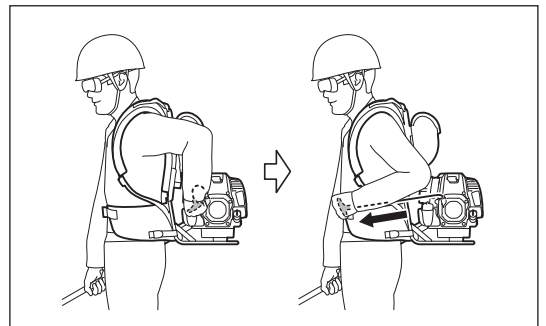
B: การสตาร์ทแบบอุ่น

- 1) ตั้งให้ก้านใช้คเปิดเต็มที่
- 2) กดลูกบิดปั๊มซ้ำๆ
- 3) ให้คันเร่งน้ำมันอยู่ในตำแหน่งรอบเดินเบา
- 4) ดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องแรงๆ

นอกจากนี้ คุณยังสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งได้ในขณะที่แบกเครื่องมือไว้บนหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง:

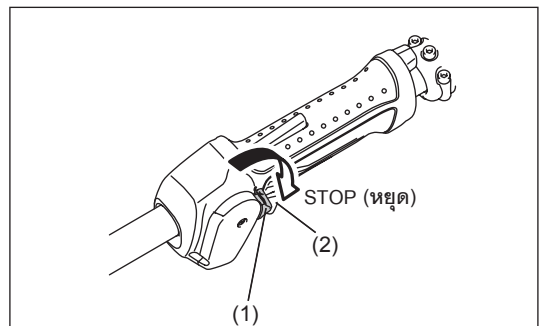
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องตัดไม้สัมผัสกับอะไรในขณะที่สตาร์ท
- อย่าดึงคันเร่งน้ำมันเมื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง มิฉะนั้น เครื่องตัดจะเริ่มหมุน



ใช้มือขวาจับค้ำจับไว้ แล้วดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องแรงๆ

การหยุด

- 1) ปล่อยคันเร่งน้ำมัน (2) จนสุด และเมื่อรอบต่อหน้าของเครื่องยนต์ลดลงแล้ว ให้ตั้งสวิตช์ I-O (1) ไปที่ STOP (หยุด) ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์หยุดการทำงาน
- 2) เครื่องตัดจะหมุนต่อไปหลังจากการหยุดเครื่องยนต์ รอจนกว่าเครื่องมือจะหยุดสนิท

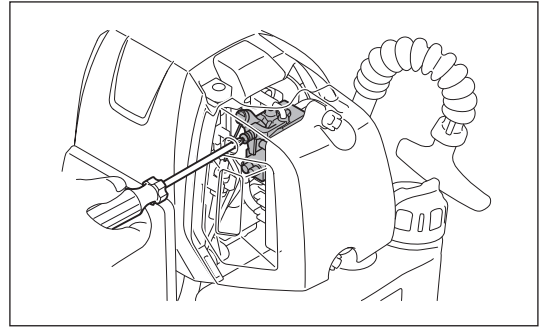


การปรับความเร็วในอัตรารอบเดินเบา

ในกรณีที่ต้องปรับตั้งค่าความเร็วในอัตรารอบเดินเบา ให้กระทำโดยใช้สกรูปรับแต่งของคาร์บูเรเตอร์

การตรวจสอบความเร็วในอัตรารอบเดินเบา

- ตั้งความเร็วในอัตรารอบเดินเบาไปที่ 3,000 นาที⁻¹
หากจำเป็นต้องเปลี่ยนความเร็วในอัตรารอบเดินเบา ให้ใช้ไขควงหัวแฉกชั้นสองคุณภาพที่แสดงทางด้านขวา
- หมุนปรับสกรูตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความเร็วในอัตรารอบเดินเบา
หมุนปรับสกรูทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความเร็วในอัตรารอบเดินเบา
- คาร์บูเรเตอร์จะปรับมาจากโรงงานแล้ว อย่างไรก็ตาม หลังจากการใช้งานไปสักพัก จะต้องปรับความเร็วในอัตรารอบเดินเบาใหม่

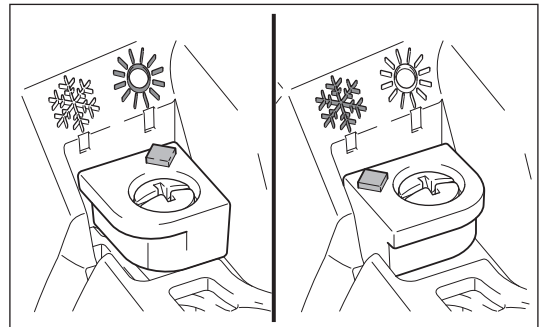
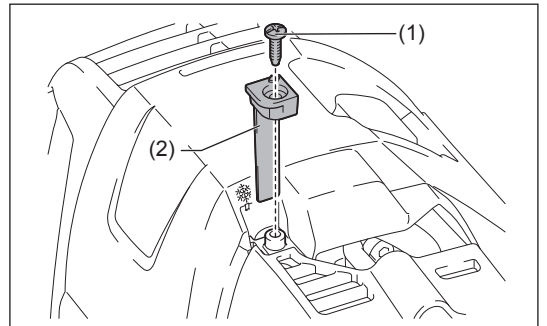


การป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งของคาร์บูเรเตอร์

⚠ ข้อควรระวัง: เมื่ออุณหภูมิของสิ่งแวดล้อมสูงกว่า 10°C ให้ปรับบานปิดกลับไปที่ตำแหน่งปกติ (เครื่องหมายดวงอาทิตย์) มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงได้

เมื่ออุณหภูมิของสิ่งแวดล้อมต่ำและความชื้นสูง ไอน้ำอาจจะแข็งตัวอยู่ในคาร์บูเรเตอร์ และเครื่องยนต์จะสะดุด (คาร์บูเรเตอร์จับเป็นน้ำแข็ง) เปลี่ยนการตั้งค่าของบานปิดให้เป็นดังนี้เมื่อจำเป็น

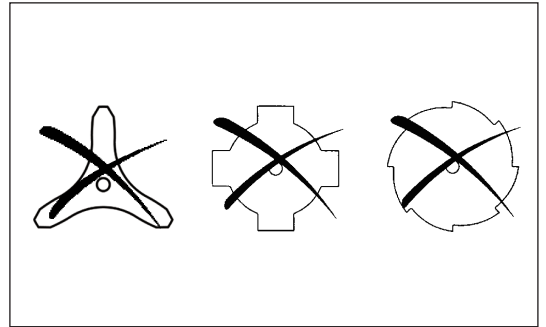
1. ถอดสกรู (1)
2. เปลี่ยนทิศทางของบานปิด (2) โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - อุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 10°C: ตั้งค่าบานปิดในตำแหน่งปกติ (เครื่องหมายดวงอาทิตย์)
 - อุณหภูมิแวดล้อมเท่ากับหรือต่ำกว่า 10°C: ตั้งค่าบานปิดในตำแหน่งป้องกันการจับน้ำแข็ง (เครื่องหมายเกล็ดหิมะ)
3. ขึ้นสกรูให้แน่น



การลับคมเครื่องตัด

⚠ ข้อควรระวัง: เครื่องตัดที่แสดงในภาพไม่ได้ถูกลบคม การลับคมมีดด้วยตนเองอาจทำให้เครื่องตัดไม่สมดุล ซึ่งจะทำให้เกิดการสั่นและอุปกรณ์ชำรุดเสียหายได้

หมายเหตุ: เพื่อยืดอายุการใช้งานของใบมีด คุณอาจพลิกใบมีดกลับด้านครึ่งหนึ่ง จนกว่าส่วนคมทั้งสองด้านจะทื่อ



หัวตัดในลอน

หัวตัดในลอนเป็นหัวเล็มหญ้าแบบสายคู่โดยใช้กลไกการกระแทกและการป้อน หัวตัดในลอนจะปล่อยเส้นในลอนออกมาหลังจากที่ตะหัวเล็มลงบนพื้น

การทำงาน

- เพิ่มความเร็วของหัวตัดในลอนไปที่ 6,000 นาที⁻¹ กระแทกหัวตัดในลอนลงพื้นเบาๆ
- พื้นที่การตัดที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดคือพื้นที่ที่แข็งแรง
- หากเส้นในลอนไม่ไหลออกมา ให้หมุนกลับ/เปลี่ยนเส้นในลอนตามวิธีที่อธิบายไว้ในหัวข้อ "การเปลี่ยนเส้นในลอน"

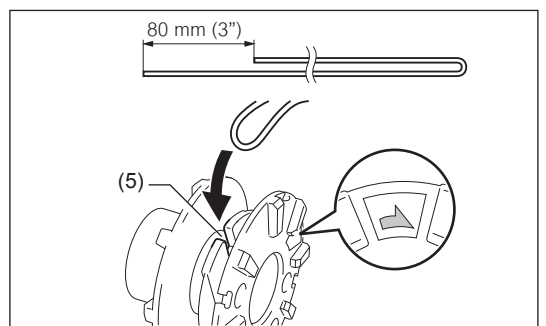
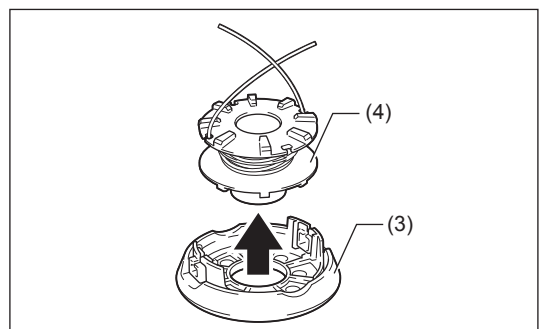
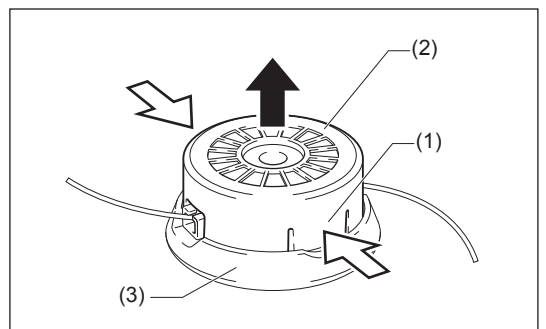


การเปลี่ยนเส้นในลอน (กระแทกและป้อน)

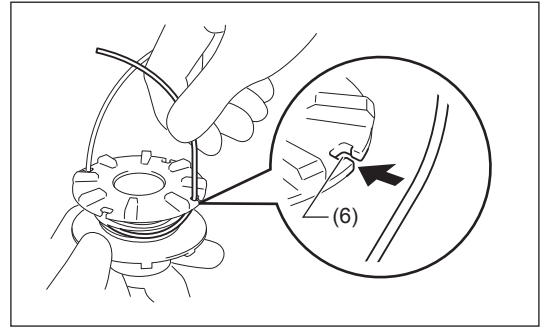
⚠ คำเตือน:

• ตรวจสอบว่าฝาครอบหัวตัดในลอนยึดติดกับฝาครอบเครื่องอย่างถูกต้องตามคำอธิบายข้างล่างนี้ การไม่ยึดฝาครอบเครื่องให้ดี อาจทำให้หัวตัดในลอนปลิวหลุดออกมาทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

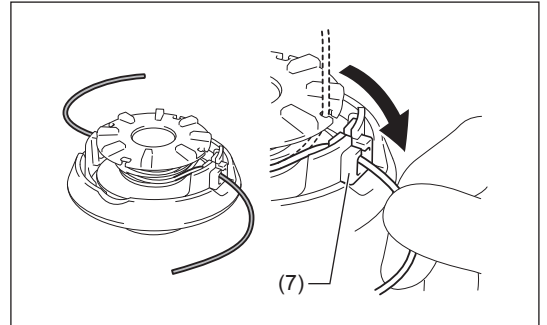
1. กดสลัก (1) บนฝาครอบเครื่อง (2) เข้าทางด้านใน และยกขึ้นเพื่อถอดฝาครอบ (3) ออก
2. ปลดเส้นในลอนจากรูร้อยสาย และถอดแกนหมุน (4) ออกจากฝาครอบ ทั้งเส้นในลอนที่เหลืออยู่ไป
3. เกี่ยวใจของเส้นในลอนเส้นใหม่เข้าไปในช่อง (5) ที่อยู่ตรงกลางของแกนหมุน ระหว่างช่อง 2 ช่อง
ปลายด้านหนึ่งของเส้นในลอนควรยื่นออกมามากกว่าปลายอีกด้านหนึ่งประมาณ 80 มม. (3") ปลายทั้งสองด้านรอบแกนหมุนให้แน่นตามทิศทางของลูกศรบนแกนหมุน



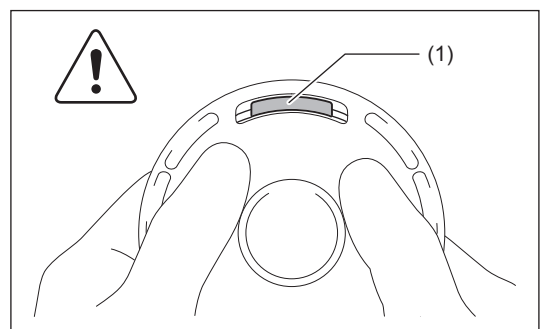
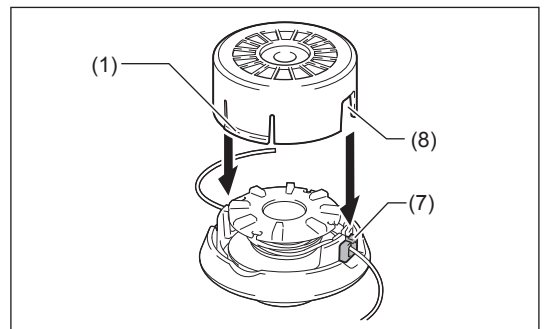
4. พันเส้นไนลอนทั้งหมดโดยเหลือไว้ประมาณ 100 มม. (4') ที่ปลายของเส้นไนลอนไว้ชั่วคราวโดยให้ลอดผ่านช่อง (6)



5. ประกอบแกนม้วนลงในฝาครอบโดยให้ร่องยึดอยู่ตรงกับรูร้อยสาย (7) ปลดปลายทั้งสองด้านของเส้นไนลอนออกจากตำแหน่งที่ทิ้งไว้ชั่วคราว ดึงเส้นไนลอนผ่านรูร้อยสาย



6. จัดตำแหน่งให้รอยตัดยาวรูปสี่เหลี่ยม (8) บนฝาครอบเครื่องอยู่ตรงกับรูร้อยสาย (7) จากนั้นให้กดฝาครอบเครื่องลงบนฝาครอบให้แน่นเพื่อให้ยึดติดกัน ตรวจสอบว่าสลัก (1) กางอยู่ในฝาครอบจนสุด



คำแนะนำในการบำรุงรักษา

- ⚠ ข้อควรระวัง: ก่อนที่จะทำงานใดๆ กับอุปกรณ์ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงขั้วต่อหัวเทียนออกจากหัวเทียนทุกครั้ง (ดู "การตรวจสอบหัวเทียน")
สวมถุงมือป้องกันทุกครั้ง!

เพื่อให้อุปกรณ์มีอายุการใช้งานนานขึ้นและไม่ได้รับความเสียหาย ควรดำเนินการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอดังต่อไปนี้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาประจำวัน

- ก่อนการใช้งาน ให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ว่ามีสกรูลวมหรือชิ้นส่วนหายไปหรือไม่ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับความแน่นของสกรูยึด ใบมีดโลหะหรือหัวตัดในลอน
- ก่อนการใช้งาน ให้ตรวจสอบว่ามีสิ่งอุดตันในช่องลมระบายความร้อนและครีบบอกอุณหภูมิหรือไม่เสมอ
- ทำความสะอาดบริเวณนี้ในกรณีที่จำเป็น
- ให้ทำขั้นตอนต่อไปนี้ทุกครั้งหลังจากใช้งานประจำวัน:
 - ทำความสะอาดด้านนอกของอุปกรณ์และตรวจสอบการชำรุดเสียหาย
 - ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ในขณะที่ทำงานในสภาพที่เต็มไปด้วยฝุ่นผง ให้ทำความสะอาดไส้กรองอากาศวันละหลายๆ ครั้ง
 - ตรวจสอบการชำรุดเสียหายของใบมีดหรือหัวตัดในลอน และดูแลให้มีการประกอบอย่างแน่นหนา
 - ตรวจสอบว่าความแตกต่างระหว่างความเร็วในอัตรารอบเดินเบาและความเร็วของการทำงานปกติมีความเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องตัดจะอยู่กับที่ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินเบา (หากจำเป็น ให้ลดความเร็วในอัตรารอบเดินเบาลง)
- ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ I-O คันลือคอป และคันเร่งน้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่เสื่อมสภาพจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ลดลง ตรวจสอบน้ำมันเครื่องและระดับของน้ำมันเป็นประจำ



คำเตือน: เครื่องยนต์และน้ำมันเครื่องจะยังร้อนอยู่หลังจากการหยุดเครื่องยนต์ บ่อยครั้งให้เครื่องยนต์และน้ำมันเครื่องเย็นตัวลง มิฉะนั้น น้ำมันอาจลวกผิวหนังได้

หมายเหตุ: หากเติมน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดจำกัด น้ำมันเครื่องอาจไหลประเอียง หรืออาจติดไฟโดยปล่อยควันสีขาวออกมา ปล่อยเครื่องทิ้งไว้สักครู่หลังจากหยุดเครื่องยนต์ เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังถังน้ำมันเครื่อง เพื่อให้แน่ใจว่าการอ่านระดับน้ำมันเครื่องจะทำได้ถูกต้อง

ระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย: หลังจากการใช้งาน 20 ชั่วโมงในครั้งแรก และทุกๆ การใช้งาน 50 ชั่วโมงต่อมา

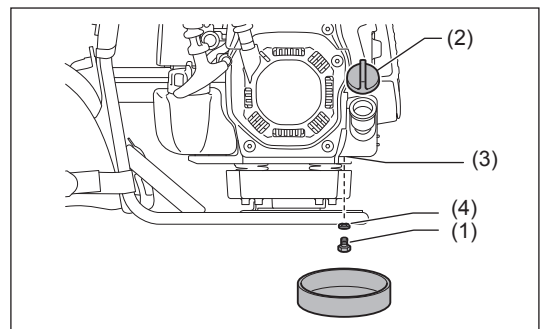
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ในกลุ่ม API, ระดับ SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)

ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) ตรวจสอบว่าขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว
 - 2) วางภาชนะบรรจุขนาดใหญ่ (กะละมัง ฯลฯ) ไว้ใต้รูระบาย
 - 3) ถอดโบลต์สำหรับรูระบาย (1) ออก และถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง (2) เพื่อระบายน้ำมันเครื่องออกจากรูระบาย (3)
- ในตอนนี้ ให้ตรวจสอบว่าไม่ได้ทำปะเก็นของโบลต์สำหรับรูระบาย (4) สูญหาย หรือทำให้ชิ้นส่วนที่ถอดออกมาสกปรก
- 4) เมื่อระบายน้ำมันเครื่องออกจนหมดแล้ว ให้ประกอบปะเก็นเข้ากับโบลต์สำหรับรูระบาย แล้วขันโบลต์สำหรับรูระบายให้แน่นเพื่อให้โบลต์ดังกล่าวไม่ถูกคลายลวมและทำให้เกิดการรั่วซึมของน้ำมัน

[แรงบิดในการขัน: 5 นิวตันเมตร]

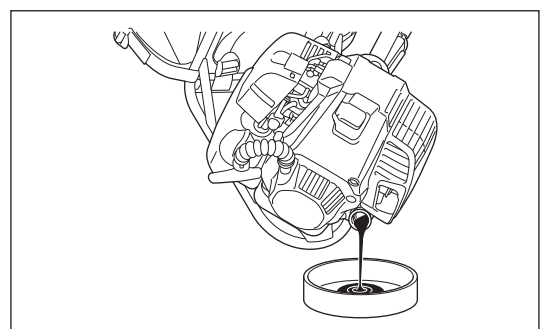
* ใช้ผ้าเช็ดคราบน้ำมันที่ติดอยู่บริเวณโบลต์และอุปกรณ์ออกให้หมด



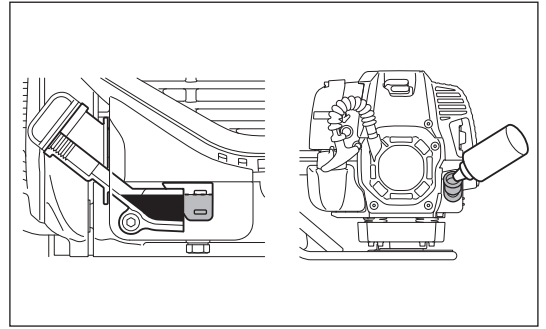
วิธีการระบายน้ำมันแบบอื่น

ถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องออก เอียงอุปกรณ์ไปทางช่องเติมน้ำมันเครื่อง และระบายน้ำมันเครื่องออกมา

เก็บน้ำมันเครื่องไว้ในภาชนะ



- 5) จัดเครื่องยนต์ให้ไต่ระดับ และค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่องใหม่ลงไปจนถึงเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดบน
- 6) หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันฝาปิดถังน้ำมันเครื่องให้แน่นเพื่อไม่ให้ฝาปิดคลายออก และทำให้เกิดน้ำมันรั่วซึม หากฝาปิดถังน้ำมันหลวม น้ำมันอาจรั่วซึมออกมาได้



ข้อควรจำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

- อย่าใช้น้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนแล้วลงในถังชยะ พื้นดิน หรือท่อระบายน้ำ การทิ้งทำลายน้ำมันเครื่องมีข้อกำหนดตามกฎหมาย สำหรับวิธีการทิ้งทำลายให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเสมอ สำหรับเรื่องต่างๆ ที่ยังไม่ทราบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพได้แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ให้ทำการตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอ (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ทุก 6 เดือน)

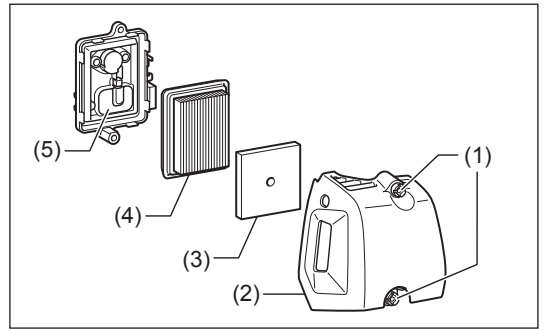
การทำความสะอาดเครื่องฟอกอากาศ



คำเตือน: หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ อยู่นิ่งห่างจากเปลวไฟและห้ามสูบบุหรี่

ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกวัน (ทุก 10 ชั่วโมงของการทำงาน)

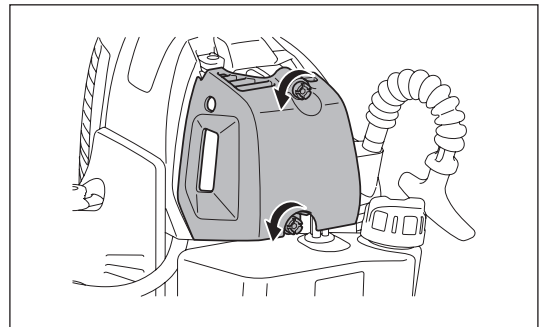
- หมั่นทาน้ำไปทางด้านที่เปิดจนสุด และดูแลไม่ให้คาร์บูเรเตอร์มีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน



การถอดฝาครอบเครื่องฟอกอากาศ

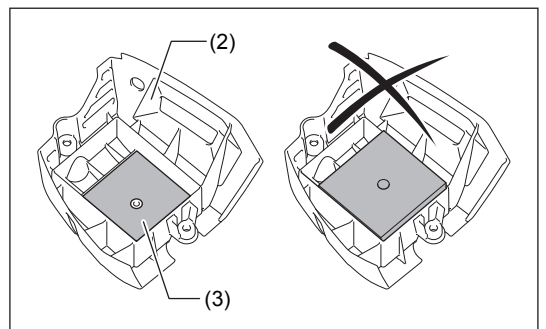
คลายโบลต์ยึด (1) สองตัวออก

- ดึงและถอดฝาครอบเครื่องฟอกอากาศ (2) ออก



ทำความสะอาดแผ่นกรอง

- ถอดแผ่นกรอง (3, 4) ออกและเคาะเบาๆ เพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออกมา
- สำหรับตรวจสอบสกปรกที่ติดแน่น:
 - 1) ถอดแผ่นกรอง (ฟองน้ำ) (3) ออก แช่ไว้ในน้ำอุ่นหรือน้ำที่ผสมผงซักฟอกเจือจางที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และตากให้แห้งสนิท อย่าปิดหรือฉีกฟองน้ำในขณะล้าง
 - 2) ทำความสะอาดแผ่นกรอง (กระดาษ) (4) โดยการเคาะเบาๆ หากมีปืนเป่าลมใช้ ให้เป่าลมที่ด้านในของแผ่นกรอง (กระดาษ) อย่าล้างแผ่นกรอง (กระดาษ)



- ก่อนติดตั้งแผ่นกรอง (ฟองน้ำ) ให้ตรวจสอบว่ามีแห้งสนิทแล้ว แผ่นกรอง (ฟองน้ำ) ที่ยังไม่แห้งสนิทอาจทำให้การสตาร์ทเครื่องติดยาก

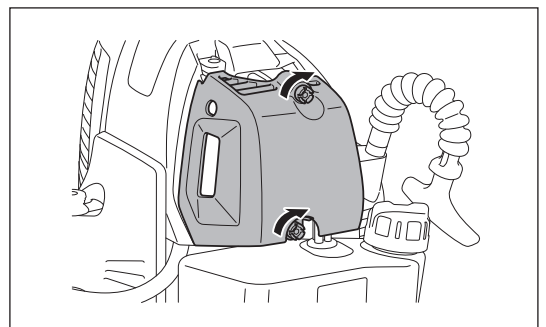
- ใช้เศษผ้าเช็ดคราบน้ำมันที่ติดอยู่รอบๆ ฝาครอบเครื่องฟอกอากาศและแผ่นแยก (5)

การใส่ฝาครอบเครื่องฟอกอากาศ

- ติดแผ่นกรอง (ฟองน้ำ) เข้ากับแผ่นกรอง (กระดาษ) สอดแผ่นกรอง (ฟองน้ำ) เข้าไปในฝาครอบเครื่องฟอกอากาศ
- ยึดฝาครอบเครื่องฟอกอากาศโดยใช้โบลต์ยึดสองตัว

หมายเหตุ:

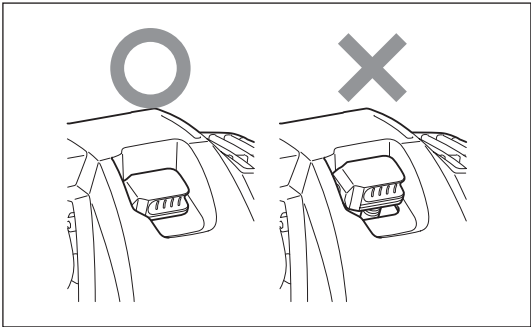
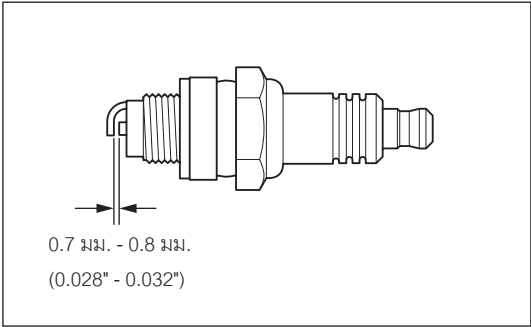
- ทำความสะอาดแผ่นกรองวันละหลายๆ ครั้ง หากมีคราบฝุ่นผงติดอยู่มากเกินไป แผ่นกรองที่สกปรกจะลดกำลังของเครื่องยนต์และทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก
- กำจัดคราบน้ำมันบนแผ่นกรอง หากยังคงใช้งานเครื่องโดยที่แผ่นกรองมีคราบน้ำมันติดอยู่ น้ำมันที่ติดอยู่กับเครื่องฟอกอากาศอาจไหลซึมออกมาด้านนอก ทำให้เกิดคราบน้ำมันเปรอะเปื้อนได้
- อย่าวางแผ่นกรองบนพื้นดินหรือบริเวณที่สกปรก มิฉะนั้น มันจะเปื้อนดินหรือสิ่งสกปรก และเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการทำความสะอาดแผ่นกรอง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้แผ่นกรองเสียหาย



การตรวจสอบหัวเทียน

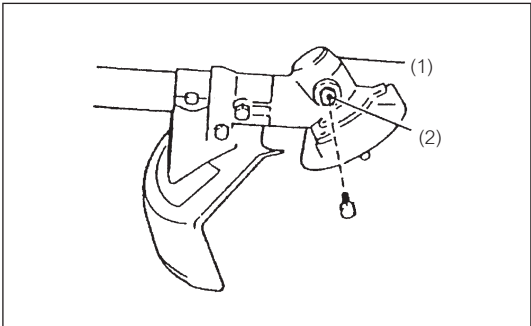
- ในการถอดหรือติดตั้งหัวเทียน ให้ใช้ประแจเนกประสงค์ที่มีให้เท่านั้น
- ระยะห่างระหว่างขั้วหัวเทียนทั้งสองด้านควรรอยู่ที่ 0.7 - 0.8 มม. (0.028" - 0.032") หากระยะห่างกว้างหรือแคบเกินไป ควรปรับให้เหมาะสม หากหัวเทียนมีสิ่งอุดตันหรือมีสิ่งสกปรกปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดอย่างทั่วถึง หรือเปลี่ยนใหม่ ปิดจุกอุดให้แน่นดังภาพ หลังจากตรวจสอบเสร็จ

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าสัมผัสกับขั้วต่อหัวเทียนในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ (อาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูงช็อต)



หยอดจาระบีลงในห้องเกียร์

- หยอดจาระบี (Shell Alvania 2 หรือเทียบเท่า) ลงในห้องเกียร์ (1) ทางรูหยอดจาระบี (2) ทุก 25 ชั่วโมง (สามารถสั่งซื้อจาระบีของแท้ของ MAKITA ผ่านทางตัวแทนจำหน่าย MAKITA ของคุณ)

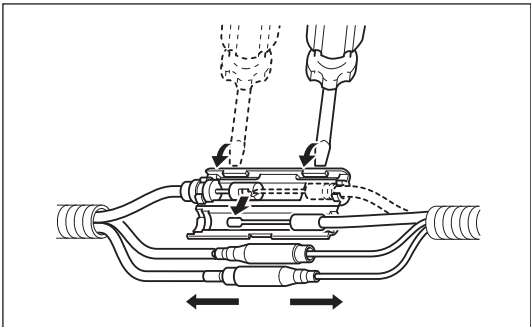


การเติมจาระบีลงในเพลางอ

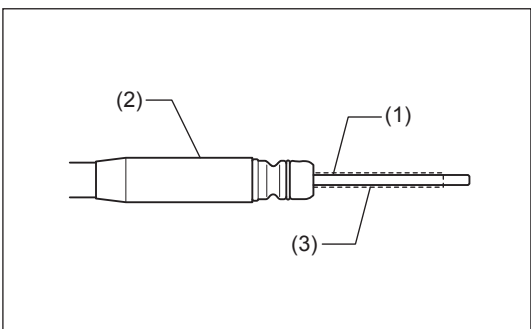
1. โดยการปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุใน "การติดตั้งเพลางอ" ตามลำดับย้อนกลับ, ถอดแคลมป์ (3 ตัว) และปลดการเชื่อมต่อชุดนำ (2 ชุด) และสายควบคุม

หมายเหตุ:

- ใช้ไขควงหัวแบน ฯลฯ เพื่อเปิดขั้วต่อ



2. ถอดเพลางอออกจากกระปุกคลัตช์และเพลาดตรง หากต้องการถอดเพลางอออกจากกระปุกคลัตช์ ให้ดึงลูกบิดขึ้นแล้วถอดออก หากต้องการถอดเพลางอออกจากเพลาดตรง ให้ถอดโบลต์แล้วจึงถอดออก
3. ดึงเพลาด้านใน (1) ออกจากตัวบูแบบยืดหยุ่น (2) แล้วทาจาระบี (Shell Alvania 2 หรือที่เทียบเท่ากัน) (3) ลงบนเพลาด้านในในทุกๆ 25 ชั่วโมง (สามารถสั่งซื้อจาระบีของแท้ของ MAKITA ได้จากตัวแทนจำหน่าย MAKITA ของคุณ)
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนใน "การติดตั้งเพลางอ" เพื่อประกอบเพลางอ, สายควบคุม, ชุดนำ (2 ชุด) และแคลมป์ (3 ตัว) กลับเข้าที่



หมายเหตุ:

- หากไม่ทาจาระบี เพลางออาจแตกร้าวได้
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน ให้ติดตั้งปลายของเพลางอแต่ละด้านลงบนด้านตรงข้าม เช่น เปลี่ยนให้ด้านที่เคยต่ออยู่กับเครื่องยนต์ไปต่อกับด้านคันโยกควบคุม

การทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

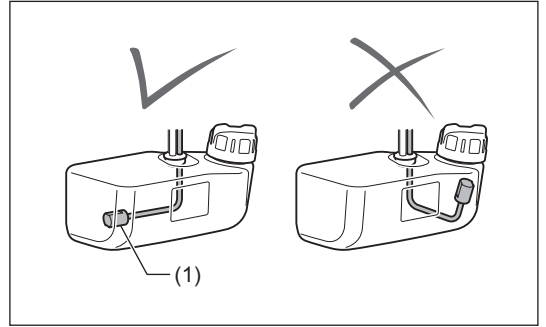
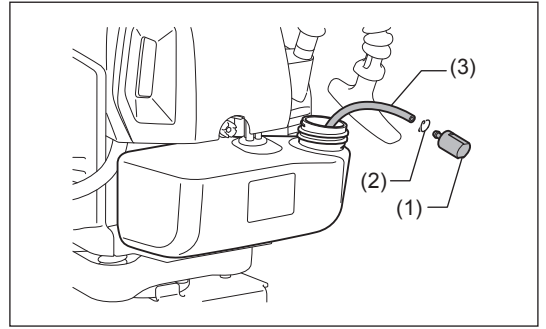
คำเตือน: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกเดือน (ทุก 50 ชั่วโมงของการทำงาน)

หัวข้อในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (1) เป็นระยะ ในการตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนทางด้านล่าง:

1. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังให้หมด ตรวจสอบหาวัสดุแปลกปลอมที่ด้านในของถัง หากมี ให้นำออก
2. ใช้ข้อยกี่ยวลวดดึงหัวดูดออกมาผ่านทางช่องของถัง
3. หากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันเล็กน้อย ให้ทำความสะอาด ในการทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เขย่าเบาๆ และจุ่มลงในน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าบิดหรือขัดไส้กรอง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ต้องทิ้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดตามวิธีที่ระบุ โดยข้อบังคับในประเทศของคุณ หากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มแข็งหรืออุดตันอย่างมาก ให้เปลี่ยนใหม่
4. หลังจากตรวจสอบ; ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน ให้ใส่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงลงในท่อน้ำมันเชื้อเพลิง (3) แล้วยึดไว้ด้วยแคลมป์รัดท่อ (2) ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้ลงไปก้นถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่อุดตันหรือเสียหายอาจทำให้ไม่สามารถจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพียงพอ และทำให้กำลังเครื่องลดลง ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้แน่ใจได้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกจ่ายให้กับคาร์บูเรเตอร์ได้อย่างเพียงพอ

การเปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

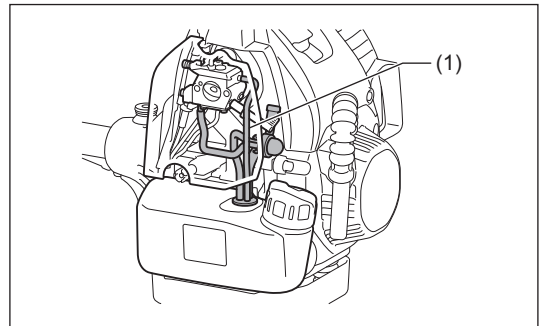
ข้อควรระวัง: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกวัน (ทุก 10 ชั่วโมงของการทำงาน)

การเปลี่ยน: ทุกปี (ทุก 200 ชั่วโมงของการทำงาน)

ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิง (1) ทุกปี ไม่ว่าจะใช้งานเครื่องมากน้อยเพียงใด มีฉะนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วไหลอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

หากคุณพบการรั่วไหลระหว่างการตรวจสอบ ให้เปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



การตรวจสอบโบลต์ น็อต และสกรู

- ตรวจสอบ โบลต์ น็อต สกรู ฯลฯ ที่หลวมให้แน่นอีกครั้ง
- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาปิดถังน้ำมันเครื่องว่าแน่นดีแล้ว ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายด้วยชิ้นส่วนใหม่เพื่อการทำงานที่มีความปลอดภัย

การทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ

- เก็บรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ โดยการห่อด้วยผ้า
- ดูแลไม่ให้ครีบบะกอกสะสมมีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน ฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ที่ครีบบะกอกนี้น่าจะทำให้ลูกสูบติดได้

การเปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือก

เปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือกเมื่อเครื่องยนต์ถูกถอดชิ้นส่วน

การบำรุงรักษาหรือการปรับตั้งค่างานที่ไม่ได้อธิบายอยู่ในคู่มือนี้ ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น

การจ้ดเก็บ

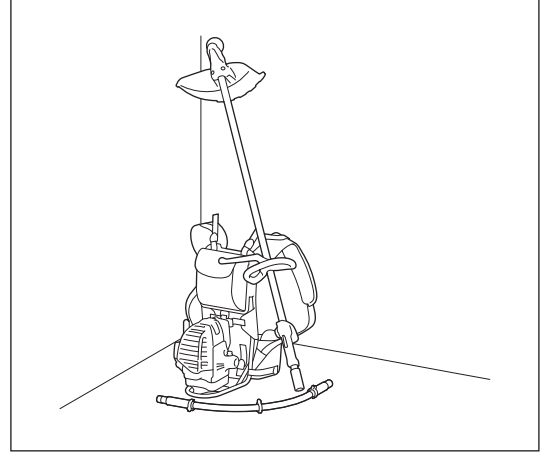


คำเตือน: เครื่องยนต์จะยังร้อนอยู่หลังจากหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงก่อนหลังจากหยุดเครื่อง เมื่อจะระบายน้ำมันเชื้อเพลิง มิฉะนั้น มันอาจลวกผิวหนัง และ/หรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้



อันตราย: เมื่อไม่ได้ใช้งานเครื่องยนต์เป็นเวลานาน ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์จนหมด และจ้ดเก็บเครื่องไว้ในสถานที่แห้งและสะอาด

- ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - 1) นำฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมด หากมีวัตถุแปลกปลอมหลงเหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำวัตถุดังกล่าวออกให้หมด
 - 2) ใช้ลวดเกี่ยวดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากช่องเติมน้ำมัน
 - 3) กดลูกปั๊มจนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะไหลออกจนหมด และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก
 - 4) ใส่ไส้กรองลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
 - 5) จากนั้น ให้ใช้งานเครื่องยนต์ต่อไปจนกว่าจะหยุดทำงาน
- ถอดหัวเทียนออก และหยดน้ำมันเครื่องเล็กน้อยเข้าไปในรูหัวเทียน
- ค่อยๆ ดึงตามจับสำหรับเปิดไซงานเพื่อให้น้ำมันเครื่องกระจายไปทั่วเครื่องยนต์ และประกอบหัวเทียนเข้าไปใหม่
- ประกอบฝาครอบเข้ากับโคมัดโลหะ
- โดยทั่วไป ให้เก็บเครื่องจักรไว้ตามที่แสดงในภาพ ตรวจสอบวิธีการจ้ดเก็บเครื่องเพื่อป้องกันเพลตตกลงลงมา มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถ่ายออกมาไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี



ตรวจสอบหลังจากเก็บรักษาไว้เป็นเวลานาน

- ก่อนเริ่มต้นใช้งานเครื่องยนต์หลังจากปิดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว (ดูหน้า 99) น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพเมื่อไม่ได้ใช้งาน เครื่องยนต์สักพักหนึ่ง

รายการ	เวลาการทำงาน	ก่อนการทำงาน	หลังจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	ทุกวัน (10 ชม.)	25 ชม.	50 ชม.	200 ชม.	ก่อนการเก็บรักษา	หน้าที่เกี่ยวข้อง
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบ	○							91
	เปลี่ยน					○ ^{*1}			99
ชิ้นส่วนที่ต้องขันแน่น (โบลต์ น็อต)	ตรวจสอบ	○							102
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด/ตรวจสอบ	○							—
	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง							○ ^{*3}	103
คัมแรงน้ำมัน	ตรวจสอบการทำงาน		○						—
สวิทช์หยุด	ตรวจสอบการทำงาน		○						99
เครื่องตัด	ตรวจสอบ	○		○					90
ความเร็วในอัตรารอบเดินเบา	ตรวจสอบ/ปรับเปลี่ยน			○					96
เครื่องฟอกอากาศ	ทำความสะอาด			○					100
หัวเทียน	ตรวจสอบ			○					101
ช่องอากาศระบายความร้อนและครีบกะบอกสูบ	ทำความสะอาด/ตรวจสอบ			○					102
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ			○					102
	เปลี่ยน						◎ ^{*2}		102
หยอดจาระบีห้องเกียร์	เติม				○				101
เพลงอ	การเติมจาระบี/เปลี่ยนทิศทางติดตั้ง				○				101
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด/เปลี่ยน					○			102
ระยะห่างของวาล์ว (วาล์วไอดีและวาล์วไอเสีย)	ตรวจสอบ/ปรับเปลี่ยน						◎ ^{*2}		—
คาร์บูเรเตอร์	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง							○ ^{*3}	103

*1 ทำการเปลี่ยนครั้งแรกหลังจากใช้งานครบ 20 ชั่วโมง

*2 หลังจากใช้งานประมาณ 200 ชั่วโมง ให้ติดต่อขอให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือร้านเครื่องยนต์ทำการตรวจสอบ

*3 หลังจากถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมดแล้ว ให้เดินเครื่องยนต์และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนจะนำเครื่องไปซ่อมแซม ให้ตรวจสอบปัญหาด้วยตัวคุณเองก่อน หากพบสิ่งผิดปกติ ให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ อย่าดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนที่แตกต่างจากคำอธิบายนี้ สำหรับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่

สภาพของความผิดปกติ	สาเหตุที่อาจเกิดขึ้น (การทำงานผิดปกติ)	การแก้ไข
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	สวิตช์ I-O ในตำแหน่งหยุด (STOP)	ปรับสวิตช์ I-O ไปที่ตำแหน่ง ทำงาน (OPERATION)
	ไม่สามารถใช้ลูกโป่งปั๊มได้	กด 7 ถึง 10 ครั้ง
	การดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องมีความเร็วต่ำ	ดึงให้เต็มแรง
	น้ำมันเชื้อเพลิงหมด	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาด
	ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโค้งงอ	ตัดท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ตรง
	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องติดยาก เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ (ระยะเวลาของการเปลี่ยนที่แนะนำ: 1 เดือน)
	ดูดน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป	ตั้งค่าค่าน้ำมันจากความเร็วปานกลางเป็นความเร็วสูง และดึงน้ำมันสำหรับเปิดใช้งานจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดจะเริ่มหมุน ให้ระมัดระวังเครื่องตัดอย่างเต็มที่ หากเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้ถอดหัวเทียนออก เช็ดขั้วไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง และประกอบเข้าไปใหม่ตามเดิม จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องตามที่ระบุไว้
	ฝาครอบหัวเทียนหลุดออก	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	หัวเทียนมีคราบสกปรกติดอยู่	ทำความสะอาด
	ระยะห่างของหัวเทียนผิดปกติ	ปรับระยะห่าง
	ความผิดปกติอื่นๆ ของหัวเทียน	เปลี่ยน
	คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ไม่สามารถดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องได้	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา	
เครื่องยนต์หยุดทำงานเร็วเกินไป ความเร็วของเครื่องยนต์ไม่เพิ่มขึ้น	การอุ่นเครื่องไม่เพียงพอ	ทำการอุ่นเครื่อง
	ตั้งค่าน้ำมันไว้ที่ "CLOSE" (ปิด) แม้ว่าจะมีการอุ่นเครื่องยนต์แล้ว	ตั้งไว้ที่ "OPEN" (เปิด)
	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาด
	เครื่องฟอกอากาศมีสิ่งสกปรกหรือสิ่งอุดตัน	ทำความสะอาด
	คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบมีดโลหะไม่หมุน	น็อตยึดใบมีดโลหะคลายตัวออก	ขันให้แน่น
	กิ่งไม้ติดกับใบมีดโลหะหรือเครื่องป้องกันการกระจายตัว	นำวัตถุแปลกปลอมออก
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ตัวเครื่องหลักสันสะเทือนผิดปกติ	ใบมีดโลหะชำรุดแตกหัก โค้งงอ หรือสึกหรอ	เปลี่ยนใบมีดโลหะ
	น็อตยึดใบมีดโลหะคลายตัวออก	ขันให้แน่น
	เปลี่ยนส่วนที่นูนของใบมีดโลหะและชิ้นส่วนที่ยึดใบมีดโลหะ	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบมีดโลหะไม่หยุดทำงานทันที	การหมุนของอัตรารอบเดินเบาอยู่ในระดับสูง	ปรับแต่ง
	สายของคันเร่งน้ำมันหลุดออก	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ไม่หยุดทำงาน	ขั้วต่อหลุดออกมา	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบไฟฟ้าผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา

Makita Corporation

Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

885379C375

ALA