



Instruction Manual
Petunjuk Penggunaan
Tài liệu hướng dẫn
คู่มือการใช้งาน

WARNING!

Read and understand this Manual. Always follow safety precautions in the Manual.
Improper use can cause serious injury!

PERINGATAN!

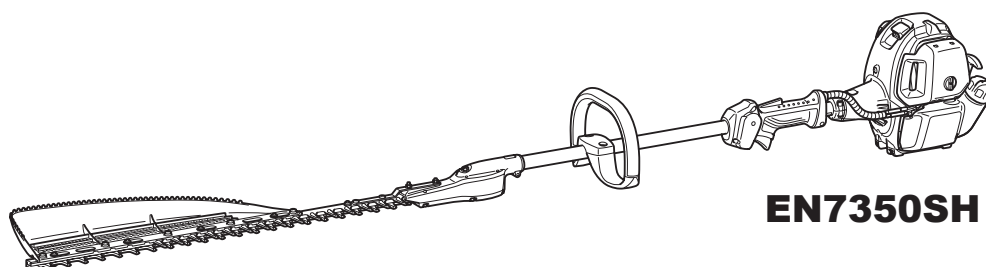
Baca dan pahami Petunjuk Penggunaan ini. Selalu ikuti tindak pencegahan keselamatan dalam Buku Petunjuk.
Penggunaan yang tidak sesuai bisa menyebabkan cedera serius!

CẢNH BÁO!

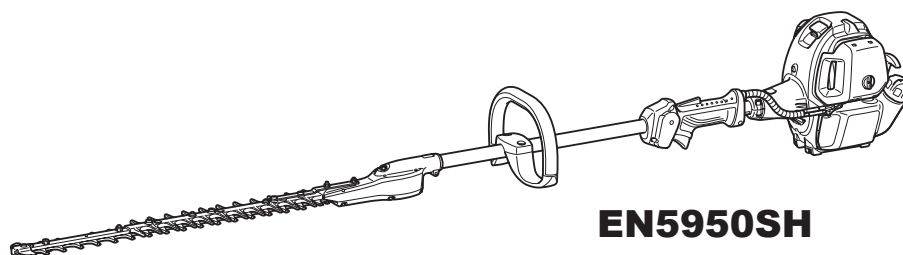
Đọc và hiểu rõ Tài liệu này. Luôn luôn tuân theo đề phòng an toàn trong Tài liệu.
Sử dụng không đúng cách có thể gây thương tích nghiêm trọng!

คำเตือน!

อ่านและทำความเข้าใจคู่มือฉบับนี้ ปฏิบัติตามคำเตือนด้านความปลอดภัยในคู่มือ
การใช้งานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้!



EN7350SH



EN5950SH

Thank you very much for choosing the MAKITA pole hedge trimmer. We are pleased to offer you a product that is the result of an extensive development program and many years of knowledge and experience.

To safely obtain the best possible results from your MAKITA pole hedge trimmer, please read this manual thoroughly before using the machine, and follow all instructions given herein to assure proper operation of the MAKITA pole hedge trimmer.



Table of Contents

	Page
Symbols.....	2
Safety instructions	3
Technical data.....	7
Designation of parts.....	8
Connecting the trimmer unit to the pole.....	9
Fuel/refuelling	10
Precautions before starting the engine.....	12
Operating the pole hedge trimmer.....	15
Maintenance	16
Storage	21
Troubleshooting	23

SYMBOLS

Please note the following symbols when reading this instruction manual.

	WARNING/DANGER		Beware of pinching
	Before usage, carefully read and fully understand the instructions in this manual		Beware of electrical lines, risk of electrical shock
	PROHIBITION		Fuel (Gasoline)
	No smoking		Engine manual-start
	No naked flame		Emergency stop
	Wear protective shoes		First aid
	Wear protective gloves		ON/START
	Keep working area clear of persons and pets		OFF/STOP
	Wear a protective helmet and eye and ear protection		

SAFETY INSTRUCTIONS

General Instructions

- Before usage, carefully read this manual and thoroughly familiarize yourself with how to correctly handle the pole hedge trimmer. **THIS EQUIPMENT CAN CAUSE SERIOUS INJURY IF USED IMPROPERLY!**
- Always provide detailed instructions on how to correctly use the pole hedge trimmer when lending the equipment to another person. Make sure that the instruction manual is handed over together with the pole hedge trimmer.
- First-time users should ask their dealer for basic instructions on the correct handling of the pole hedge trimmer.
- Store this manual in a location where it is easily accessible for quick reference.
- Do not allow persons under the age of 18 to operate the pole hedge trimmer. Individuals over 16 years old, however, may use the pole hedge trimmer for training purposes if under the constant supervision of an adult familiar with the operation of the pole hedge trimmer.
- Always use the pole hedge trimmer with the utmost care and attention.
- Never attempt to modify the equipment.
- Follow the regulations about handling of pole hedge trimmers in your country.
- Serious injury may result if the pole hedge trimmer is used in the following circumstances. Do not use the pole hedge trimmer:
 - When feeling tired or ill.
 - After consumption of alcohol and/or medication.
 - At night or in poor lighting conditions.
 - During pregnancy.

Intended use

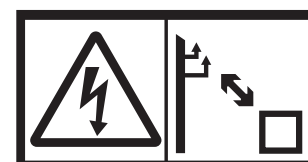
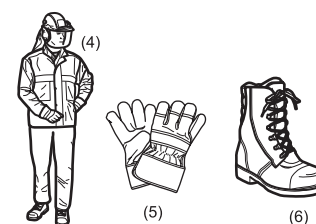
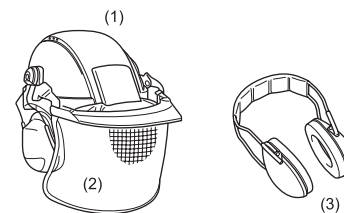
- This pole hedge trimmer has been designed for the sole purpose of trimming hedges and bushes. Do not use the pole hedge trimmer for any other purposes.

Personal protective equipment

- Clothes worn should be functional and tight-fitting without restricting movement. Do not wear clothing or jewelry that could get entangled in underbrush or in the machine.
- For adequate protection against injuries to head, eyes, feet, hands, as well as hearing impairment, the following protective equipment and clothing must be used when working with the pole hedge trimmer.
- To prevent injury to the head or the eyes, always wear a protective helmet (1) with goggles or a visor (2).
- To avoid hearing impairment, wear adequate ear defenders (3) at all times.
- Use of a well-fitting work overalls (4) is strongly recommended.
- Always wear rugged, leather working gloves (5) when operating the pole hedge trimmer.
- When using the pole hedge trimmer, always wear sturdy shoes (6) with a non-slip sole. Special work shoes ensure good footing and protect against injury.
- When touching blades or blade unit, wear protective gloves. Blades can cut bare hands severely.

Work area safety

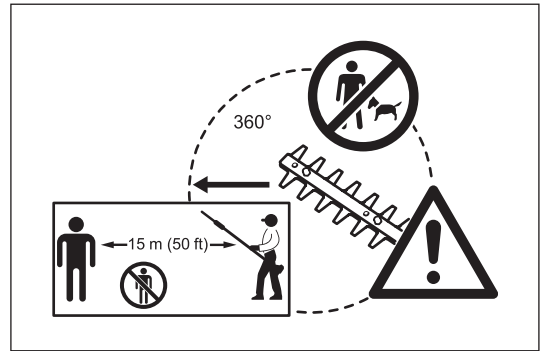
- **⚠ DANGER:** Keep the pole hedge trimmer away from electric lines and communication cables. Touching or approaching high-voltage lines with pole hedge trimmer can result in death or serious injury. Watch power lines and electrical fences around the work area before starting operation.
- Start and operate the engine only outdoors in a well ventilated area. Operation in a confined or poorly ventilated area can result in death due to suffocation or carbon monoxide poisoning.
- During operation, keep bystanders, in particular children, or animals at least 15 m away from the pole hedge trimmer. Stop the engine as soon as someone approaches.
- Before operation, examine the work area for wire fences, stones, or other solid objects. They can damage the blades.
- **⚠ WARNING:** Use of this product can create dust containing chemicals which may cause respiratory or other illnesses. Some examples of these chemicals are compounds found in pesticides, insecticides, fertilizers and herbicides. Your risk from these exposures varies, depending on how often you do this type of work. To reduce your exposure to these chemicals: work in a well ventilated area, and work with approved safety equipment, such as those dust masks that are specially designed to filter out microscopic particles.



Starting the pole hedge trimmer

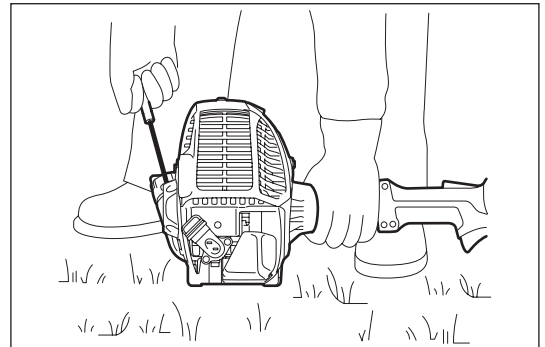
- Before assembling or adjusting the equipment, switch off the engine and remove the spark plug cap.
- Before starting the pole hedge trimmer, always make sure that the machine is in safe operational condition.
- Never attempt to start the engine if the equipment is damaged.
- Check the operation of the throttle lever safety mechanism. The lock-off lever should have a smooth and easy action. Make sure that the lock-off lever functions properly. Check that the handles are clean and dry and test the STOP switch to ensure that it is functioning properly.

Always start the pole hedge trimmer in accordance with the directions provided in this instruction manual.



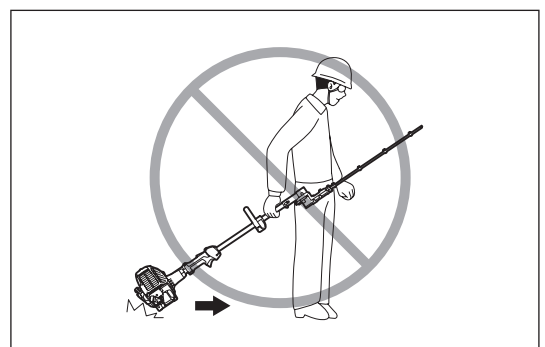
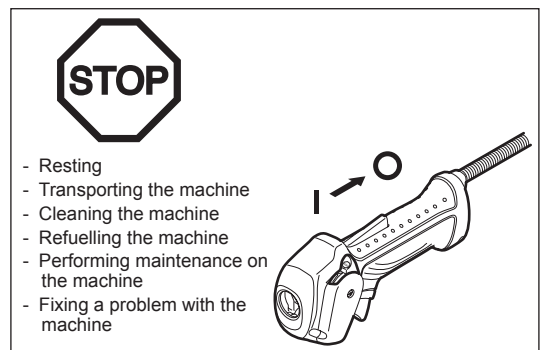
Follow the instructions below to start the pole hedge trimmer

- Start the pole hedge trimmer only after the machine has been completely assembled and all accessory parts have been attached.
- When starting the engine, keep the blades clear of your body and other object, including the ground. The blades may move when starting and may cause serious injury or damage to the blades and/or property.
- Before starting the engine, make sure that cutter blades are not obstructed by any foreign objects such as stones, branches, etc.
- Stop the engine immediately if engine problems occur.
- When pulling the starter knob, hold the equipment firmly against the ground by your left hand. Never step on the drive shaft.
- If the blades move at idle, stop the engine and adjust the idle speed down.
- When operating the pole hedge trimmer, always maintain a firm grip on both handles. Wrap your fingers tightly around each handle, cradling the handle between thumb and forefinger. To keep the pole hedge trimmer under control at all times, avoid changing your grip during operation. Make sure that the control handles are in good condition and free of moisture, mud, oil or grease.



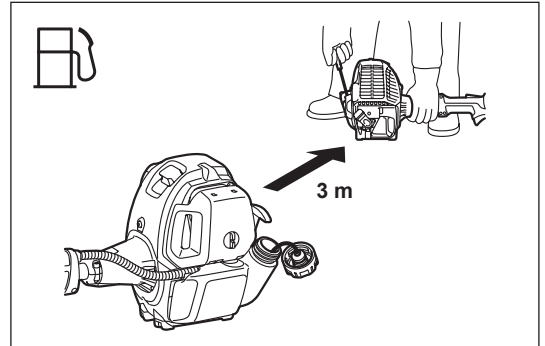
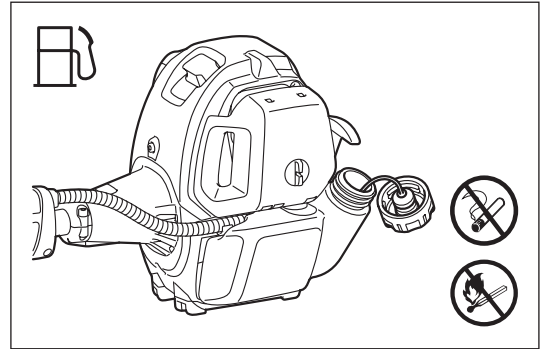
Always ensure secure and well-balanced footing

- Always stop the engine immediately and discontinue operation if engine trouble occurs or if the machine starts making unusual noise.
- Exhaust fumes are poisonous. Never operate the machine in an enclosed room or tunnel without ventilation (risk of suffocation and gas poisoning). Note that carbon monoxide is an odorless gas. Always make sure that areas where the engine is operated are adequately ventilated.
- Stop the engine when resting, or when the pole hedge trimmer is left unattended. Place the machine in a safe location and make sure that no combustible material is nearby.
- Never place a hot pole hedge trimmer onto dry grass or combustible material.
- To reduce the risk of fire, keep the engine and muffler free of debris, leaves or excessive lubricant.
- Never operate the engine if the muffler is malfunctioning.
- Turn off the engine before transportation.
- Always stop the engine when:
 - Resting
 - Transporting the machine
 - Cleaning the machine
 - Refuelling the machine
 - Performing maintenance on the machine
 - Fixing a problem with the machine
- When carrying the equipment, carry it in a horizontal position by holding the shaft. Keep the hot muffler away from your body.
- When transporting the machine in a vehicle, always securely attach the pole hedge trimmer to avoid leakage of residual fuel.
- Always empty the fuel tank before transporting the pole hedge trimmer in a vehicle.
- When unloading the machine from a vehicle, take extra care not to drop the pole hedge trimmer to the ground, as this may seriously damage the fuel tank.
- Except in an emergency, never drop the pole hedge trimmer as this may seriously damage the machine.
- When transporting the pole hedge trimmer, always lift the machine completely off of the ground. Never drag the engine across the ground as this may damage the fuel tank and possibly cause a fire.
- Always use the cutter cover provided to protect and secure the cutting section of the pole hedge trimmer during transportation and storage.
- If the equipment gets heavy impact or fall, check the condition before continuing work. Check the fuel system for fuel leakage and the controls and safety devices for malfunction. If there is any damage or doubt, ask our authorized service center for the inspection and repair.



Refuelling

- Before refuelling, stop the engine.
- Never refuel near naked flames.
- Do not smoke when refuelling.
- Always allow sufficient time for the engine to cool down before refuelling.
- Take care not to let your skin come into contact with petroleum products. Do not inhale gasoline fumes and always wear protective gloves when refuelling. Change and clean protective wear at regular intervals.
- Take extra care to avoid spilling gasoline and oil in order to avoid contamination of the ground (environmental protection). If gasoline or oil has been spilled onto the pole hedge trimmer, immediately wipe the surface of the pole hedge trimmer with a rag.
To avoid spontaneous combustion, allow wet rags to dry sufficiently before discarding them into an appropriate, covered container.
- Make sure that no fuel comes in contact with your clothing. Change fuel-contaminated clothing immediately (fire hazard).
- Close the fuel tank and tighten the fuel tank cap securely. To restart the engine, transfer the pole hedge trimmer to a location at least 3 meters away from the place of refuelling.
- Check the fuel tank cap at regular intervals to make sure that the cap is securely fastened.
- Never refuel the machine in an enclosed room. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosion).
- Store fuel in appropriate containers only, and make sure that stored fuel is out of the reach of children.



Operation

- In the event of an emergency, turn off the engine immediately.
- If you feel any unusual condition (e.g. noise, vibration) during operation, switch off the engine. Do not use the pole hedge trimmer until the cause is recognized and solved.
- The blades continue to move for a short period after releasing the throttle trigger or switch off the engine. Don't rush to contact the blades.
- Never attempt to operate the equipment with one hand. Loss of control may result in serious or fatal injury. To reduce the risk of cut injuries, keep your hands and feet away from the blades.
- Keep your right hand under the shoulder height during operation. Otherwise you may lose control and result in injury.
- During operation, never hit the blades against hard obstacles such as stones and metals. Take particular care when cutting hedges next to or against wire fences. When working close to the ground, make sure that no sand, grit or stones get between the blades.
- If the blades come into contact with stones or other solid objects, stop the engine immediately and check the blades for damage after removing the spark plug cap. Replace the blades if damaged.
- Never touch or approach the blades while they are moving. Blades can cut your finger easily. When handling or approaching the blade, stop the engine and remove the spark plug cap.
- If thick branches get jammed in the blades, immediately stop the engine, put the pole hedge trimmer down and then remove the obstruction after removing the spark plug cap. Check the blades for damage before using the equipment again.
- Accelerating the engine with the blades blocked increases the load and may damage the engine and/or clutch.
- Check the cutting blades frequently during operation for cracks or blunt edges. Before the inspection, switch off the engine and wait until the blades stop completely. Replace damaged or dull blades immediately, even if they have only superficial cracks.
- Do not touch the gear case. The gear case becomes hot during operation.
- Take a rest to prevent loss of control caused by fatigue. We recommend to take a 10 to 20-minute rest every hour.
- Before cutting, pull the throttle lever fully to achieve the maximum speed.
- During operation, hold the pole hedge trimmer with both hands at all times.
- Only use the pole hedge trimmer in good light and visibility conditions. Beware of slippery and wet areas (ice and snow) during the cold season (danger of slipping), and always ensure secure footing.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on an unstable surface or a steep slope.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on a ladder.
- Never climb a tree to use the pole hedge trimmer from the tree.
- To avoid stumbling or falling over objects, never walk backwards when working with the pole hedge trimmer.
- Always stop the engine before cleaning or servicing the machine. Also, refrain from replacing parts before the engine has been stopped.
- Do not operate the pole hedge trimmer if the cutting unit is damaged or worn.



Vibration

- People with poor circulation who are exposed to excessive vibration may experience injury to blood vessels or the nervous system. Vibration may cause the following symptoms to occur in the fingers, hands or wrists: "Falling asleep" (numbness), tingling, pain, stabbing sensation, alteration of skin color or of the skin. If any of these symptoms occur, see a physician!
- To reduce the risk of "white finger disease", keep your hands warm during operation and well maintain the equipment and accessories.

Maintenance instructions

- Have your equipment serviced by our authorized service center, always using only genuine replacement parts. Incorrect repair and poor maintenance can shorten the life of the equipment and increase the risk of accidents.
- Always do your utmost to keep pollution and noise emissions as low as possible when operating the pole hedge trimmer. Pay special attention to correct adjustment of the carburetor.
- Clean the pole hedge trimmer at regular intervals and periodically check whether all nuts and bolts are securely tightened.
- Never service or store the pole hedge trimmer in the vicinity of naked flames, sparks, etc.
- Never repair bent or broken blades by straightening or welding. It may cause parts of the blades to come off and result in serious injury. Contact MAKITA authorized service center for MAKITA genuine blades to replace them.
- To prevent further damage and/or personal injury, refrain from repairing a malfunctioning pole hedge trimmer if not qualified to do so. For repairs always contact your dealer or an authorized service agent.

Do not attempt to modify or remodel the pole hedge trimmer as this may affect operation safety.

Maintenance work that can be performed by the user is limited to the activities described in this instruction manual. Any other procedures are to be executed by an authorized service agent.

Request MAKITA authorized service center to inspect and maintain the pole hedge trimmer at regular interval.

Use only genuine spare parts and accessories supplied by MAKITA via authorized service centers.

Use of unauthorized accessories and tools may increase the risk of accident and injury. MAKITA accepts no liability whatsoever for accidents or damage resulting from the use of unauthorized accessories and parts.

Storage

- Before storing the equipment, perform full cleaning and maintenance. Fit the blade cover.
- Empty the fuel tank before storage, and always store the pole hedge trimmer in a well-ventilated locked room. Make sure the pole hedge trimmer is out of children's reach at all times.
- Do not prop the equipment against something, such as a wall. Otherwise the pole hedge trimmer may fall suddenly and cause an injury.

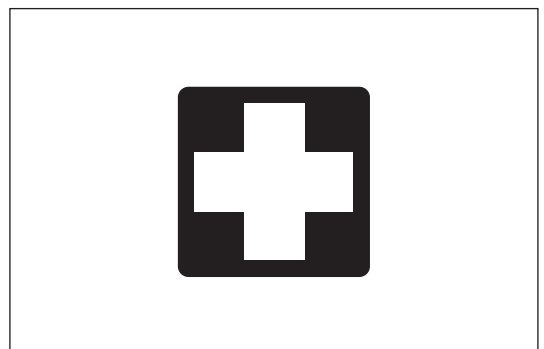
First aid

As a precaution for the occurrence of an accident, make sure that a fully stocked first aid kit is ready at hand.

Replace any items taken from the first aid kit as soon as possible.

When asking for help in the case of an emergency, give the following information:

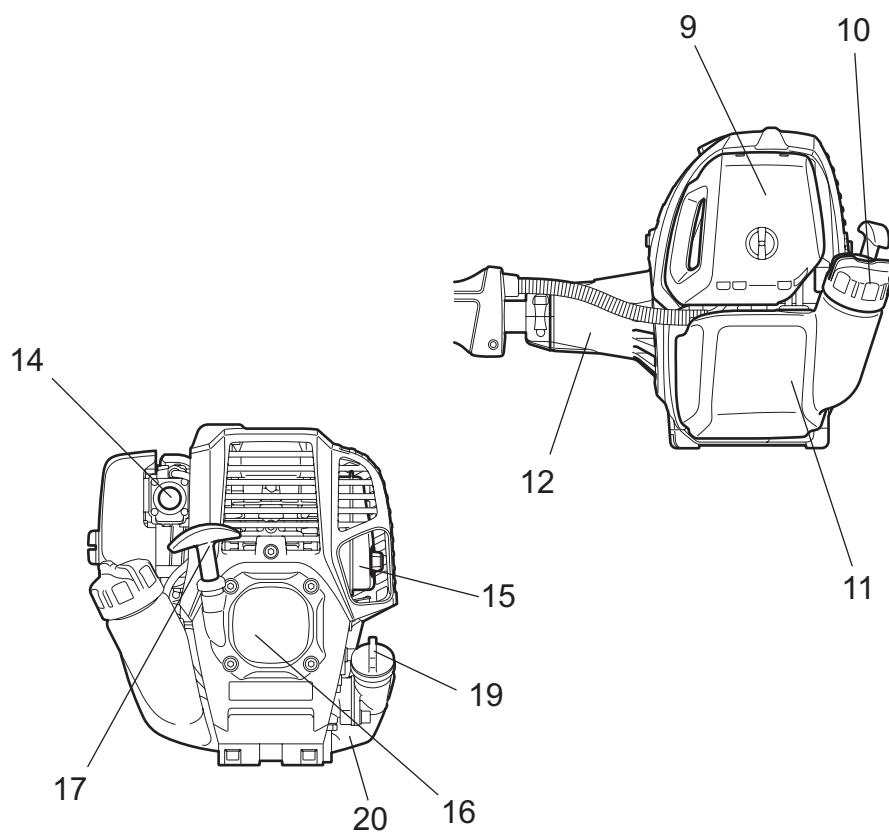
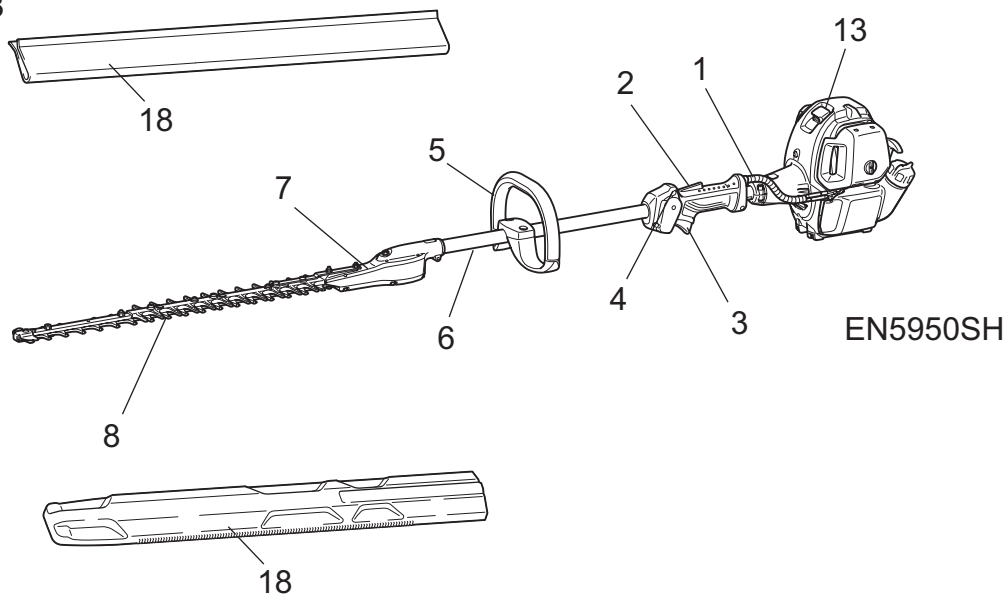
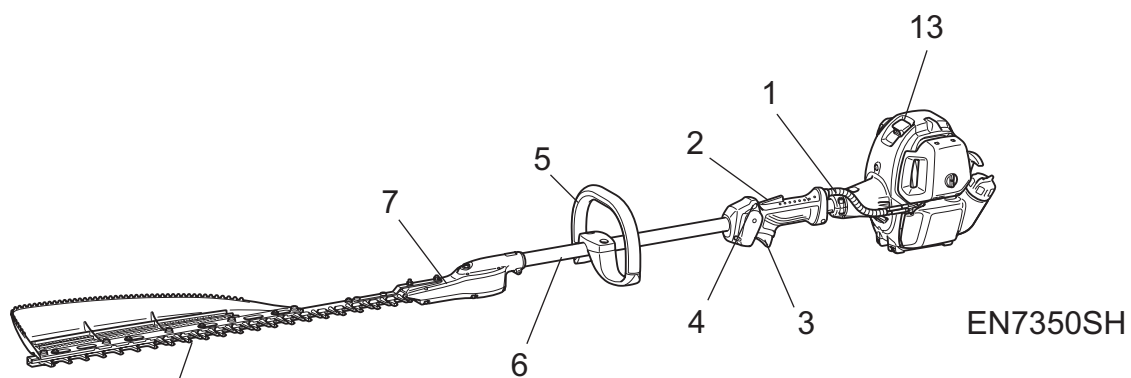
- Place of accident
- What happened
- Number of injured people
- Extent of injuries
- Your name



TECHNICAL DATA

Model	EN5950SH	EN7350SH
	Loop handle	
Dimensions (L x W x H)	1,780 mm x 242 mm x 241 mm	1,910 mm x 259 mm x 241 mm
Net weight	6.0 kg	6.2 kg
Volume (fuel tank)	0.6 L	
Cutting length	590 mm	730 mm
Maximum branch diameter	7 mm	
Engine displacement	25.4 cm ³	
Maximum engine performance	0.77 kW at 7,000 min ⁻¹	
Engine speed at recommended max, spindle speed	10,000 min ⁻¹	
Idling speed	3,000 min ⁻¹	
Clutch engagement speed	4,400 min ⁻¹	
Carburetor (Diaphragm carburetor)	Diaphragm type	
Ignition system	Non-contact, magnet type	
Spark plug type	NGK CMR4A	
Electrode gap	0.7 - 0.8 mm	
Fuel	Automobile gasoline (petrol)	
Engine oil	API grade SF class or higher, SAE 10W-30 oil (automobile 4-stroke engine oil)	
Gear ratio	1/4.7	

DESIGNATION OF PARTS



	Designation of parts
1	Throttle cable
2	Lock-off lever
3	Throttle lever
4	Stop switch
5	Handle
6	Shaft
7	Gear box
8	Cutter blade
9	Air cleaner
10	Fuel tank cap
11	Fuel tank
12	Clutch case
13	Spark plug cap
14	Primer pump
15	Muffler
16	Recoil starter
17	Starter knob
18	Blade cover
19	Oil cap
20	Oil tank

CONNECTING THE TRIMMER UNIT TO THE POLE

WARNING:

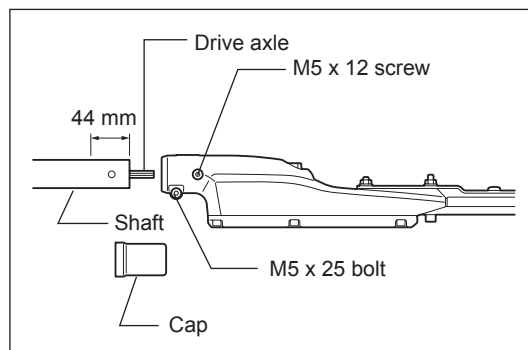
- Make sure that the engine is turned off, and remove the spark plug cap before assembling the pole hedge trimmer.
- Wear protective gloves!
- Secure cutting blades with the blade cover provided when connecting the trimmer unit to the pole.

1. Remove the cap from the shaft.
2. Loosen the M5 x 12 screw and M5 x 25 bolt.
3. Insert shaft into gear case.

NOTE: Make sure that the shaft is completely inserted into the gear case (approx. 44 mm/1.73").

If you are having trouble inserting the shaft, manually rotate the drive axle a little and try again.

4. Make sure that the shaft is properly inserted and then tighten the M5 x 12 screw and the M5 x 25 bolt.



BEFORE START OF OPERATION

Inspection and refill of engine oil

- Perform the following procedure, with the engine cooled down.
- Set the engine level, remove oil cap (Fig. 1), and check to see whether or not there is oil in the range between the upper limit and lower limit marks of the oil pipe (Fig. 2).
- Top up with oil to upper limit mark if oil is insufficient (oil level is close to lower limit mark) (Fig. 3).
- The area surrounding the external marks is transparent, so the amount of oil inside can be checked without having to remove the oil cap. However, if oil pipe becomes extremely dirty, visibility may be lost, and oil level will have to be checked against stepped section on inside of oil pipe.
- For reference, the oil refill time is about 10 h (every 10 refuelling).
If the oil changes in color or mixes with dirt, replace it with new one. (For the interval and method of replacement, refer to P18)

Recommended oil: SAE 10W-30 oil of API Classification, Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)

Oil volume: Approx. 0.08 L

NOTE: If the engine is not kept upright, oil may go into around the engine, and may be refilled excessively.
If the oil is filled above the limit, the oil may be contaminated or may catch fire with white smoke.

Point 1 in Replacement of oil: "Oil cap"

- Remove dust or dirt near the oil refill port, and detach the oil cap.
- Keep the detached oil cap free of sand or dust. Otherwise, any sand or dust adhering to the oil cap may cause irregular oil circulation or wear on the engine parts, which will result in troubles.

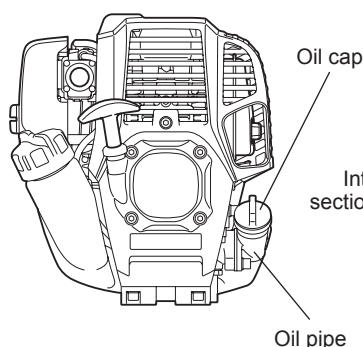


Fig. 1

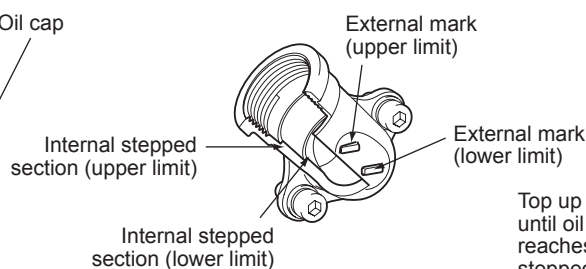


Fig. 2 Oil pipe

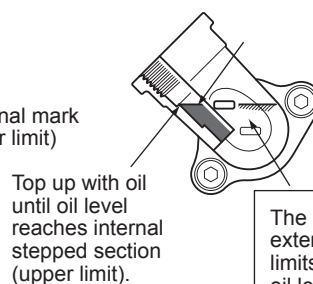
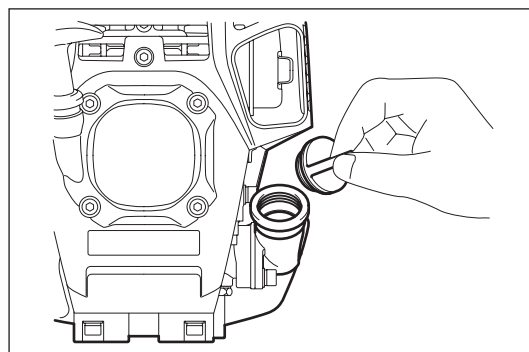


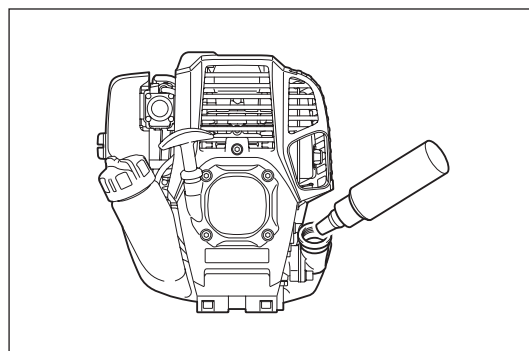
Fig. 3

The area between the external upper and lower limits is transparent, so oil level can be checked externally against these marks.

(1) Keep the engine level, and detach the oil cap.



(2) Fill with oil to upper limit mark. (see Fig. 3)
Use oil bottle when filling.



(3) Securely tighten the oil cap. Insufficient tightening may cause oil leakage.

Note

- Do not replace oil with the engine in a tilted position.
- Filling with oil while engine is tilted leads to overfilling which causes oil contamination and/or white smoke.

Point 2 in Replacement of oil: "If oil spills out"

- If oil spills out between the fuel tank and engine main unit, the oil is sucked into through the cooling air intake port, which will contaminate the engine. Be sure to wipe out spilled oil before start of operation.

REFUELLING

Handling of fuel

It is necessary to handle fuel with utmost care. Fuel may contain substances similar to solvents. Refuelling must be performed in a sufficiently ventilated room or in the open air. Never inhale fuel vapors, and keep fuel away from you. If you touch fuel repeatedly or for a long time, the skin becomes dry, which may cause skin disease or allergy. If fuel comes into the eye, clean the eye with fresh water. If your eye remains still irritated, consult your doctor.

Storage period of fuel

Fuel should be used within a period of 4 weeks, even if it is kept in a special container in a well-ventilated and shaded area. Otherwise, fuel may deteriorate in one day.

STORAGE OF MACHINE AND REFILL TANK

- Keep the machine and tank at a cool place free from direct sunshine.
- Never keep the fuel in a car.

Fuel

The engine is a four-stroke engine. Be sure to use an unleaded automobile gasoline 87 or higher octane ((R+M)/2). It may contain no more than 10% alcohol (E-10).

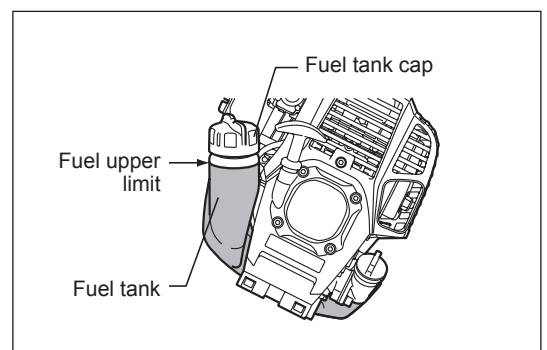
Points for fuel

- Never use a gasoline mixture which contains engine oil. Otherwise, it will cause excessive carbon accumulation or mechanical troubles.
- Use of deteriorated oil will cause irregular start-up.

Refuelling

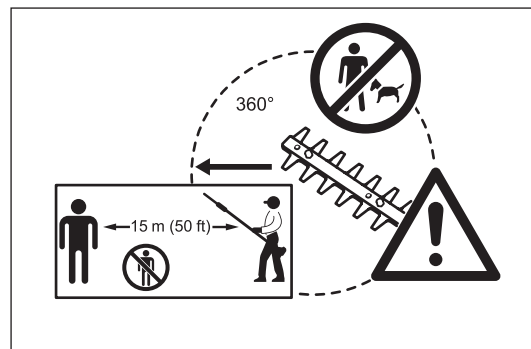
WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

- Loosen the tank cap a little to release the tank pressure.
 - Detach the tank cap, and refuel, discharging air by tilting the fuel tank so that the refuel port will be oriented upward. (DO NOT fill fuel up to the top of the tank.)
 - Wipe well the periphery of the tank cap to prevent foreign matter from entering the fuel tank.
 - After refuelling, securely tighten the tank cap.
-
- If there is any flaw or damage on the tank cap, replace it.
 - The tank cap wears out in course of time. Replace it every two to three years.



PRECAUTIONS BEFORE STARTING THE ENGINE

- At all times allow a 15-meter diameter safety zone around the working area. Make sure that all persons (in particular children) and/or animals remain outside this zone.
- Before using the pole hedge trimmer, make sure that the machine is in safe operational condition. Make sure that the cutting blades are not damaged, and check the throttle lever for easy action. Make sure that the cutting blades are not in motion when the engine is idling. If the machine is not operating normally, contact your dealer to have the machine adjusted. Make sure that the handles are clean and dry, and test whether the I-O switch is functioning properly. Start the engine only in accordance with the instructions given in this manual. Do not use any other methods to start the pole hedge trimmer.
- Start the engine of the pole hedge trimmer only after having read and fully understood the instructions. Never attempt to start a pole hedge trimmer that has not been fully assembled. Serious injury may result otherwise.
- Before starting the engine, always make sure that the cutting blades are not obstructed by stones, branches or any other solid objects.
- Check the working area for wires, cord, glass or other foreign objects that could get caught in the cutting blades.
- Electrical shock: Be aware of all electrical lines in the vicinity. Check the entire work area for the presence of power lines and electrical fences before starting to work.

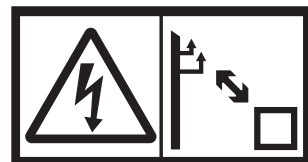


POINTS IN OPERATION AND HOW TO STOP

Observe the applicable accident prevention regulations!

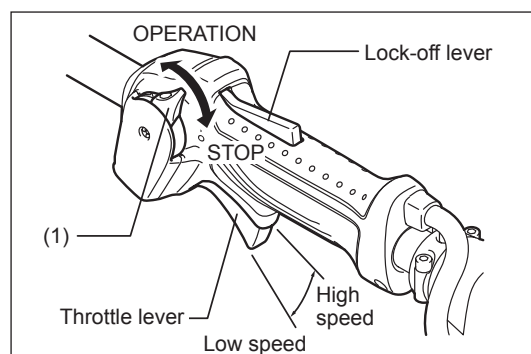
STARTING

Move at least 3 m away from the place of refuelling. Put the pole hedge trimmer on a clean piece of ground taking care that the cutting blades do not come into contact with the ground or any other objects.

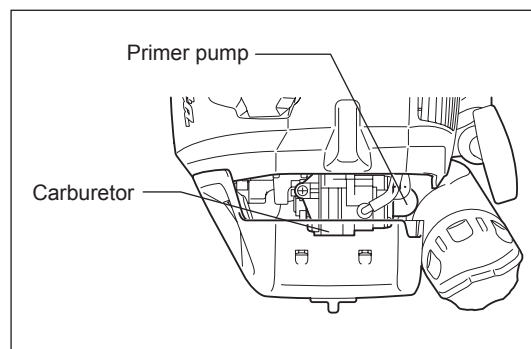


A: Cold start

- 1) Set this machine on a flat space.
- 2) Set the I-O switch (1) to OPERATION.



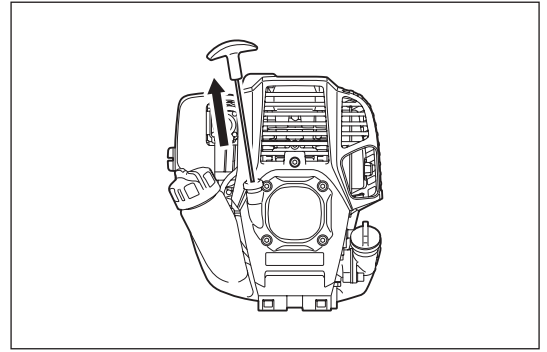
- 3) Primer pump
Continue to push the primer pump until the fuel comes into the primer pump. (In general, fuel comes into the primer pump by 7 to 10 pushes.) If the primer pump is pushed excessively, an excess of gasoline returns to the fuel tank.



- 4) Recoil starter
Pull the start knob gently until it is hard to pull (compression point). Then, return the start knob, and pull it strongly. Never pull the rope to the full extension. Once the start knob is pulled, never release your hand immediately. Hold the start knob until it returns to its original point.

- 5) Warm-up operation
Continue warm-up operation for 2 to 3 minutes.

NOTE: In case of excessive fuel intake, remove the spark plug and pull the starter handle slowly to remove excess fuel. Also, dry the electrode section of the spark plug.



Caution during operation:

If the throttle lever is opened fully in a no-load operation, the engine speed is increased to 10,000 min⁻¹ (rpm) or more. Never operate the engine at a higher speed than required and at an approximate speed of 6,000 - 9,000 min⁻¹ (rpm).

B: Startup after warm-up operation

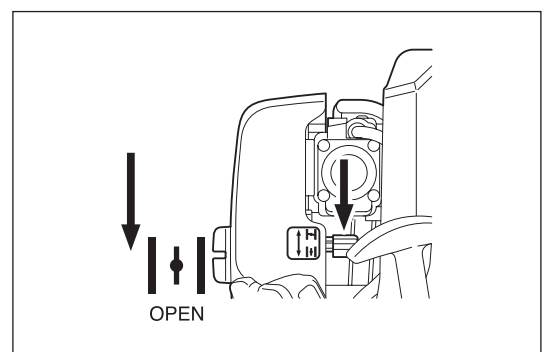
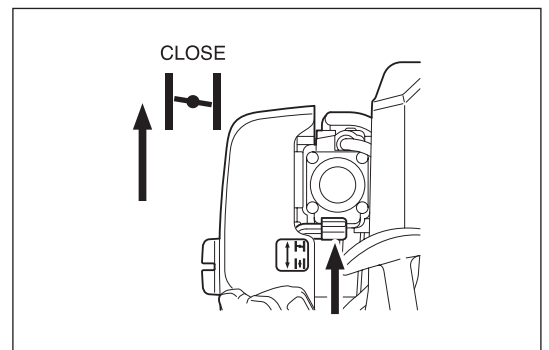
- 1) Repeat pushing the primer pump gently.
- 2) Keep the throttle lever at the idling position.
- 3) Pull the recoil starter strongly.
- 4) If it is difficult to start the engine, open the throttle by about 1/3.
Pay attention to the cutting blades which may move.

At times, such as winter, when starting the engine is difficult, operate choke lever with the following procedure when starting engine.

- After implementing startup steps 1) to 3), set choke lever to the CLOSE position.
- Implement startup step 4) and start engine.
- Once engine starts, set choke lever to the OPEN position.
- Implement startup step 5) and complete warm up.

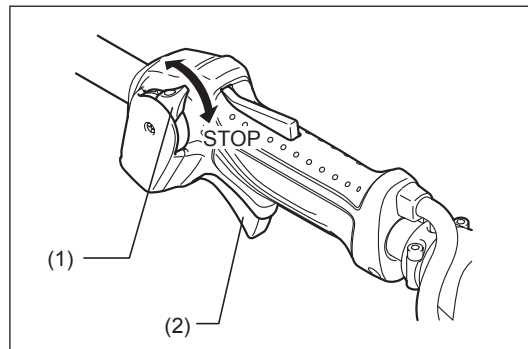
CAUTION: If a bang (explosive sound) is heard and the engine stops, or the just-started engine stalls before the choke lever is operated, return the choke lever to the OPEN position, and pull the starter knob a few times again to start the engine.

CAUTION: If the choke lever is left in the CLOSE position, and the starter knob merely pulled repeatedly, too much fuel will be sucked in, and the engine will become difficult to start.



STOPPING

- 1) Release the throttle lever (2) fully, and when the engine speed has lowered, set the I-O switch to STOP the engine will now stop.
- 2) Be aware that the cutting head may not stop immediately and allow it to slow down fully.

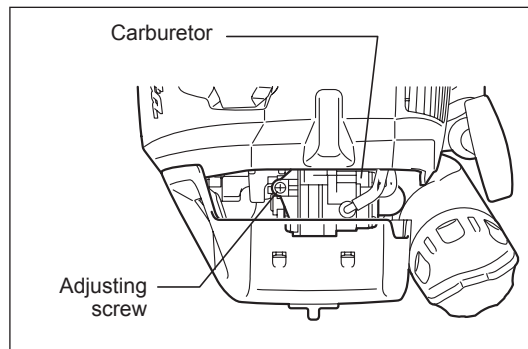


ADJUSTMENT OF LOW-SPEED ROTATION (IDLING)

When it is necessary to adjust the low-speed rotation (idling), perform it by the carburetor adjusting screw.

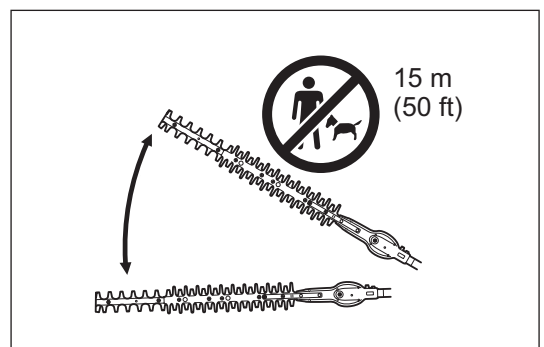
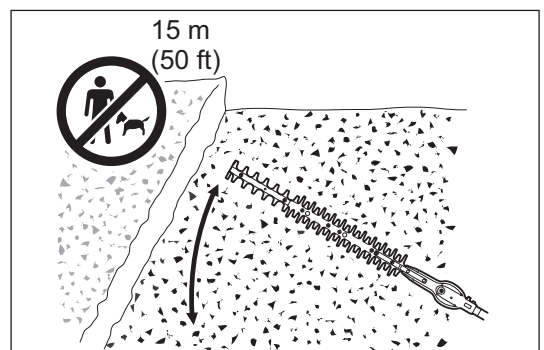
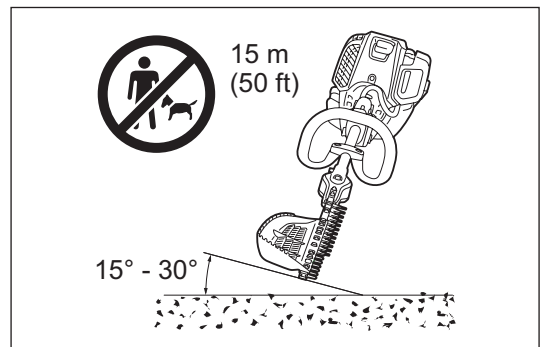
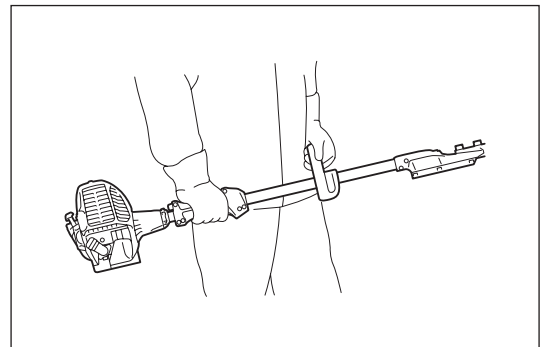
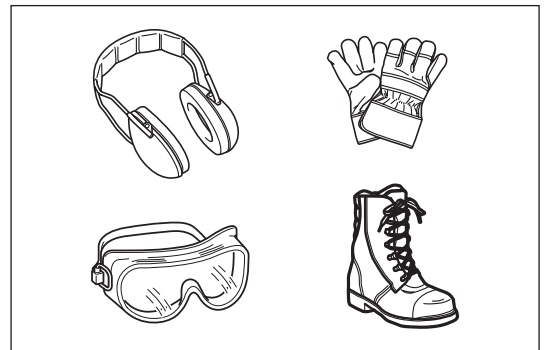
CHECKUP OF LOW-SPEED ROTATION

- Set the low-speed rotation to 3,000 rpm (/min).
If it is necessary to change the rotation speed, regulate the adjusting screw (illustrated on the right), with Phillips screwdriver.
- Turn the adjusting screw to the right, and the engine speed will increase. Turn the adjusting screw to the left, and the engine speed will drop.
- The carburetor is generally adjusted before shipment. If it is necessary to readjust it, please contact Authorized Service Agent.



OPERATING THE POLE HEDGE TRIMMER

- Do not touch the cutting blade portion of the pole hedge trimmer during operation, or when the engine is running.
- Take extra care not to inhale exhaust gases when working with the pole hedge trimmer. Never operate the pole hedge trimmer in an enclosed room or an area with insufficient ventilation (risk of suffocation and gas poisoning). Note that carbon monoxide is an odorless gas that is, it cannot be detected by the sense of smell.
- Always wear adequate protective wear before starting to work with the pole hedge trimmer.
- Stop the engine immediately if the muffler is not functioning properly.
- Only use the pole hedge trimmer in good light and visibility conditions.
- Do not operate the pole hedge trimmer in darkness or fog. Beware of slippery and wet areas (ice and snow) during the cold season (danger of slipping), and always ensure secure footing.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on an unstable surface or a steep slope.
- Never use the pole hedge trimmer while standing on a ladder.
- Never climb a tree to use the pole hedge trimmer from the tree.
- Continuously check the working area for wires, cord, glass or other foreign objects that could get caught in the cutting blades.
- Make sure that the cutting blades are in rapid motion before starting to cut.
- Always grip the pole hedge trimmer with both hands and maintain a firm grip when working with the machine.
- To assure optimal control over the pole hedge trimmer, always completely wrap your hands around the handles (use your thumb for counter pressure) and apply a firm grip on the handles.
- Note that the cutting blades will remain in motion for up to two seconds after the throttle lever has been released.
- Do not cut with the pole hedge trimmer at low engine speed.
- The speed of the cutting blades cannot be adjusted properly with the throttle lever when the engine is running at low speed.
- To trim the top surface of a hedge, first align the cutting blades at an angle of $15^\circ - 30^\circ$ in the cutting direction and keep the pole hedge trimmer in a horizontal position. Then start trimming the hedge using a circular movement, much like drawing circle segments with the hedge trimmer shaft.
- To trim the sides of a hedge, align the blades parallel to the surface to be cut and start trimming with semi-circular upward (down-up) movements.
- Pay attention when trimming a hedge close to or against wire fences.
- Do not touch hard objects such as wire fence, stone or ground with the cutting blades. It may cause blades to crack, chip or break.
- Do not use the pole hedge trimmer over an extended period of time. As a general rule, for every 50 minutes of operation take a 10-20 minutes rest.
- If the cutting blades come into contact with stones or other solid objects, stop the engine immediately and check the blades for damage. Replace the blades if damaged.
- If the pole hedge trimmer develops a problem during operation (strange noises, vibration, etc.), immediately stop the engine. Do not use the machine again until the problem has been recognized and solved.
- Always do your utmost to keep pollution and noise emissions as low as possible when operating the pole hedge trimmer. Pay special attention to correct carburetor adjustment.
- If thick branches get jammed in the cutting blades, immediately stop the engine, lay the equipment on the ground and remove the obstruction. Check the blades for damage before using the machine again.



Chip receiver (only for EN7350SH)

- This model equips chip receiver. It helps avoiding cut off leaves being thrown away.

MAINTENANCE

- Before performing any maintenance work on the pole hedge trimmer (blade cleaning, etc.), always stop the engine and wait until the engine has cooled down. As an additional safety precaution, also remove the spark plug cap.
- Do not try to straighten or weld bent or broken cutting blades. Always replace damaged blades.
- Stop the engine at regular intervals to check the cutting blades for possible damage (perform a tapping-resonance test to detect hard-to-see hairline cracks). Always make sure that the teeth of the blades are sharp.
- Clean the pole hedge trimmer regularly. During cleaning also check all screws, nuts and bolts are well tightened.
- To reduce the risk of fire, never service or store the pole hedge trimmer in the vicinity of open fires.
- Always wear rugged protective gloves when handling the cutting blades.
- Contact your dealer for replacement cutting blades.
- Never use gasoline, benzine, thinner, alcohol or the like for cleaning. Discoloration, deformation or cracks may result.



Sharpening the blade

If the cutting blades have become blunt and cutting performance is poor, have the blades sharpened by an authorized service agent.

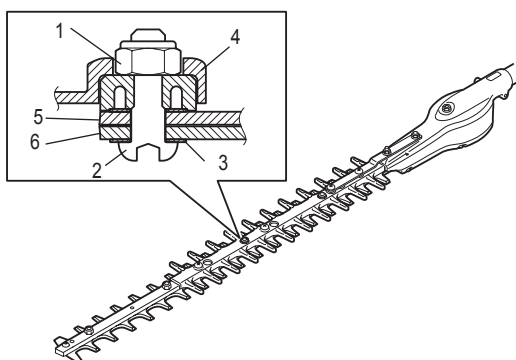
Adjusting blade clearance

The upper/lower blades wear. If you cannot get a clean cut though the blades are sharp enough, adjust the clearance as follows. The tightness of the truss bolt decides the clearance of the blades. The nut holds the truss bolt with certain tightness. Too loose clearance causes blunt cut, but too tight clearance causes unnecessary heat and sooner worn-out of the blades.

1. Loosen the nut (1) with a box or open-ended wrench.
2. Tighten the truss bolt (2) with a hex wrench lightly till it stops. And then, screw it back between a quarter turn and a half turn to gain necessary clearance.
3. Tighten the nut (1), holding the truss bolt (2).
4. Apply light oil on the friction surface of the blades.
5. Start the engine, operate the throttle on and off for a minute.
6. Stop the engine and touch the surface. If they are not too hot to touch, you have made a proper adjustment. If they are too hot to touch, turn the truss bolt (2) back a little and repeat the step 5 to 6.

NOTE: Before making the adjustment, stop the engine and wait for the blades to stop.

The blades have a slot around the truss bolt (2). In case you find dust in the end of any of the slots, clean it.



- 1 Hexagonal U-nut
- 2 Truss bolt
- 3 Flat washer
- 4 Blade guide
- 5 Upper blade
- 6 Lower blade

Adding grease and lubricant

Important: Make sure that the surface of gear box is completely cold before lubricating.

- The gearbox of the pole hedge trimmer should be greased every 25 working hours. The grease hole locates under the bolt. Remove the bolt to lubricate. Add approx. 5 g (7 cc) of grease to the grease hole. Return the bolt after lubrication. (Some grease will emerge from the head of the gearbox (located at the base of the blades) when the pole hedge trimmer is set in motion the first time after greasing. Use this as a rough indication for the amount of grease to be supplied.)

CAUTION: Observe greasing intervals and the amount of grease to be supplied. Mechanical parts of the pole hedge trimmer may be damaged if grease is not supplied at the prescribed intervals or if an insufficient amount of grease is added.

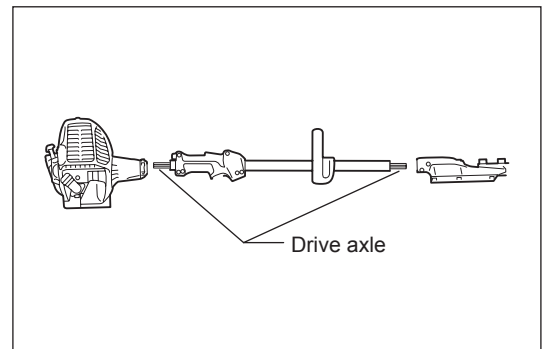
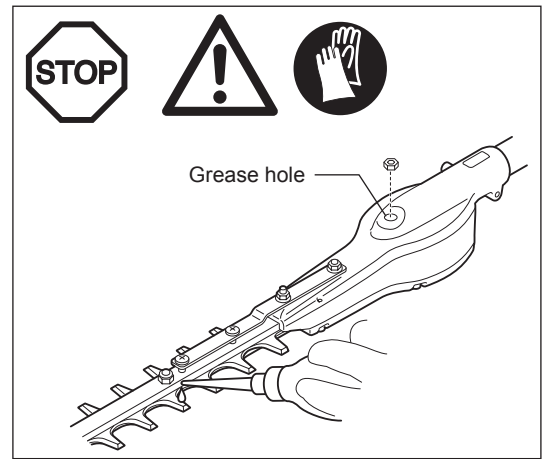
In case you remove the shaft from the engine or gear case, perform the following steps when reassembling:

1. Remove foreign objects from the drive axle.
2. Lubricate grease to the drive axle.

Daily inspection and maintenance

To ensure a long service life of your pole hedge trimmer, perform the following inspections and maintenance on a daily basis.

- Before use;
 - Always check for loose or missing parts before starting operation. Pay special attention to the cutting unit and make sure that the cutting blade lock screws are well tightened.
 - Check for clogging of the cooling air passages and the cooling fins of the cylinder before starting operation. Clean if necessary.
- After use;
 - Clean the pole hedge trimmer externally and inspect for damage.
 - Clean the air filter. Clean the filter several times a day if working in extremely dusty conditions.
 - Check the cutting blades for damage. Make sure that the blades are securely mounted.
 - If the cutting blades still continue to run at idle after the adjustment, consult your nearest authorized service agent.



REPLACEMENT OF ENGINE OIL

Deteriorated engine oil will shorten the life of the sliding and rotating parts to a great extent. Be sure to check the period and quantity of replacement.



DANGER: In general, the engine main unit and engine oil still remain hot just after the engine is stopped. In replacement of oil, make sure that the engine main unit and engine oil are sufficiently cooled down. Otherwise, there may remain a risk of scald. Allow sufficient time after stopping engine for the engine oil to return to the oil tank to ensure accurate reading of the oil level indicator.

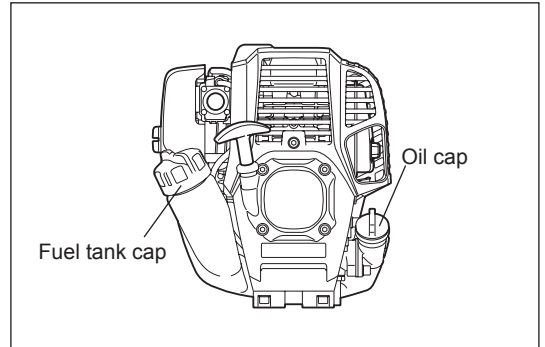
NOTE: If the oil filled above the limit, it may become dirty or may catch fire with white smoke.

Interval of replacement: After first 20 operating hours, followed by every 50 operating hours

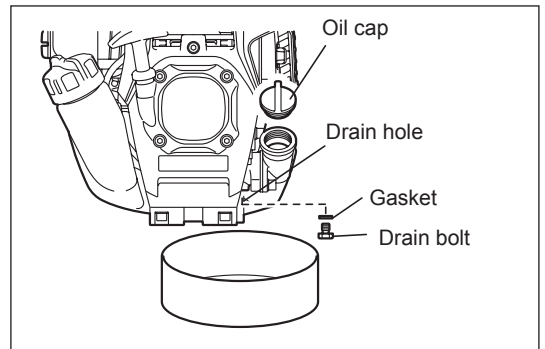
Recommended oil: SAE10W-30 oil of API Classification SF Class or higher (4-stroke engine oil for automobile)

In replacement, perform the following procedure.

- 1) Make sure that the fuel tank cap is tightened securely.
- 2) Put large container (pan, etc.) under drain hole.

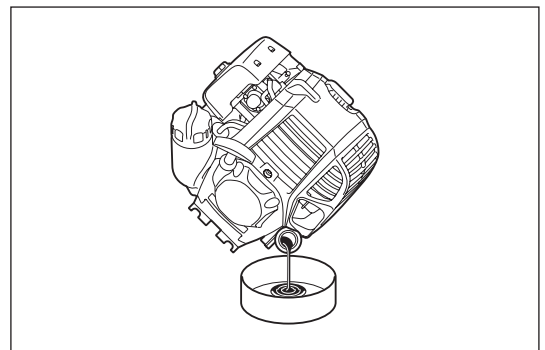


- 3) Remove drain bolt and then remove oil cap to drain out oil from drain hole. At this time, be sure not to mislay drain bolt's gasket, or to dirty any of the removed components.
- 4) Once all the oil has been drained, combine gasket and drain bolt, and tightly secure drain bolt, so that it will not loosen and cause leaks.
* Use cloth to fully wipe off any oil attached to bolt and equipment.

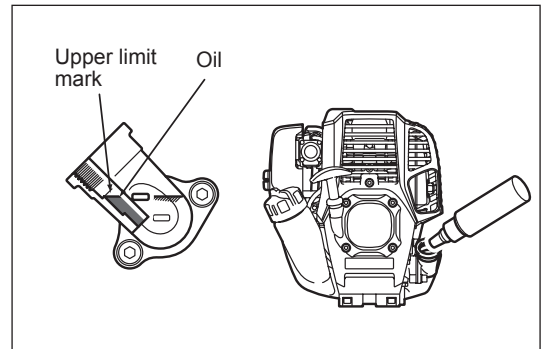
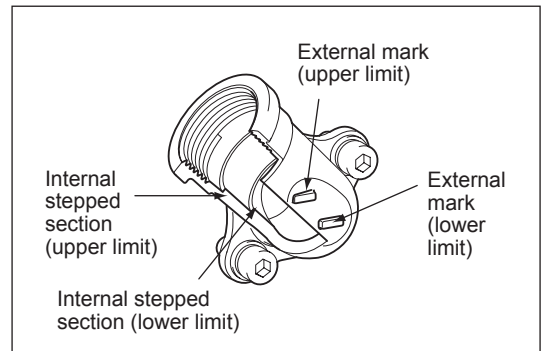


Alternative draining method

Remove oil cap, tilt pole hedge trimmer toward oil filler hole, and drain out oil. Collect oil in container.



- 5) Set the engine level, and gradually fill up to upper limit mark with new oil.
- 6) After filling, tightly secure oil cap, so that it will not loosen and cause leaks. If oil cap is not tightly secured, it may leak.



POINTS ON OIL

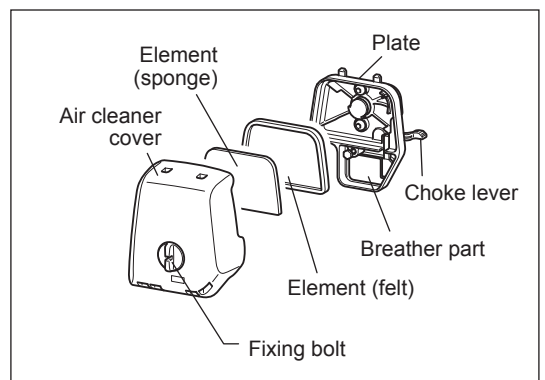
- Never discard replaced engine oil in garbage, earth or sewage ditch. Disposal of oil is regulated by law. In disposal, always follow the relevant laws and regulations. For any points remaining unknown, contact Authorized Service Agent.
- Oil will deteriorate even when it is kept unused. Perform inspection and replacement at regular intervals (replace with new oil every 6 months).

Cleaning the air cleaner

DANGER: Inflammables strictly prohibited

Check and clean the air cleaner daily or every 10 operating hours.

- Turn the choke lever fully to the close side, and keep the carburetor free from dust or dirt.
- Loosen the fixing bolt.
- Remove the air cleaner cover by pulling its bottom side.
- Remove the elements and tap them to remove dirt.
- If the elements are heavily contaminated: Remove the elements, immerse them in warm water or in water-diluted neutral detergent, and dry them completely. Do not squeeze or rub them when washing.
- Before attaching the elements, be sure to dry them completely. Insufficient drying of the elements may lead to difficult startup.
- Wipe out oil adhering around the air cleaner cover and the breather part with waste cloth.
- Fit the element (sponge) into the element (felt).
- Fit the elements into the plate so that the sponge faces the air cleaner cover.
- Immediately attach the cleaner cover and tighten it with fixing bolts. (In remounting, first place the upper claw, and then the lower claw.)



NOTICE:

- Clean the elements several times a day, if excessive dust adheres to it. Dirty elements reduce engine power and make starting engine difficult.
- Remove oil on the elements. If operation continues with the elements remaining not cleared of oil, oil in the air cleaner may fall outside, resulting in contamination of the environment.
- Do not put the elements on the ground or dirty place. Otherwise they pick up dirt or debris and it may damage the engine.
- Never use fuel for cleaning the elements. Fuel may damage them.

CHECKING THE SPARK PLUG

- Only use the supplied universal wrench to remove or to install the spark plug.
- The gap between the two electrodes of the spark plug should be 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.032"). If the gap is too wide or too narrow, adjust it. If the spark plug is clogged or contaminated, clean it thoroughly or replace it.

CAUTION: Never touch the spark plug connector while the engine is running (danger of high voltage electric shock).

Cleaning the fuel filter (suction head in the fuel tank)

WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Check and clean the fuel filter monthly or every 50 operating hours.

Check the fuel filter periodically. To check the fuel filter, follow the steps below.

- (1) Remove the fuel tank cap, drain the fuel to empty the tank. Check the tank inside for any foreign materials. If any, remove them.
- (2) Pull out the suction head by using a wire hook through the tank opening.
- (3) If the fuel filter clogged slightly, clean it. To clean it, gently shake and tap it in fuel. To avoid damage, do not squeeze or rub it. The fuel used for the cleaning must be disposed in accordance with the method specified by regulations in your country.
If the fuel filter became hard or heavily clogged up, replace it.
- (4) After checking, cleaning or replacing, push the fuel filter in all the way to the bottom of the fuel tank.

Clogged or damaged fuel filter can cause insufficient fuel supply and reduce engine power. Replace the fuel filter at least quarterly to ensure satisfactory fuel supply to the carburetor.

Replacing the fuel pipe

CAUTION: Inflammables strictly prohibited

Check and clean the fuel pipe daily or every 10 operating hours.

Replace the fuel pipe every 200 operating hours or every year regardless of operating frequency. Otherwise fuel leakage may lead to fire.

If you find any leakage during inspection, replace the fuel pipe immediately.

INSPECTION OF BOLTS, NUTS AND SCREWS

- Retighten loose bolts, nuts, etc.
- Check for fuel and oil leakage.
- Replace damaged parts with new ones for safety operation.

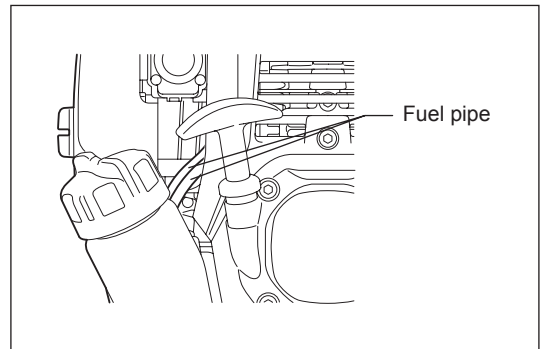
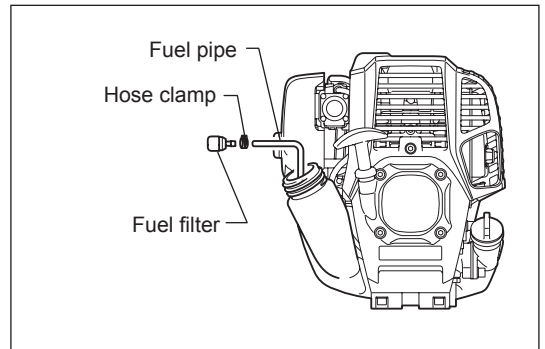
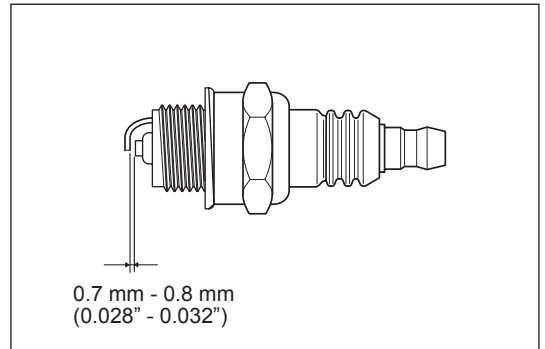
CLEANING OF PARTS

- Keep engine clean by wiping down with a cloth rag.
- Keep the cylinder fins free of dust or dirt. Dust or dirt adhering to the fins will cause piston seizure.

REPLACEMENT OF GASKETS AND PACKINGS

Replace gaskets and packings if the engine is disassembled.

For any maintenance or adjustment not described in this manual, ask your local MAKITA authorized service center.



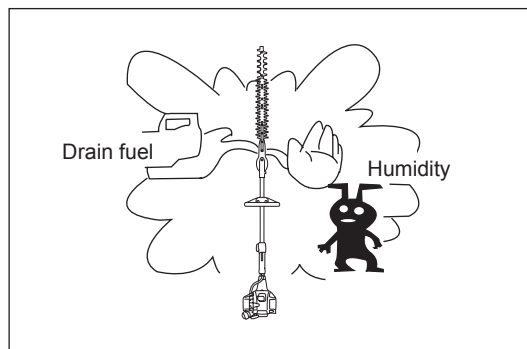
STORAGE

WARNING: When draining the fuel, stop the engine and wait for the engine to cool down.

Failure to do so may cause burns or fire.

ATTENTION: When you store the machine for a long time, drain all fuel from the fuel tank and carburetor, and keep it at a dry and clean place.

- Drain fuel from the fuel tank and carburetor according to the following procedure:
 - 1) Remove the fuel tank cap, and drain fuel completely.
If there is any foreign materials remaining in the fuel tank, remove it completely.
 - 2) Pull out the fuel filter from the refill port using a wire.
 - 3) Push the primer pump until fuel is drained from there, and drain fuel coming into the fuel tank.
 - 4) Reset the filter to the fuel tank, and securely tighten the fuel tank cap.
 - 5) Then, continue to operate the engine until it stops.
- Remove the spark plug, and drip several drops of engine oil through the spark plug hole.
- Gently pull the starter handle so that engine oil will spread over the engine, and attach the spark plug.
- Attach the cover to the cutting blades.
- During storage, keep the rod horizontal or keep the machine upright with the blade edge oriented upward. (In this case, pay full attention to prevent the machine from falling.)
- Never store the machine with the cutting blade edge oriented downward. Lubricating oil may spill out.
- Keep the drained fuel in a special container in a well-ventilated shade.



Attention after long-time storage

- Before startup after long-time shutdown, be sure to replace oil (refer to P18). Oil will deteriorate while the machine is kept out of operation.

Operating time Item		Before operation	Daily (10h)	25h	50h	200h	Shutdown/ rest	Corresponding P
Engine oil	Inspect/clean	○						10
	Replace				○ ^{*1}			18
Tightening parts (bolt, nut)	Inspect	○						20
Fuel tank	Clean/inspect	○						-
	Drain fuel						○ ^{*3}	21
Throttle lever	Check function	○						12
Stop switch	Check function	○						12, 14
Cutting blades	Inspect	○	○					12, 16
Low-speed rotation	Inspect/adjust		○					14
Air cleaner	Clean		○					19
Ignition plug	Inspect		○					20
Cooling air duct	Clean/inspect		○					20
Fuel pipe	Inspect		○					20
	Replace					◎ ^{*2}		-
Gear-case grease	Refill			○				17
Fuel filter	Clean/replace				○			20
Clearance between air intake valve and air discharge valve	Adjust					◎ ^{*2}		-
Engine overhaul						◎ ^{*2}		-
Carburetor	Drain fuel						○ ^{*3}	21

*1 Perform initial replacement after 20h operation.

*2 For the 200 operating hour inspection, request Authorized Service Agent or a machine shop.

*3 After emptying the fuel tank, continue to run the engine and drain fuel in the carburetor.

TROUBLESHOOTING

Before making a request for repairs, check a trouble for yourself. If any abnormality is found, control your machine according to the description of this manual. Never tamper or dismount any part contrary to the description. For repairs, contact Authorized Service Agent or local dealership.

State of abnormality	Probable cause (malfunction)	Remedy
Engine does not start	Failure to operate primer pump	Push 7 to 10 times
	Low pulling speed of starter rope	Pull strongly
	Lack of fuel	Feed fuel
	Clogged fuel filter	Clean
	Broken fuel tube	Straighten fuel tube
	Deteriorated fuel	Deteriorated fuel makes starting more difficult. Replace with new one. (Recommended replacement: 1 month)
	Excessive suction of fuel	Set throttle lever from medium speed to high speed, and pull starter handle until engine starts. Once engine starts, cutting blades start moving. Pay full attention to cutting blades. If engine will not start still, remove spark plug, make electrode dry, and reassemble them as they originally are. Then, start as specified.
	Detached plug cap	Attach securely
	Contaminated spark plug	Clean
	Abnormal clearance of spark plug	Adjust clearance
	Other abnormality of spark plug	Replace
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Starter rope cannot be pulled	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Engine stops soon Engine speed does not increase	Insufficient warm-up	Perform warm-up operation
	Choke lever is set to "H" although engine is warmed up.	Set to "III"
	Clogged fuel filter	Clean or replace
	Contaminated or clogged air cleaner	Clean
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Cutting blade does not move ↓ Stop engine immediately	Loosened cutting blades-tightening nut Twigs caught by cutting blades.	Tighten securely Remove foreign matter
Main unit vibrates abnormally ↓ Stop engine immediately	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
	Broken, bent or worn cutting blades Loosened cutting blades-tightening nut	Replace cutting blades Tighten securely
Cutting blades do not stop immediately ↓ Stop engine immediately	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Engine does not stop ↓ Run engine at idling, and set choke lever to "H"	High idling rotation	Adjust
	Detached throttle wire	Attach securely
	Abnormal electric system	Make request for inspection and maintenance.

When the engine does not start after warm-up operation:

If there is no abnormality found for the check items, open the throttle by about 1/3 and start the engine.

Terima kasih telah memilih pemangkas tanaman pagar galah MAKITA. Dengan bangga kami menawarkan bagi Anda sebuah produk yang merupakan hasil dari program pengembangan yang ekstensif dan akumulasi pengetahuan serta pengalaman selama bertahun-tahun.

Untuk dengan aman mendapatkan hasil maksimal dari pemangkas tanaman pagar galah MAKITA Anda, bacalah petunjuk penggunaan ini secara menyeluruh sebelum menggunakannya, dan ikuti semua petunjuk di dalamnya guna memastikan pengoperasian yang benar atas pemangkas tanaman pagar galah MAKITA ini.



Daftar Isi

Halaman

Simbol-simbol	24
Petunjuk keselamatan	25
Data teknis.....	29
Penamaan bagian	30
Menghubungkan unit pemangkas ke galah.....	31
Bahan bakar/pengisian bahan bakar	32
Tindak pencegahan sebelum menghidupkan mesin	34
Mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah	37
Perawatan	38
Penyimpanan.....	43
Menyelesaikan masalah.....	45

SIMBOL-SIMBOL

Perhatikanlah simbol-simbol berikut ini saat membaca petunjuk penggunaan ini.



PERINGATAN/BAHAYA



Sebelum menggunakan, bacalah dengan teliti dan pahami sepenuhnya semua petunjuk dalam petunjuk penggunaan ini



DILARANG



Dilarang merokok



Tidak boleh ada nyala api terbuka



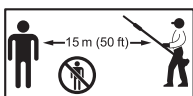
Kenakan sepatu pelindung



Kenakan sarung tangan pelindung



Kosongkan tempat kerja dari orang dan binatang peliharaan



Kenakan helm pengaman dan pelindung mata serta pelindung telinga



Awaslah terhadap bahaya terjepit



Awaslah terhadap kabel listrik, ada risiko sengatan listrik



Bahan bakar (Bensin)



Menghidupkan mesin secara manual



Penghentian darurat



Pertolongan pertama



ON/START (HIDUP/MULAI)



OFF/STOP (MATI/BERHENTI)

PETUNJUK KESELAMATAN

Petunjuk Umum

- Sebelum menggunakan, bacalah dengan teliti petunjuk penggunaan ini dan kuasai sepenuhnya cara menangani pemangkas tanaman pagar galah ini dengan benar. **PERALATAN INI DAPAT MENYEBABKAN CEDERA SERIUS JIKA DIGUNAKAN DENGAN TIDAK BENAR!**
- Selalu berikan petunjuk terperinci tentang cara menggunakan pemangkas tanaman pagar galah ini dengan benar saat meminjamkan alat ini kepada orang lain. Pastikan bahwa petunjuk penggunaan ini diserahkan bersama dengan pemangkas tanaman pagar galah ini.
- Gunakan pertama kali harus meminta petunjuk dasar mengenai penanganan pemangkas tanaman pagar galah dari toko tempat membeli alat ini.
- Simpanlah buku petunjuk ini di tempat yang mudah diakses untuk acuan cepat.
- Jangan izinkan orang yang berusia di bawah 18 tahun mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah ini. Namun orang yang berusia di atas 16 tahun boleh menggunakan pemangkas tanaman pagar galah ini untuk tujuan pelatihan jika dilakukan di bawah pengawasan terus menerus orang dewasa yang sudah menguasai pengoperasian pemangkas tanaman pagar galah.
- Selalu gunakan pemangkas tanaman pagar galah dengan kehati-hatian dan perhatian maksimal.
- Jangan sekali-kali mencoba memodifikasi alat ini.
- Patuhilah peraturan tentang penanganan pemangkas tanaman pagar galah di negara Anda.
- Cedera serius dapat terjadi jika pemangkas tanaman pagar galah digunakan dalam keadaan berikut ini. Jangan gunakan pemangkas tanaman pagar galah:
 - Bila merasa lelah atau sakit.
 - Setelah mengonsumsi alkohol dan/atau obat.
 - Pada malam hari atau kondisi pencahayaan yang buruk.
 - Selama kehamilan.

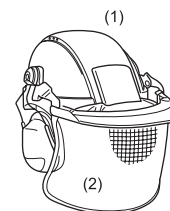


Maksud penggunaan

- Pemangkas tanaman pagar galah ini didesain semata-mata untuk memangkas tanaman pagar dan semak. Jangan gunakan pemangkas tanaman pagar galah ini untuk tujuan lain apa pun.

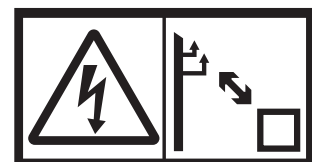
Alat pelindung diri

- Pakaian yang dikenakan haruslah fungsional dan pas-badan tanpa membatasi gerakan. Jangan mengenakan pakaian atau perhiasan yang dapat tersangkut pada semak belukar atau mesin.
- Untuk memberikan perlindungan yang cukup dari cedera kepala, mata, kaki, tangan, dan juga kerusakan pendengaran, alat pelindung dan pakaian berikut ini harus digunakan saat bekerja menggunakan pemangkas tanaman pagar galah.
- Untuk mencegah cedera pada kepala atau mata, selalu kenakan helm pelindung (1) dengan kacamatanya atau kaca helm (2).
- Untuk menghindari kerusakan pendengaran, kenakan pelindung telinga (3) setiap saat.
- Penggunaan pakaian kerja terusan yang pas badan (4) sangat dianjurkan.
- Selalu kenakan sarung tangan kerja yang kuat dari kulit (5) saat mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah.
- Saat menggunakan pemangkas tanaman pagar galah, selalu kenakan sepatu yang kuat (6) dengan sol antislip. Sepatu kerja khusus akan memastikan pijakan yang baik dan melindungi dari cedera.
- Saat menyentuh bilah atau unit bilah pemotong, kenakan sarung tangan pelindung. Bilah dapat melukai tangan telanjang dengan sangat parah.



Keselamatan tempat kerja

- **⚠ BAHAYA:** Jauhkan pemangkas tanaman pagar galah dari kawat listrik dan kabel komunikasi. Menyentuh atau mendekati saluran listrik tegangan tinggi dengan pemangkas tanaman pagar galah dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius. Perhatikan adanya saluran/kawat listrik dan pagar beraliran listrik di sekitar tempat kerja sebelum mulai mengoperasikan alat.
- Starter dan operasi mesinnya hanya di luar ruangan dan di tempat yang berventilasi baik. Pengoperasian di tempat yang tertutup atau berventilasi buruk dapat mengakibatkan kematian akibat kehabisan napas atau keracunan karbon monoksida.
- Selama mengoperasikan, jauhkan orang lain, terutama anak-anak, atau binatang paling tidak 15 m dari pemangkas tanaman pagar galah. Hentikan mesin segera bila ada orang yang mendekat.
- Sebelum mengoperasikan, periksa tempat kerja dari adanya pagar kawat, batu, atau benda padat lainnya. Benda-benda ini dapat merusak bilah.
- **⚠ PERINGATAN:** Penggunaan produk ini dapat menimbulkan debu yang mengandung bahan kimia, yang dapat menyebabkan penyakit pernapasan atau penyakit lainnya. Beberapa contoh bahan kimia ini adalah senyawa yang ada dalam pestisida, insektisida, pupuk, dan herbisida. Risiko Anda terkena keterpaparan ini berbeda-beda, tergantung pada seberapa sering Anda melakukan jenis pekerjaan ini. Untuk mengurangi keterpaparan Anda terhadap bahan-bahan kimia ini: bekerjalah di tempat yang berventilasi baik, dan dengan menggunakan peralatan keselamatan yang disetujui, seperti masker debu yang secara khusus dirancang untuk menyaring partikel mikroskopis.



Menghidupkan pemangkas tanaman pagar galah

- Sebelum merakit atau menyetel alat, matikan mesin dan lepaskan cop businya.
- Sebelum menstarter pemangkas tanaman pagar galah, selalu pastikan bahwa mesinnya berada dalam kondisi pengoperasian yang aman.
- Jangan sekali-kali mencoba menstarter mesinnya jika alat rusak.
- Periksa kerja mekanisme pengaman tuas gas. Tuas kunci mati harus berfungsi dengan lancar dan mudah. Pastikan bahwa tuas kunci mati berfungsi dengan benar. Pastikan bahwa gagang alat bersih dan kering dan uji sakelar STOP untuk memastikan bahwa sakelar ini berfungsi dengan baik.

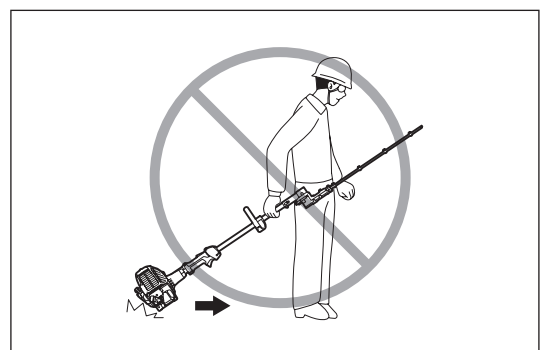
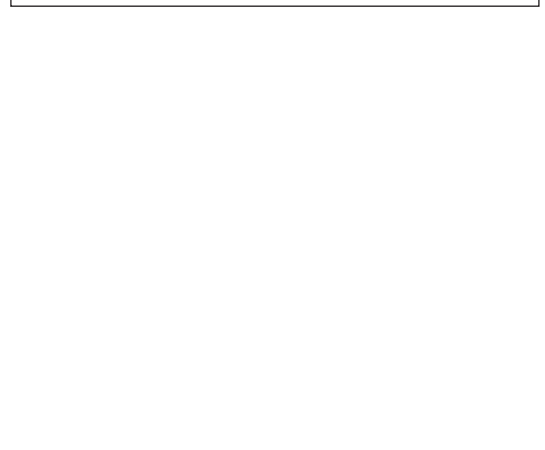
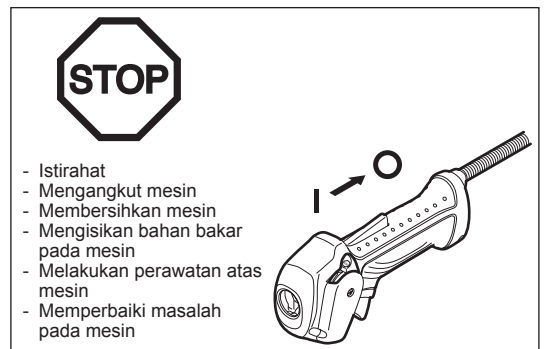
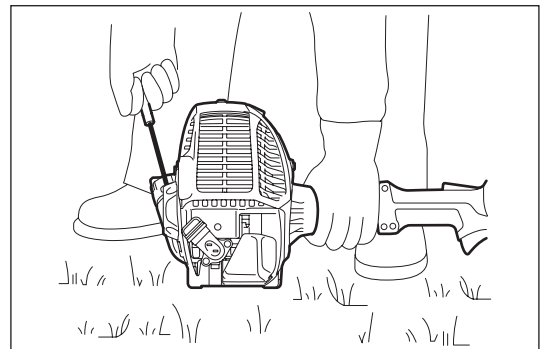
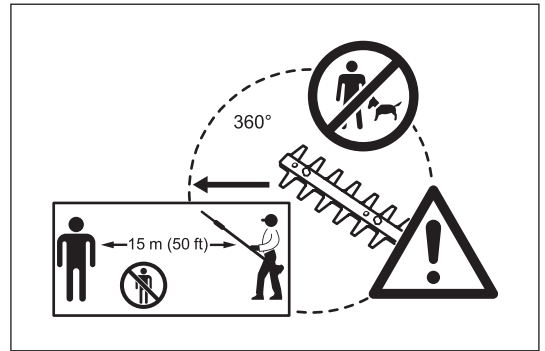
Selalu starter pemangkas tanaman pagar galah sesuai dengan petunjuk yang diberikan dalam petunjuk penggunaan ini.

Ikuti petunjuk di bawah ini untuk menstarter pemangkas tanaman pagar galah

- Hidupkan pemangkas tanaman pagar galah hanya setelah mesinnya selesai dirakit lengkap dan semua komponen aksesorinya telah dipasang.
- Saat menstarter mesin, jauhkan bilah pemotongnya dari tubuh Anda dan benda lain, termasuk tanah. Bilah dapat bergerak saat mesin dihidupkan/distarter dan dapat menyebabkan cedera serius atau kerusakan pada bilah dan/atau harta benda.
- Sebelum menghidupkan mesinnya, pastikan bahwa bilah pemotongnya tidak terhalang oleh benda asing apa pun seperti batu, cabang, batu, dll.
- Segera hentikan mesin jika terjadi masalah mesin.
- Saat menarik kenop starter, tahan alat kuat-kuat di atas tanah dengan tangan kiri. Jangan sekali-kali menginjak tangkai/poros penggerakannya.
- Jika bilah ikut bergerak saat mesin berjalan stasioner, matikan mesin dan turunkan kecepatan stasioner.
- Saat mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah, selalu pertahankan gengaman yang kuat atas kedua gagang alat. Lingkarkan jari-jari Anda dengan kuat pada setiap gagang, dengan menempatkan gagang di antara ibu jari dan jari telunjuk. Untuk dapat mengendalikan pemangkas tanaman pagar galah setiap saat, hindari mengubah gengaman Anda saat mengoperasikannya. Pastikan bahwa gagang pengendali berada dalam kondisi yang baik dan bersih dari cairan, lumpur, oli, atau gemuk.

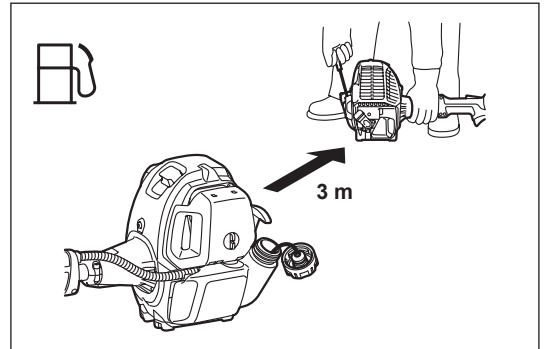
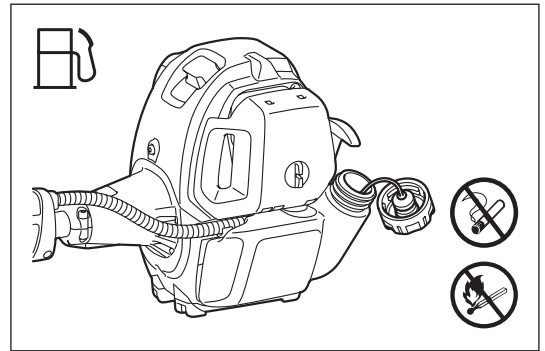
Selalu pastikan pijakan yang aman dan seimbang.

- Selalu matikan mesin segera dan hentikan penggunaan alat jika terjadi masalah mesin atau jika mesin mulai mengeluarkan suara yang tidak biasa.
- Asap knalpot mesin adalah racun. Jangan sekali-kali mengoperasikan mesin di ruang tertutup atau terowongan yang tidak berventilasi (risiko kehabisan napas dan keracunan gas). Harap diperhatikan bahwa karbon monoksida adalah gas yang tidak berbau. Selalu pastikan bahwa tempat di mana mesin dioperasikan memiliki ventilasi yang memadai.
- Hentikan mesin bila beristirahat, atau bila pemangkas tanaman pagar galah ditinggalkan tanpa ditunggu. Tempatkan mesin di lokasi yang aman dan pastikan bahwa di dekatnya tidak ada bahan yang mudah terbakar.
- Jangan sekali-kali menempatkan pemangkas tanaman pagar galah yang masih panas di atas rumput kering atau bahan mudah terbakar.
- Untuk mengurangi risiko kebakaran, jagalah kebersihan mesin dan knalpot dari runtukan, dedaunan, atau pelumas yang berlebihan.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan mesin jika peredamnya tidak berfungsi.
- Matikan mesin sebelum mengangkat alat.
- Selalu matikan mesin ketika:
 - Istirahat
 - Mengangkut mesin
 - Membersihkan mesin
 - Mengisikan bahan bakar pada mesin
 - Melakukan perawatan atas mesin
 - Memperbaiki masalah pada mesin
- Saat membawa alat ini, bawalah dalam posisi horizontal dengan memegang tangkainya. Jauhkan knalpot yang panas dari tubuh Anda.
- Saat mengangkat mesin dalam kendaraan, selalu kencangkan pemangkas tanaman pagar galah dengan kuat pada posisinya untuk menghindari kebocoran sisa bahan bakar.
- Selalu kosongkan tangki bahan bakar sebelum mengangkat pemangkas tanaman pagar galah dalam kendaraan.
- Saat menurunkan mesin dari kendaraan, ekstra hati-hatilah untuk tidak menjatuhkan pemangkas tanaman pagar galah ini ke tanah, karena hal itu bisa merusak tangki bahan bakarnya dengan parah.
- Kecuali dalam keadaan darurat, jangan sekali-kali menjatuhkan pemangkas tanaman pagar galah karena hal demikian bisa merusak mesin tersebut dengan parah.
- Saat mengangkat pemangkas tanaman pagar galah, selalu angkat mesin sepenuhnya dari tanah. Jangan sekali-kali menyeret mesinnya di atas tanah, karena tindakan demikian bisa merusak tangki bahan bakarnya dan menimbulkan kebakaran.
- Selalu gunakan tutup pemotong yang disediakan untuk melindungi dan mengamankan bagian pemotong dari pemangkas tanaman pagar galah selama pengangkutan dan penyimpanan.
- Jika alat terkena benturan keras atau terjatuh, periksa kondisinya sebelum melanjutkan bekerja. Periksa sistem bahan bakar dari kebocoran dan tuas-tuas pengendali serta perangkat pengaman dari malfungsi. Jika ada kerusakan atau Anda ragu-ragu, mintalah pusat servis resmi kami memeriksa dan memperbaikinya.



Pengisian bahan bakar

- Sebelum mengisi bahan bakar, matikan mesin.
- Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar di dekat nyala api terbuka.
- Dilarang merokok waktu mengisi bahan bakar.
- Selalu berikan waktu yang cukup bagi mesin untuk menjadi dingin sebelum mengisi bahan bakar.
- Berhati-hatilah untuk tidak membiarkan kulit Anda terkena produk minyak bumi. Jangan menghirup uap bensin dan selalu kenakan sarung tangan pelindung saat mengisi bahan bakar.
- Ganti dan bersihkan pakaian pelindung secara teratur.
- Ekstra hati-hatilah untuk mencegah tumpahnya bensin dan oli guna menghindari pencemaran tanah (perlindungan lingkungan). Jika bensin atau oli sampai tumpah pada pemangkas tanaman pagar galah, segera lap bersih permukaan pemangkas tanaman pagar galah dengan kain.
- Untuk menghindari penyalaan spontan, biarkan kain yang basah itu menjadi kering sebelum membuangnya ke tempat yang sesuai dan tertutup.
- Pastikan tidak ada bahan bakar yang mengenai pakaian Anda. Segera ganti pakaian Anda yang tercemar oleh bahan bakar (bahaya kebakaran).
- Tutup tangki bahan bakarnya dan pasang tutup tangki bahan bakar dengan kuat.
- Untuk menghidupkan kembali mesin, pindahkan pemangkas tanaman pagar galah ke lokasi sejauh minimal 3 meter dari tempat pengisian bahan bakar.
- Periksa tutup bahan bakar secara teratur untuk memastikan bahwa tutup itu masih terpasang kencang.
- Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar pada mesin di ruang tertutup. Uap bahan bakar terakumulasi di permukaan tanah (risiko ledakan).
- Simpan bahan bakar hanya dalam wadah yang sesuai, dan pastikan bahwa bahan bakar yang disimpan berada di luar jangkauan anak-anak.



Pengoperasian

- Apabila terjadi keadaan darurat, matikan mesin segera.
- Jika Anda merasakan kondisi yang tidak biasa (misalnya kebisingan, getaran) selama mengoperasikan, matikan mesin. Jangan gunakan pemangkas tanaman pagar galah sampai penyebabnya diketahui dan dibereskan.
- Bilah akan terus bergerak selama beberapa saat setelah picu gas dilepas atau mesin dimatikan. Jangan tergesa-gesa menyentuh bilah.
- Jangan sekali-kali mencoba mengoperasikan alat dengan satu tangan. Kehilangan kendali dapat mengakibatkan cedera serius atau fatal. Untuk mengurangi risiko cedera teriris, selalu jauhkan tangan dan kaki dari bilah pemotong.
- Selalu posisikan tangan kanan di bawah ketinggian bahu saat mengoperasikan. Jika tidak, Anda bisa kehilangan kendali dan mengakibatkan cedera.
- Selama mengoperasikan, jangan sekali-kali menghantamkan bilah pada benda keras seperti batu dan logam. Ekstra hati-hatilah saat memotong tanaman pagar yang berdekatan dengan atau menempel pada pagar kawat. Saat bekerja di dekat tanah, pastikan tidak ada pasir, kerikil, atau batu yang masuk di antara bilah.
- Jika bilah mengenai batu atau benda padat lainnya, segera matikan mesin dan periksa bilah dari kerusakan setelah cop businya dilepas. Gantilah bilah jika rusak.
- Jangan sekali-kali menyentuh atau mendekati bilah saat bilah sedang bergerak. Bilah dapat dengan mudah memotong jari-jari Anda. Saat menangani atau mendekati bilah, matikan mesin dan lepaskan cop businya.
- Jika ada cabang tebal yang masuk dan memacetkan bilah, segera matikan mesinnya, letakkan pemangkas tanaman pagar galah dan kemudian bersihkan penyebab kemacetan setelah cop businya dilepas. Periksa bilah dari kerusakan sebelum menggunakan alat kembali.
- Mempercepat mesin pada saat bilah terblokir/terhalang akan meningkatkan beban dan dapat merusak mesin dan/atau koplingnya.
- Periksa bilah pemotong sering-sering selama digunakan dari adanya retakan atau penumpukan mata potong. Sebelum memeriksa, matikan mesin dan tunggu sampai bilah berhenti sepenuhnya. Ganti segera bilah yang rusak atau tumpul, meskipun hanya retak pada permukaannya.
- Jangan menyentuh kotak gir. Kotak gir menjadi panas selama alat dioperasikan.
- Beristirahatlah untuk mencegah kehilangan kendali akibat kelelahan. Kami menyarankan istirahat selama 10 sampai 20 menit setiap satu jam bekerja.
- Sebelum memangkas, tarik tuas gas sepenuhnya untuk mencapai kecepatan maksimum.
- Selama mengoperasikan, pegang pemangkas tanaman pagar galah dengan kedua tangan setiap saat.
- Gunakan pemangkas tanaman pagar galah hanya dalam kondisi penerangan dan pandangan yang baik. Awaslah terhadap tempat yang licin dan basah (es dan salju) selama musim dingin (karena bahaya terpeleset), dan selalu pastikan pijakan yang aman.
- Jangan sekali-kali menggunakan pemangkas tanaman pagar galah sambil berdiri di atas permukaan yang tidak stabil atau lereng yang curam.
- Jangan sekali-kali menggunakan pemangkas tanaman pagar galah sambil berdiri di atas tangga.
- Jangan sekali-kali memanjat pohon untuk menggunakan pemangkas tanaman pagar galah dari pohon.
- Untuk menghindari tersandung atau terjatuh ke atas benda apa saja, jangan sekali-kali berjalan mundur saat bekerja menggunakan pemangkas tanaman pagar galah.
- Selalu hentikan mesin sebelum membersihkan atau menyervis mesinnya. Juga, jangan mengganti komponen sebelum mesin dimatikan.
- Jangan mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah jika unit pemotongnya rusak atau aus.



Getaran

- Orang dengan kondisi sirkulasi kurang yang terpapar pada getaran berlebihan dapat mengalami cedera pada pembuluh darah atau sistem syarafnya. Getaran dapat menyebabkan timbulnya gejala-gejala berikut ini pada jari, tangan, atau pergelangan tangan: "Mati rasa" (baal), kesemutan, nyeri, sensasi seperti tertusuk, perubahan kulit atau warna kulit. Jika ada di antara gejala ini yang timbul, hubungi dokter!
- Untuk mengurangi risiko "white finger disease" (penyakit jari putih), jaga tangan Anda selalu hangat saat mengoperasikan mesin dan rawat mesin serta aksesorinya dengan baik.

Petunjuk pemeliharaan

- Serviskan peralatan Anda pada pusat servis resmi kami, dan selalu gunakan suku cadang pengganti yang asli. Reparasi yang keliru dan perawatan yang buruk dapat memperpendek usia pakai alat dan meningkatkan risiko kecelakaan.
- Selalu lakukan sebisa Anda untuk mengurangi polusi dan kebisingan menjadi serendah mungkin saat mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah. Perhatikan secara khusus untuk menyetel karburator secara tepat.
- Bersihkan pemangkas tanaman pagar galah secara rutin dan secara berkala periksa bahwa semua mur dan bautnya masih terpasang kencang.
- Jangan sekali-kali menyervis atau menyimpan pemangkas tanaman pagar galah di dekat nyala api terbuka, bunga api, dll.
- Jangan sekali-kali memperbaiki bilah yang bengkok atau patah dengan meluruskan atau mengelasnya. Hal tersebut dapat menyebabkan adanya bagian bilah yang terbang lepas dan menyebabkan cedera serius. Hubungilah pusat servis resmi MAKITA untuk mendapatkan bilah asli MAKITA untuk menggantikannya.
- Untuk mencegah kerusakan dan/atau cedera badan lebih jauh, jangan memperbaiki pemangkas tanaman pagar galah yang mengalami malfungsi jika Anda tidak memiliki kualifikasi untuk melakukannya. Untuk perbaikan, selalu hubungi dealer setempat atau agen servis resmi.

Jangan mencoba memodifikasi atau mengubah model pemangkas tanaman pagar galah karena hal demikian bisa mempengaruhi keamanan pengoperasiannya.

Pekerjaan pemeliharaan yang dapat dilakukan pengguna dibatasi pada kegiatan-kegiatan yang diuraikan dalam petunjuk penggunaan ini. Setiap prosedur lain harus dilakukan oleh agen servis resmi.

Mintalah pusat servis resmi MAKITA untuk memeriksa dan merawat pemangkas tanaman pagar galah pada interval yang teratur.

Gunakanlah hanya suku cadang dan aksesoris asli yang dipasok oleh MAKITA melalui pusat servis resmi.

Menggunakan aksesoris dan alat yang tidak resmi dapat meningkatkan risiko kecelakaan dan cedera. MAKITA tidak bertanggung jawab dalam bentuk apa pun atas kecelakaan atau ganti rugi yang disebabkan oleh penggunaan aksesoris dan suku cadang yang tidak resmi.

Penyimpanan

- Sebelum menyimpan alat, lakukan pembersihan dan pemeliharaan menyeluruh. Pasang penutup bilah.
- Kosongkan tangki bahan bakar sebelum menyimpannya, dan selalu simpan pemangkas tanaman pagar galah dalam ruang terkunci yang berventilasi baik. Pastikan bahwa pemangkas tanaman pagar galah berada di luar jangkauan anak-anak setiap saat.
- Jangan menyandarkan alat pada sesuatu, seperti dinding. Jika disandarkan, pemangkas tanaman pagar galah dapat tiba-tiba jatuh dan menyebabkan cedera.

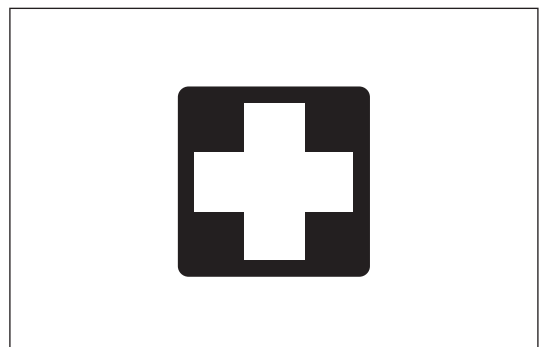
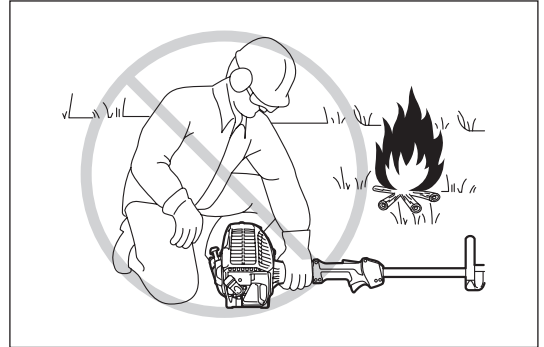
Pertolongan pertama

Sebagai tindak pencegahan jika sampai terjadi kecelakaan, pastikan bahwa kotak pertolongan pertama yang terisi lengkap tersedia di tempat kerja.

Ganti setiap barang yang diambil dari kotak pertolongan pertama sesegera mungkin.

Saat meminta bantuan apabila terjadi keadaan darurat, berikanlah informasi berikut ini:

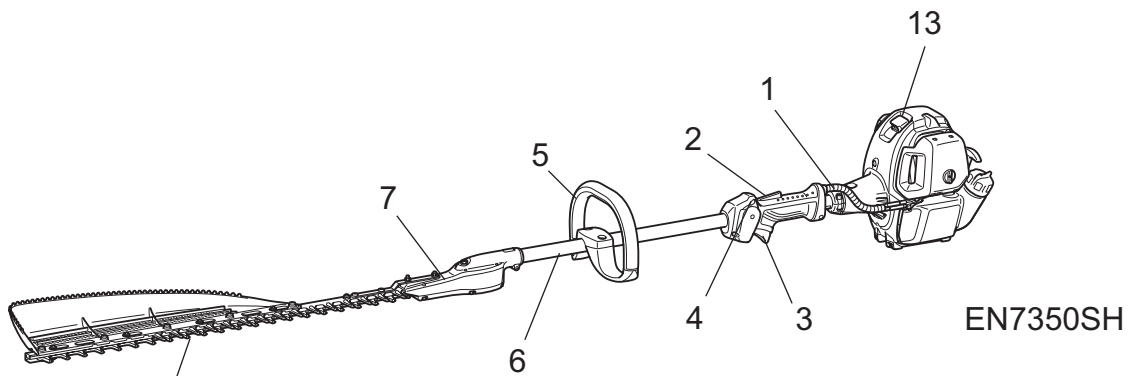
- Tempat kecelakaan
- Apa yang telah terjadi
- Jumlah orang yang cedera
- Tingkat cedera
- Nama Anda



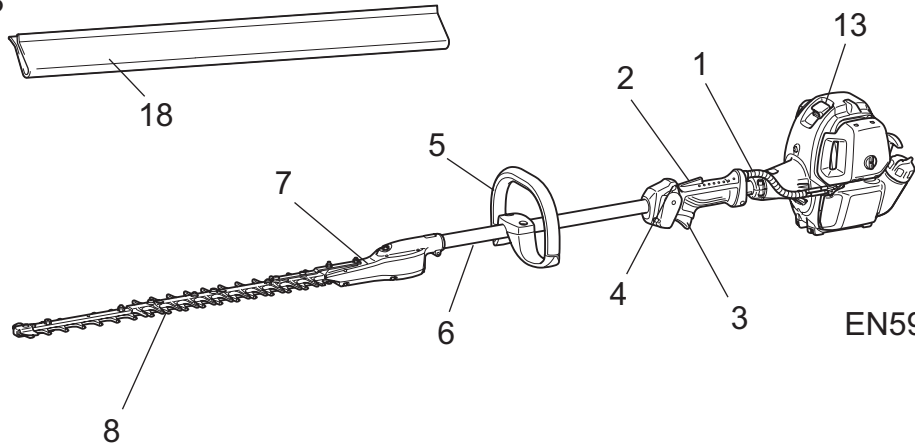
DATA TEKNIS

Model	EN5950SH	EN7350SH
	Gagang bundar	
Dimensi (P x L x T)	1.780 mm x 242 mm x 241 mm	1.910 mm x 259 mm x 241 mm
Berat bersih	6,0 kg	6,2 kg
Volume (tangki bahan bakar)	0,6 L	
Panjang pemotongan	590 mm	730 mm
Diameter maksimum cabang	7 mm	
Volume langkah mesin	25,4 cm ³	
Kinerja mesin maksimum	0,77 kW pada 7.000 men ⁻¹	
Kecepatan mesin pada kecepatan maks. spindel yang dianjurkan	10.000 men ⁻¹	
Kecepatan stasioner (lambat)	3.000 men ⁻¹	
Kecepatan penyambungan kopling	4.400 men ⁻¹	
Karburator (Karburator diafragma)	Tipe diafragma	
Sistem pengapian	Tipe magnet, non-kontak	
Busi tipe	NGK CMR4A	
Celah elektroda	0,7 - 0,8 mm	
Bahan bakar	Bensin mobil	
Oli mesin	Oli API kelas SF atau lebih tinggi atau SAE 10W-30 (oli mesin 4-tak untuk mobil)	
Rasio roda gigi	1/4,7	

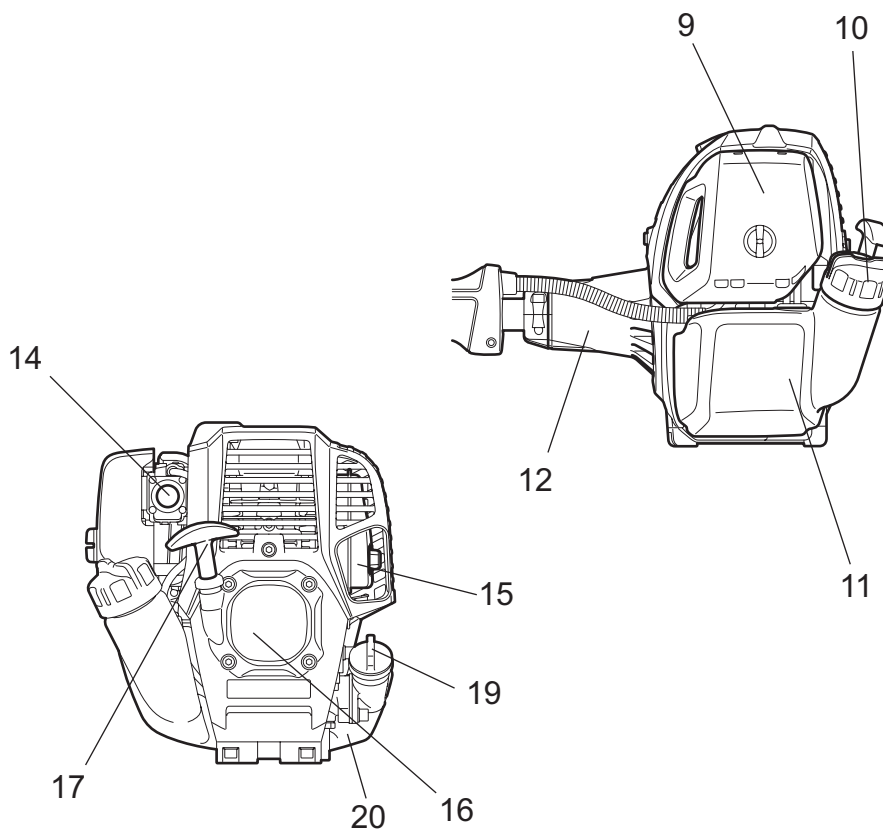
PENAMAAN BAGIAN



EN7350SH



EN5950SH



	Penamaan bagian
1	Kabel gas
2	Tuas kunci-mati
3	Tuas gas
4	Sakelar stop
5	Gagang
6	Tangkai
7	Kotak gir
8	Bilah pemotong
9	Pembersih udara
10	Tutup tangki bahan bakar
11	Tangki bahan bakar
12	Kotak kopling
13	Cop busi
14	Pompa pemancing
15	Knalpot
16	Starter gulung
17	Kenop starter
18	Penutup bilah
19	Tutup oli
20	Tangki oli

MENGHUBUNGKAN UNIT PEMANGKAS KE GALAH

⚠ PERINGATAN:

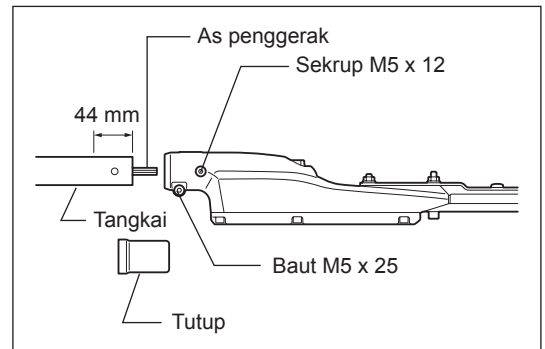
- Pastikan bahwa mesin sudah dimatikan, dan lepaskan cop busi sebelum merakit pemangkas tanaman pagar galah.
- Kenakan sarung tangan pelindung!
- Kencangkan bilah pemotong dengan penutup bilah yang disediakan saat menghubungkan unit pemangkas ke galahnya.

1. Lepaskan tutup dari tangkainya.
2. Kendurkan sekrup M5 x 12 dan baut M5 x 25.
3. Masukkan tangkai ke dalam kotak gir.

CATATAN: Pastikan bahwa tangkai dimasukkan sepenuhnya ke dalam kotak gir (sekitar 44 mm/1,73").

Jika Anda mengalami kesulitan memasukkan tangkai, secara manual putar as penggerak sedikit dan coba lagi.

4. Pastikan bahwa tangkai dimasukkan dengan benar dan kemudian kencangkan sekrup M5 x 12 dan baut M5 x 25.



BAHAN BAKAR/PENGISIAN BAHAN BAKAR

SEBELUM MULAI MENGOPERASIKAN

Pemeriksaan dan pengisian kembali oli mesin

- Lakukan prosedur berikut ini setelah mesin menjadi dingin.
- Letakkan mesin di atas permukaan datar, lepaskan tutup oli (Gb. 1), dan periksa apakah ada oli pada rentang antara tanda batas atas dan batas bawah pipa oli (Gb. 2).
- Penuhi lagi dengan oli sampai ke tanda batas atas jika oli tidak cukup (ketinggian oli mendekati tanda batas bawah) (Gb. 3).
- Area di sekeliling tanda eksternal berdinding transparan, sehingga jumlah oli di dalam dapat diperiksa tanpa harus melepaskan tutup oli. Namun, jika pipa oli sudah menjadi sangat kotor, visibilitasnya mungkin hilang, dan ketinggian oli harus diperiksa berdasarkan bagian bertingkat di bagian dalam pipa oli.
- Untuk acuan, waktu pengisian ulang oli adalah sekitar 10 jam (setiap 10 kali pengisian bahan bakar).
Jika oli sudah berubah warna atau bercampur dengan kotoran, gantilah dengan oli baru. (Untuk interval dan metode penggantian, rujuklah Hal. 40)

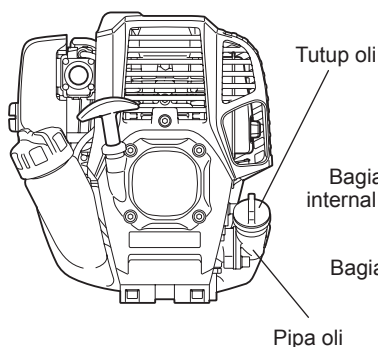
Oli yang dianjurkan: Oli SAE 10W-30 menurut Klasifikasi API, Kelas SF atau lebih tinggi (mesin 4-tak untuk mobil)

Volume oli: Sekitar 0,08 L

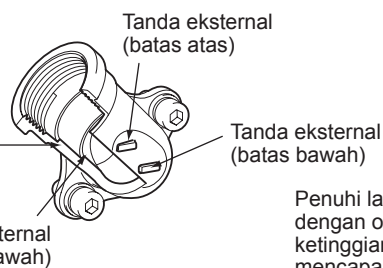
CATATAN: Jika mesin tidak dijaga tetap tegak lurus, oli dapat mengalir ke mana-mana di dalam mesin, dan mesin dapat terisi terlalu banyak oli. Jika oli diisi hingga di atas batas, oli dapat tercemar atau terbakar dengan asap putih.

Poin 1 dalam Penggantian oli: "Tutup oli"

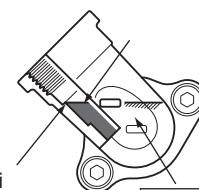
- Bersihkan debu atau kotoran di dekat lubang pengisian oli, dan lepaskan tutup oli.
- Jagalah tutup oli yang telah dilepas bersih dari pasir atau debu. Bila tidak, butiran pasir atau debu yang menempel pada tutup oli dapat menyebabkan gangguan sirkulasi oli atau keausan komponen mesin, yang akan mengakibatkan masalah.



Gb. 1



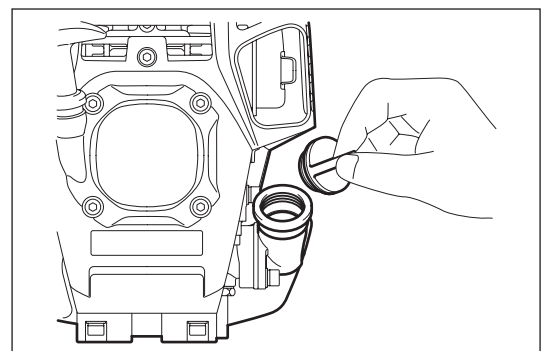
Gb. 2 Pipa oli



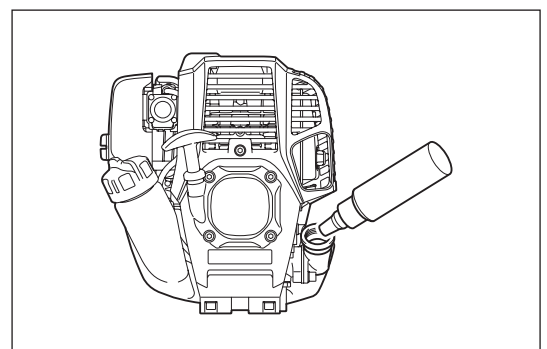
Gb. 3

Area antara batas atas dan batas bawah eksternal berdinding transparan, sehingga ketinggian oli dapat diperiksa dari luar berdasarkan tanda-tanda ini.

(1) Jaga mesin tetap datar, dan lepaskan tutup oli.



(2) Isi dengan oli hingga tanda batas atas. (lihat Gb. 3)
Gunakan botol oli saat mengisi oli.



(3) Kencangkan tutup oli kuat-kuat. Pengencangan yang tidak memadai dapat menyebabkan kebocoran oli.

Catatan

- Jangan mengganti oli dengan mesin dalam posisi dimiringkan.
- Mengisikan oli dengan mesin dimiringkan akan membuat pengisian menjadi terlalu banyak, yang menyebabkan pencemaran oli dan/atau timbulnya asap putih.

Poin 2 dalam Penggantian oli: “Jika oli tumpah keluar”

- Jika oli tertumpah di antara tangki bahan bakar dan unit utama mesin, oli akan terhisap masuk melalui lubang masuk udara pendingin, yang kemudian akan mencemari mesin. Pastikan untuk mengelap bersih oli yang tumpah sebelum mulai mengoperasikan mesin.

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Penanganan bahan bakar

Bahan bakar harus ditangani dengan sangat hati-hati. Bahan bakar dapat mengandung zat yang serupa dengan pelarut. Pengisian bahan bakar harus dilakukan dalam ruangan yang berventilasi memadai atau di tempat terbuka. Jangan sekali-kali menghirup uap bahan bakar, dan jauhkan bahan bakar dari Anda. Jika Anda menyentuh bahan bakar secara berulang-ulang atau untuk waktu yang lama, kulit akan menjadi kering, yang dapat menyebabkan penyakit kulit atau alergi. Jika bahan bakar masuk ke mata, bersihkan mata dengan air bersih. Jika mata masih teriritasi, hubungi dokter.

Jangka waktu penyimpanan bahan bakar

Bahan bakar harus habis digunakan dalam jangka waktu 4 minggu, meskipun disimpan dalam wadah khusus di tempat yang berventilasi baik dan teduh.

Jika tidak, bahan bakar dapat rusak dalam satu hari.

PENYIMPANAN MESIN DAN TANGKI PENGISI BAHAN BAKAR

- Simpan mesin dan tangki di tempat yang sejuk dan tidak terkena sinar matahari langsung.
- Jangan sekali-kali menyimpan bahan bakar di dalam mobil.

Bahan bakar

Mesin alat ini adalah mesin empat-tak. Pastikan untuk menggunakan bensin mobil tanpa timbal beroktan 87 atau lebih $((R+M)/2)$. Bensin tidak boleh mengandung lebih dari 10% alkohol (E-10).

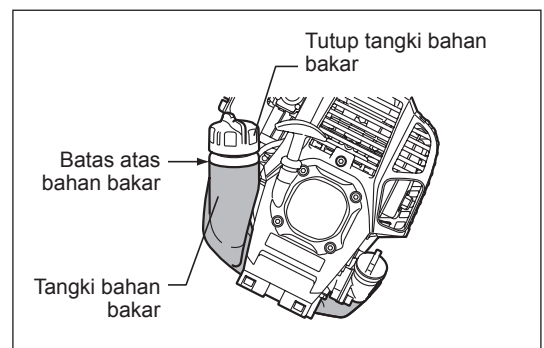
Hal-hal tentang bahan bakar

- Jangan sekali-kali menggunakan campuran bensin yang mengandung oli mesin. Jika itu dilakukan, akan terjadi akumulasi karbon yang berlebihan atau gangguan mekanis.
- Penggunaan oli yang sudah rusak akan menyebabkan mesin terkadang sulit dihidupkan.

Pengisian bahan bakar

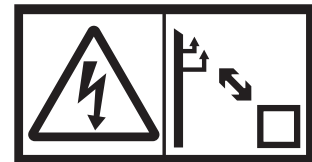
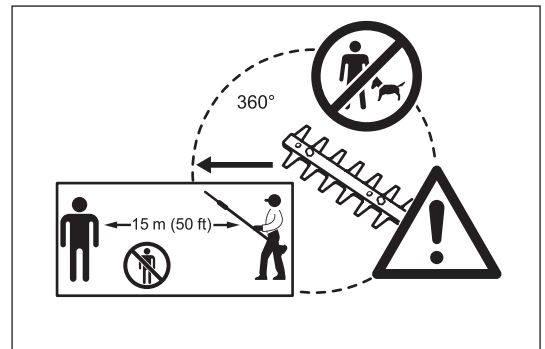
PERINGATAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

- Kendurkan tutup tangki sedikit untuk melepaskan tekanan tangki.
 - Lepaskan tutup tangki, dan isikan bahan bakar sambil mengeluarkan udara dari tangki bahan bakar dengan memiringkannya sehingga lubang pengisian bahan bakar akan menghadap ke atas. (JANGAN mengisikan bahan bakar sampai ke puncak tangki.)
 - Lap bersih bagian di sekeliling tutup tangki untuk mencegah masuknya benda asing ke dalam tangki bahan bakar.
 - Setelah mengisikan bahan bakar, kencangkan tutup tangki kuat-kuat.
- Jika ada kelainan atau kerusakan pada tutup tangki, gantilah tutup itu.
 - Tutup tangki akan menjadi aus seiring dengan waktu. Gantilah setiap dua sampai tiga tahun.



TINDAK PENCEGAHAN SEBELUM MENGHIDUPKAN MESIN

- Setiap saat, sediakan zona aman berdiameter 15 meter di sekitar tempat kerja. Pastikan bahwa semua orang (terutama anak-anak) dan/atau binatang berada di luar zona ini.
- Sebelum menggunakan pemangkas tanaman pagar galah, pastikan bahwa mesinnya berada dalam kondisi pengoperasian yang aman. Pastikan bahwa bilah pemotongnya tidak rusak, dan periksa tuas gas, apakah berfungsi dengan benar. Pastikan bahwa bilah pemotong tidak bergerak saat mesin berjalan stasioner. Jika mesin tidak bekerja dengan benar, hubungi dealer Anda untuk menyetel mesin. Pastikan bahwa gagang mesin bersih dan kering, dan uji sakelar I-O untuk memastikan bahwa sakelar ini berfungsi dengan baik. Hidupkan mesinnya hanya dengan cara yang sesuai dengan petunjuk yang diberikan dalam petunjuk penggunaan ini. Jangan menggunakan metode lain mana pun untuk menghidupkan pemangkas tanaman pagar galah.
- Starter mesin pemangkas tanaman pagar galah hanya setelah membaca dan sepenuhnya memahami petunjuknya. Jangan sekali-kali mencoba menstarter pemangkas tanaman pagar galah yang belum dirakit lengkap. Jika dilakukan, hal itu dapat mengakibatkan cedera serius.
- Sebelum menghidupkan mesinnya, selalu pastikan bahwa bilah pemotongnya tidak terhalang oleh batu, cabang, atau benda padat lain apa pun.
- Periksa lokasi kerja dari kawat, kabel, kaca, atau benda asing lain yang dapat tersangkut pada bilah pemotong.
- Sengatan listrik: Awaslah terhadap semua kabel listrik di dekat lokasi kerja. Periksa keseluruhan area kerja dari adanya kabel listrik dan pagar beraliran listrik sebelum mulai bekerja.



HAL-HAL TENTANG PENGOPERASIAN DAN CARA MENGHENTIKAN

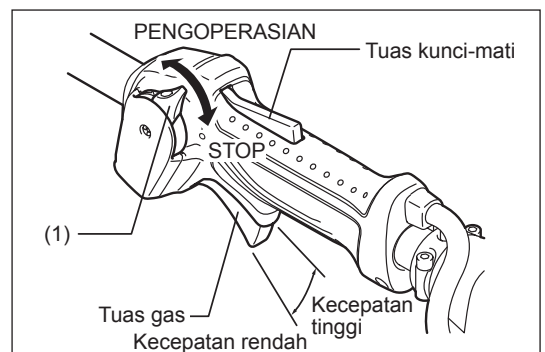
Patuhilah peraturan pencegahan kecelakaan yang berlaku!

MENGHIDUPKAN

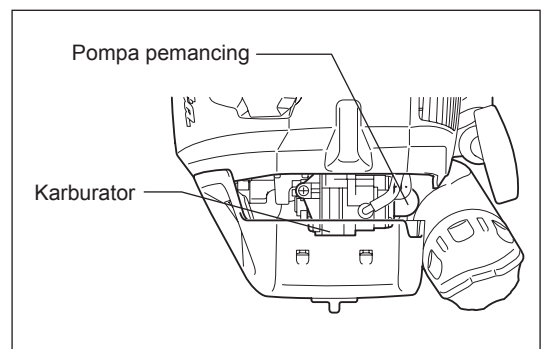
Menjauhlah paling tidak 3 m dari tempat pengisian bahan bakar. Letakkan pemangkas tanaman pagar galah di atas permukaan tanah/lantai yang bersih, dengan hati-hati sehingga bilah pemotongnya tidak menyentuh tanah atau benda lain apa pun.

A: Menghidupkan mesin dingin

- 1) Letakkan mesin ini di atas permukaan yang datar.
- 2) Geser sakelar I-O (1) ke PENGOPERASIAN.



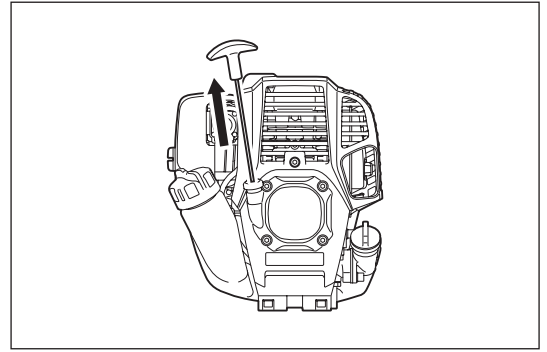
- 3) Pompa pemancing
Teruslah menekan pompa pemancing sampai bahan bakar masuk ke dalam pompa pemancing. (Umumnya, bahan bakar masuk ke dalam pompa pemancing dengan 7 sampai 10 penekanan.) Jika pompa pemancing ditekan berlebihan, kelebihan bensin akan kembali ke dalam tangki bahan bakar.



- 4) Starter gulung
Tarik kenop starter pelan-pelan sampai terasa berat ditarik (titik kompresi). Kemudian, kembalikan kenop starter, dan tarik kuat-kuat. Jangan menarik talinya hingga habis. Setelah kenop starter ditarik, jangan langsung melepaskan tangan Anda. Tahan kenop starter sampai kembali ke posisi semula.

- 5) Pemanasan mesin
Teruskan pemanasan selama 2 sampai 3 menit.

CATATAN: Apabila bahan bakar masuk secara berlebihan, lepaskan busi dan tarik gagang starter perlahan-lahan untuk membuang kelebihan bahan bakar. Juga, keringkan bagian elektroda pada busi.



Yang perlu diperhatikan selama mengoperasikan:

Jika tuas gas dibuka sepenuhnya dalam pengoperasian tanpa beban, kecepatan mesin akan meningkat sampai 10.000 men^{-1} (rpm) atau lebih. Jangan sekali-kali mengoperasikan mesin pada kecepatan yang lebih tinggi daripada yang diperlukan dan pada kecepatan sekitar $6.000 - 9.000 \text{ men}^{-1}$ (rpm).

B: Menghidupkan mesin setelah pemanasan

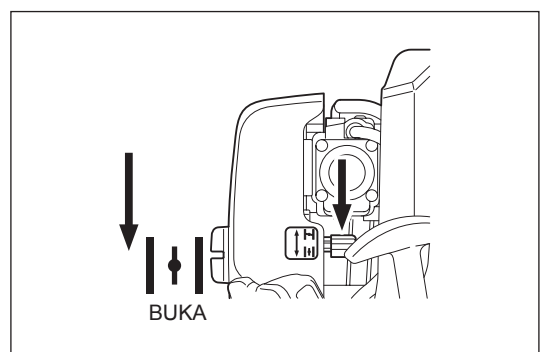
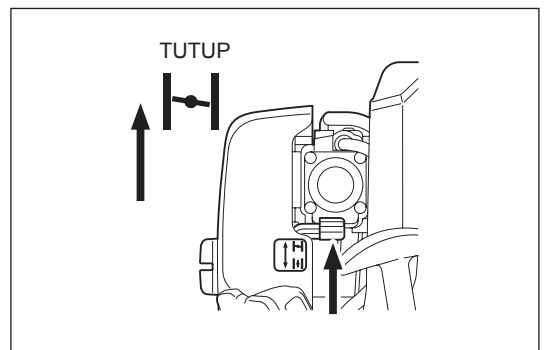
- 1) Ulangi menekan pompa pemancing dengan pelan.
- 2) Pertahankan tuas gas pada posisi stasioner.
- 3) Tarik starter gulung kuat-kuat.
- 4) Jika mesin sulit dihidupkan, buka gas sekitar 1/3.
Perhatikan baik-baik bilah pemotong, yang mungkin bergerak.

Ada kalanya, seperti dalam musim dingin, bila mesin sulit dihidupkan, gunakan tuas cuk dengan prosedur berikut ini saat menstarter mesin.

- Setelah menerapkan langkah-langkah menghidupkan mesin dari 1) sampai 3), posisikan tuas cuk ke TUTUP.
- Lakukan langkah menghidupkan 4) dan starterlah mesin.
- Setelah mesin hidup, pindahkan tuas cuk ke posisi BUKA.
- Lakukan langkah menghidupkan 5) dan selesaikan pemanasan.

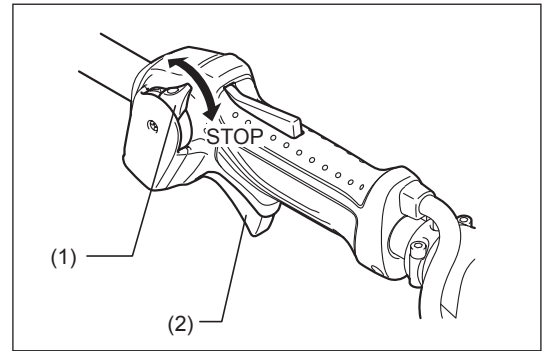
PERHATIAN: Jika terdengar ledakan (suara letusan) dan mesin berhenti, atau mesin yang baru dihidupkan mati sebelum tuas cuk dioperasikan, kembalikan tuas cuk ke posisi BUKA, dan tarik kenop starter beberapa kali lagi untuk menstarter mesin.

PERHATIAN: Jika tuas cuk dibiarkan dalam posisi TUTUP, dan kenop starter hanya ditarik berulang-ulang, bahan bakar yang tersedot masuk akan menjadi terlalu banyak, dan mesin sulit dihidupkan.



MENGHENTIKAN

- 1) Lepaskan tuas gas (2) sepenuhnya, dan ketika kecepatan mesin telah turun, geser sakelar I-O ke STOP, maka mesin akan berhenti.
- 2) Awaslal bahwa head pemotongan mungkin tidak langsung berhenti dan biarkanlah head melambat sepenuhnya.

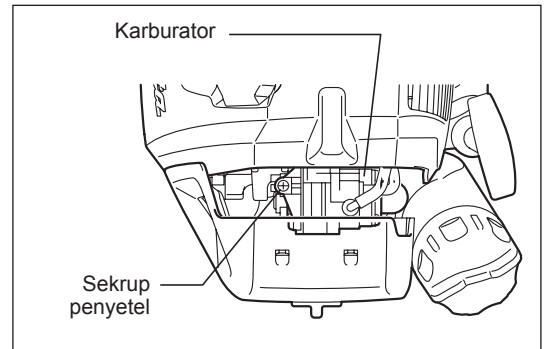


PENYETELAN PUTARAN KECEPATAN RENDAH (STASIONER)

Bila putaran kecepatan rendah (stasioner) perlu disetel, lakukan penyetelan melalui sekrup penyetelan karburator.

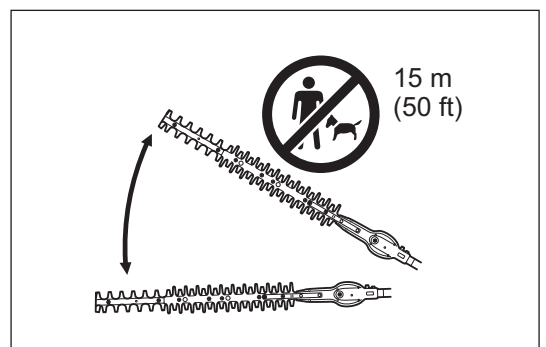
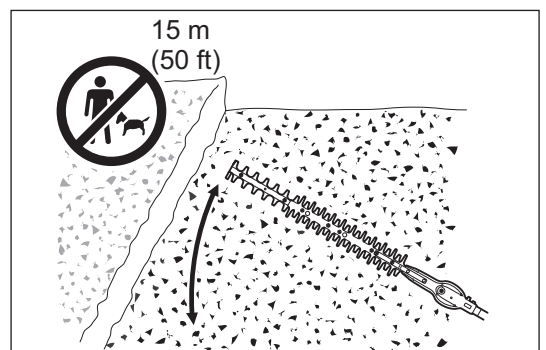
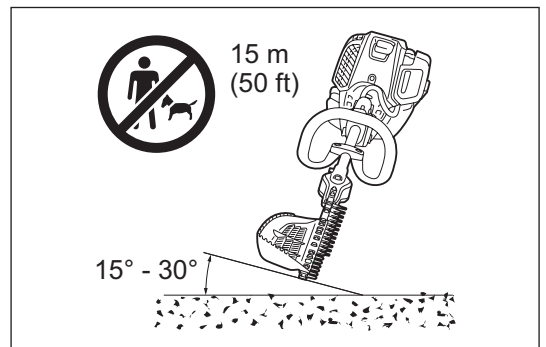
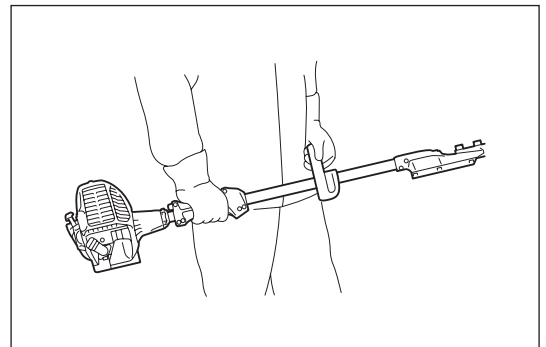
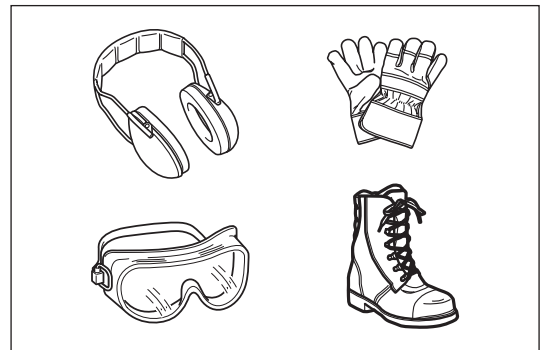
PEMERIKSAAN PUTARAN KECEPATAN RENDAH

- Setel putaran kecepatan rendah ke 3.000 rpm (/men).
Jika kecepatan putaran perlu diubah, atur sekrup penyetel (yang diilustrasikan di sebelah kanan), dengan obeng plus (obeng kembang).
- Putar sekrup penyetel ke kanan, dan kecepatan mesin akan naik. Putar sekrup penyetel ke kiri, maka kecepatan mesin akan turun.
- Karburator biasanya sudah disetel sebelum mesin dikirim dari pabrik. Jika penyetelan ulang perlu dilakukan, hubungi Agan Servis Resmi.



MENGOPERASIKAN PEMANGKAS TANAMAN PAGAR GALAH

- Jangan menyentuh bagian bilah pemotong dari pemangkas tanaman pagar galah selama dioperasikan, atau ketika mesin sedang berjalan.
- Ekstra hati-hatilah untuk tidak menghirup gas buang saat bekerja dengan pemangkas tanaman pagar galah. Jangan sekali-kali mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah di ruang tertutup atau tempat yang tidak berventilasi memadai (risiko kehabisan napas dan keracunan gas). Harap diperhatikan bahwa karbon monoksida adalah gas tidak berbau, yang artinya, keberadaannya tidak dapat dideteksi dari baunya.
- Selalu kenakan pakaian pelindung yang memadai sebelum mulai bekerja dengan pemangkas tanaman pagar galah.
- Hentikan mesin segera jika knalpotnya tidak berfungsi dengan baik.
- Gunakan pemangkas tanaman pagar galah hanya dalam kondisi penerangan dan pandangan yang baik.
- Jangan mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah dalam kegelapan atau kondisi berkabut. Awaslah terhadap tempat yang licin dan basah (es dan salju) selama musim dingin (karena bahaya terpeleset), dan selalu pastikan pijakan yang aman.
- Jangan sekali-kali menggunakan pemangkas tanaman pagar galah sambil berdiri di atas permukaan yang tidak stabil atau lereng yang curam.
- Jangan sekali-kali menggunakan pemangkas tanaman pagar galah sambil berdiri di atas tangga.
- Jangan sekali-kali memanjat pohon untuk menggunakan pemangkas tanaman pagar galah dari pohon.
- Secara terus menerus, periksa lokasi kerja dari kawat, kabel, kaca, atau benda asing lain yang dapat tersangkut pada bilah pemotong.
- Pastikan bahwa bilah pemotong bergerak dengan cepat sebelum mulai memangkas.
- Selalu pegang pemangkas tanaman pagar galah dengan kedua tangan dan pertahankan genggamannya yang kuat saat bekerja dengan mesin ini.
- Untuk memastikan pengendalian optimal atas pemangkas tanaman pagar galah, selalu lingkarkan tangan Anda sepenuhnya pada gagang mesin (gunakan ibu jari untuk memberikan tekanan berlawanan) dan berikan genggamannya yang kuat pada gagangnya.
- Harap diperhatikan bahwa bilah pemotong akan masih terus bergerak selama dua detik setelah tuas gas dilepaskan.
- Jangan memotong dengan pemangkas tanaman pagar galah pada kecepatan mesin rendah.
- Kecepatan bilah pemotong tidak bisa disetel dengan baik dengan tuas gas bila mesin berjalan pada kecepatan rendah.
- Untuk memangkas permukaan atas tanaman pagar, pertama luruskan bilah pemotong pada sudut $15^\circ - 30^\circ$ pada arah pemotongan dan pertahankan pemangkas tanaman pagar galah pada posisi horisontal. Kemudian mulailah memangkas tanaman pagar menggunakan gerakan melingkar, seperti menggambar segmen lingkaran dengan tangkai pemangkas tanaman pagar galah.
- Untuk memangkas sisi tanaman pagar, luruskan bilah pemotong sejajar dengan permukaan yang akan dipangkas, dan mulailah memangkas dengan gerakan semi-melingkar ke atas (bawah ke atas).
- Berikan perhatian khusus saat memangkas tanaman pagar di dekat atau yang menempel pagar kawat.
- Jangan menyentuh benda keras seperti pagar kawat, batu, atau tanah dengan bilah pemotong. Persentuhan itu dapat menyebabkan bilah retak, sumbing, atau patah.
- Jangan gunakan pemangkas tanaman pagar galah ini untuk jangka waktu yang berkepanjangan. Sebagai aturan umum, untuk setiap 50 menit penggunaan, istirahatkan selama 10-20 menit.
- Jika bilah pemotong mengenai batu atau benda padat lainnya, segera matikan mesin, dan periksa bilah dari kerusakan. Gantilah bilah jika rusak.
- Jika pemangkas tanaman pagar galah mengalami masalah selama dioperasikan (suara aneh, getaran, dll.), segera matikan mesinnya. Jangan gunakan mesin lagi sampai penyebabnya diketahui dan dibereskan.
- Selalu lakukan sebisanya Anda untuk mengurangi polusi dan kebisingan menjadi serendah mungkin saat mengoperasikan pemangkas tanaman pagar galah. Perhatikan secara khusus pada penyutelan karburator yang tepat.
- Jika ada cabang pohon tebal yang masuk dan macet di antara bilah pemotong, segera matikan mesinnya, letakkan alat di atas tanah, dan bersihkan penyebab kemacetan itu. Periksa bilah dari kerusakan sebelum menggunakan mesin kembali.



Penampung potongan (hanya untuk EN7350SH)

- Model ini dilengkapi dengan penampung potongan. Penampung ini membantu menghindarkan terlemparnya daun yang dipangkas ke mana-mana.

PERAWATAN

- Sebelum melakukan pekerjaan pemeliharaan apa pun pada pemangkas tanaman pagar galah (membersihkan bilah, dll.), selalu matikan mesinnya dan tunggu sampai mesin menjadi dingin. Sebagai langkah pencegahan keselamatan tambahan, cabutlah juga cop busi dari mesin.
- Jangan mencoba meluruskan atau mengelas bilah pemotong yang bengkok atau patah. Selalu ganti bilah yang rusak.
- Matikan mesin pada interval yang teratur untuk memeriksa bilah pemotong dari kemungkinan kerusakan (lakukan uji resonansi-ketukan untuk mendeteksi retak rambut yang sulit dilihat). Selalu pastikan bahwa gigi-gigi bilah pemotong tajam.
- Bersihkan pemangkas tanaman pagar galah secara teratur. Selama membersihkan, periksa juga bahwa semua sekrup, mur, dan baut masih terpasang kencang.
- Untuk mengurangi risiko kebakaran, jangan sekali-kali menyervis atau menyimpan pemangkas tanaman pagar galah di dekat api.
- Selalu kenakan sarung tangan pelindung yang kuat saat menangani bilah pemotong.
- Hubungi dealer Anda untuk mendapatkan bilah pemotong pengganti.
- Jangan sekali-kali menggunakan bensin, tiner, alkohol, atau bahan sejenisnya untuk membersihkan. Penggunaan bahan demikian dapat menyebabkan perubahan warna dan bentuk serta timbulnya retakan.



Mengasah bilah

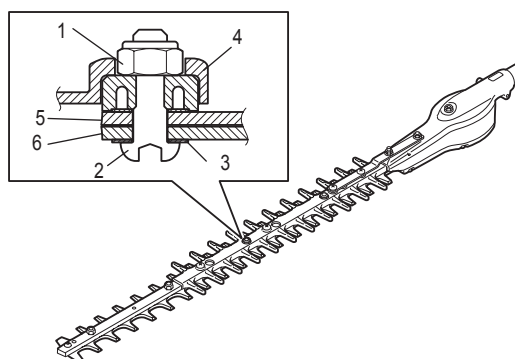
Jika bilah pemotong telah menjadi tumpul dan kinerja pemotongannya buruk, bawalah bilah untuk diasah ke agen servis resmi.

Menyetel celah bilah

Keausan bilah atas/bawah. Jika pemotongan yang rapi tidak dapat diperoleh meskipun bilah cukup tajam, setel celah antarbilah seperti berikut. Kekencangan baut kuda-kuda akan menentukan celah antar-bilah. Mur menahan baut kuda-kuda dengan kekencangan tertentu. Celah yang terlalu jauh menyebabkan pemotongan tumpul, tetapi celah yang terlalu sempit menyebabkan panas yang tidak perlu dan keausan bilah yang terlalu cepat.

1. Kendurkan mur (1) dengan kunci ring atau kunci pas berkepala bulat.
2. Kencangkan baut kuda-kuda (2) dengan kunci hex (segi enam) sedikit saja sampai berhenti. Dan kemudian, dan putar mundur kembali baut ini antara seperempat sampai setengah putaran untuk mendapatkan celah yang sesuai.
3. Kencangkan mur (1), sambil menahan baut kuda-kuda (2).
4. Berikan sedikit oli pada permukaan gesek kedua bilah.
5. Hidupkan mesin, lalu buka-tutup gas selama satu menit.
6. Hentikan mesin dan sentuh permukaan bilah. Jika tidak terlalu panas untuk disentuh, berarti penyetelan sudah tepat. Jika terlalu panas untuk disentuh, maka putarlah baut kuda-kuda (2) mundur sedikit, dan ulangi langkah 5 sampai 6.

CATATAN: Sebelum melakukan penyetelan, hentikan mesin dan tunggu sampai bilah berhenti. Bilah memiliki slot di sekeliling baut kuda-kuda (2). Jika ada debu di ujung slot, bersihkanlah.



- 1 Mur-U heksagonal (segi enam)
- 2 Baut kuda-kuda
- 3 Cincin datar
- 4 Pemandu bilah
- 5 Bilah atas
- 6 Bilah bawah

Menambahkan gemuk dan pelumas

Penting: Pastikan bahwa permukaan kotak gir sudah sepenuhnya dingin sebelum melumasi.

- Kotak gir pemangkas tanaman pagar galah harus diberi gemuk/dilumasi setiap 25 jam kerja. Lubang gemuk berada di bawah baut. Lepaskan baut untuk melumasi. Tambahkan sekitar 5 g (7 cc) gemuk pada lubang gemuk. Kembalikan baut setelah pelumasan selesai. (Sejumlah gemuk akan muncul dari head kotak gir (berada di alas bilah) saat pemangkas tanaman pagar galah digerakkan untuk pertama kalinya setelah pelumasan. Gunakan ini sebagai indikator kasar mengenai jumlah gemuk yang harus diberikan.)

PERHATIAN: Patuhi interval pemberian gemuk dan jumlah gemuk yang harus diberikan.

Bagian mekanis pemangkas tanaman pagar galah dapat rusak jika gemuk tidak diberikan pada interval yang ditentukan atau jika jumlah gemuk yang ditambahkan tidak memadai.

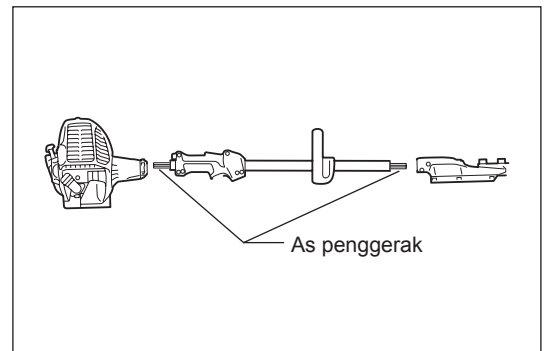
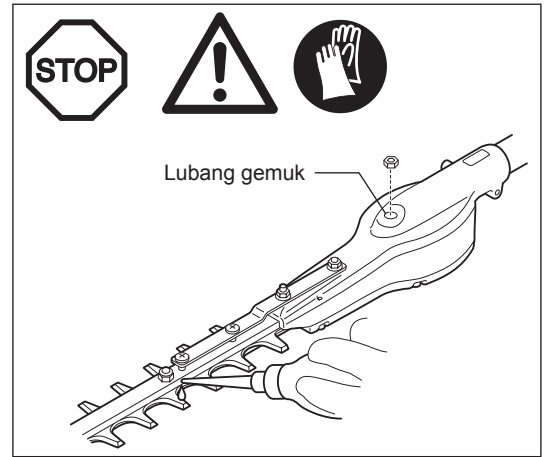
Apabila Anda melepas tangkai dari mesin atau kotak gir, lakukan langkah-langkah berikut ini saat merakitnya kembali:

1. Bersihkan benda asing dari as penggerak.
2. Lumaskan gemuk pada as penggerak.

Pemeriksaan dan pemeliharaan harian

Untuk memastikan usia pakai yang panjang untuk pemangkas tanaman pagar galah Anda, lakukan pemeriksaan dan pemeliharaan berikut ini setiap hari.

- Sebelum menggunakan;
 - Selalu periksa adanya komponen yang kendur atau hilang sebelum mulai mengoperasikan. Secara khusus perhatikan unit pemotong dan pastikan bahwa sekrup pengunci bilah pemotong terpasang kuat.
 - Periksa adanya sumbatan pada saluran udara pendingin dan sirip-sirip pendingin silinder sebelum mulai mengoperasikan. Bersihkan jika perlu.
- Setelah menggunakan;
 - Bersihkan pemangkas tanaman pagar galah di bagian luarnya dan periksa dari kerusakan.
 - Bersihkan filter udaranya. Bersihkan filter ini beberapa kali sehari jika mesin digunakan dalam kondisi yang sangat berdebu.
 - Periksa bilah pemotong dari kerusakan. Pastikan bahwa bilah terpasang kuat.
 - Jika bilah pemotong masih tetap berjalan saat mesin stasioner meskipun sudah disetel, hubungi agen servis resmi terdekat.



PENGANTIAN OLI MESIN

Oli mesin yang rusak akan sangat memperpendek usia komponen geser dan putar di dalam mesin. Pastikan untuk memeriksa periode dan jumlah penggantian.



BAHAYA: Umumnya, unit utama mesin dan oli mesin masih panas setelah mesin berhenti. Saat akan mengganti oli, pastikan bahwa unit utama mesin dan oli mesin sudah cukup dingin. Jika tidak, masih ada risiko kulit melepuh. Berikan waktu yang cukup bagi oli mesin untuk kembali ke dalam tangki oli setelah mesin dihentikan untuk memastikan pembacaan indikator level oli yang akurat.

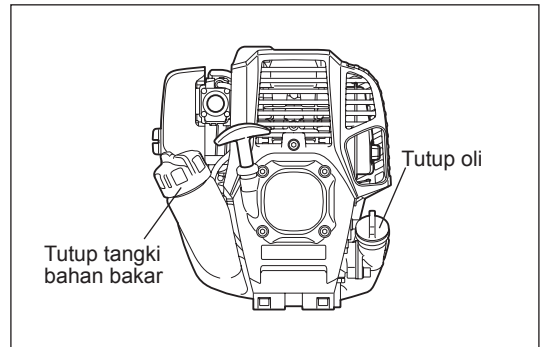
CATATAN: Jika oli diisi hingga di atas batas, oli dapat menjadi kotor atau terbakar dengan asap putih.

Interval penggantian: Setelah 20 jam pengoperasian yang pertama, dan kemudian setiap 50 jam pengoperasian

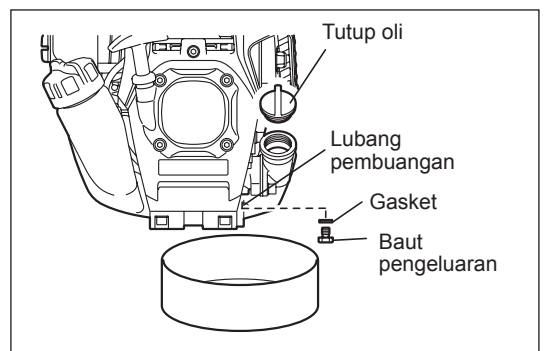
Oli yang dianjurkan: Oli SAE10W-30 menurut Klasifikasi API, Kelas SF atau lebih tinggi (oli mesin 4-tak untuk mobil)

Untuk mengganti oli, lakukan prosedur berikut ini.

- 1) Pastikan bahwa tutup tangki bahan bakar terpasang kencang.
- 2) Tempatkan wadah besar (panci, dll.) di bawah lubang pengeluaran oli.

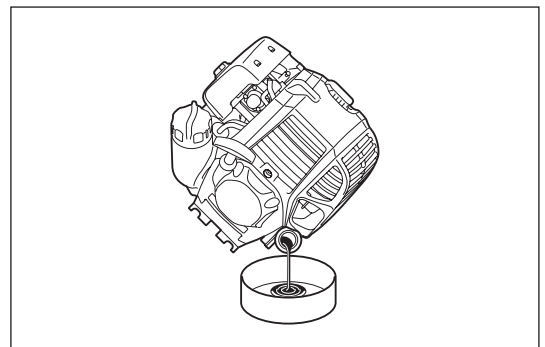


- 3) Lepaskan baut pengeluaran dan kemudian lepaskan tutup oli untuk mengeluarkan oli dari lubang pengeluaran. Pada saat ini, pastikan untuk tidak sembarangan meletakkan gasket baut pengeluaran, atau mengotorkan komponen yang dilepas.
- 4) Setelah seluruh oli habis dikeluarkan, gabungkan gasket dan baut pengeluaran, dan kencangkan kuat-kuat baut pengeluaran, sehingga tidak akan mengendur dan menyebabkan kebocoran.
* Gunakan kain untuk mengelap bersih oli yang menempel pada baut dan peralatan.

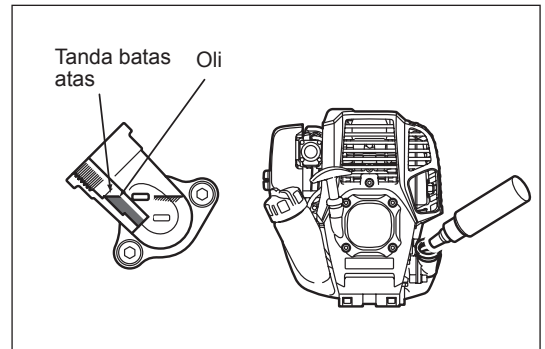
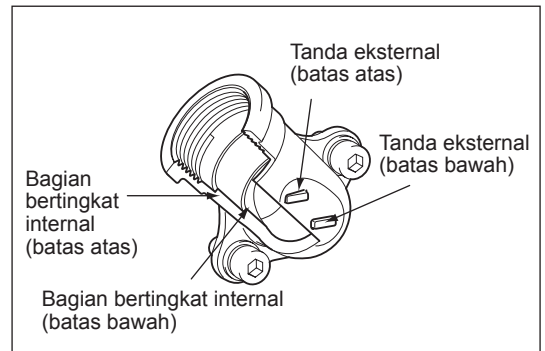


Metode alternatif pengeluaran oli

Lepaskan tutup oli, miringkan pemangkas tanaman pagar galah ke arah lubang pengisian oli, dan keluarkan oli. Tampung oli di dalam wadah.



- 5) Letakkan mesin secara mendatar, dan secara bertahap isi dengan oli baru hingga tanda batas atas.
- 6) Setelah mengisi, kencangkan tutup oli kuat-kuat, sehingga tidak akan mengendur dan menyebabkan kebocoran. Jika tutup oli tidak dikencangkan kuat-kuat, kebocoran dapat terjadi.



HAL-HAL TENTANG OLI

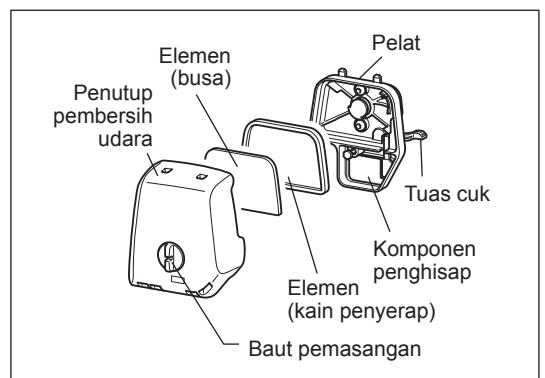
- Jangan sekali-kali membuang oli mesin bekas di tempat sampah, ke tanah, atau selokan limbah rumah tangga. Pembuangan oli diatur oleh hukum.
- Saat membuang oli, selalu patuhi hukum dan peraturan yang relevan. Untuk hal-hal yang belum diketahui, hubungilah Agen Servis Resmi.
- Oli akan menjadi rusak meskipun disimpan tanpa digunakan. Lakukan pemeriksaan dan penggantian secara teratur (ganti dengan oli baru setiap 6 bulan).

Membersihkan pembersih udara

BAHAYA: Bahan mudah menyala dilarang keras

Periksa dan bersihkan pembersih udara setiap hari atau setiap 10 jam penggunaan.

- Putar tuas cuk sepenuhnya ke sisi tertutup, dan jaga karburator bersih dari debu atau kotoran.
- Kendurkan baut pemasangan.
- Lepaskan penutup pembersih udara dengan menarik sisi bawahnya.
- Lepaskan elemen dan tepuk-tepuk untuk membersihkan kotorannya.
- Jika elemen sangat kotor:
Lepaskan elemen, rendam dalam air hangat atau larutan deterjen netral dalam air, dan keringkan benar-benar. Jangan meremas atau menggosok saat mencucinya.
- Sebelum memasang elemen, pastikan untuk mengeringkannya benar-benar. Pengeringan elemen yang kurang memadai dapat menyebabkan mesin sulit dihidupkan.
- Lap bersih oli yang menempel di sekeliling penutup pembersih udara dan komponen penghisap dengan kain lap.
- Pasang elemen (spons) ke dalam elemen (kain penyerap).
- Pasang elemen ke dalam pelat sehingga spons menghadap ke penutup pembersih udara.
- Segera pasang penutup pembersih dan kencangkan dengan baut-baut pemasangan. (Saat memasang kembali, pertama pasang dahulu kait atas, dan kemudian kait bawah.)



PEMBERITAHUAN:

- Bersihkan elemen beberapa kali sehari jika debu yang menempel terlalu banyak. Elemen yang kotor akan mengurangi tenaga mesin dan membuat mesin sulit dihidupkan.
- Bersihkan oli pada elemen. Jika pengoperasian dilanjutkan dengan elemen masih belum dibersihkan dari oli, oli di dalam pembersih udara dapat jatuh keluar dan mengakibatkan pencemaran lingkungan.
- Jangan meletakkan elemen di atas tanah atau tempat yang kotor. Jika dilakukan, tanah atau kotoran akan menempel pada elemen dan hal itu dapat merusak mesin.
- Jangan sekali-kali menggunakan bahan bakar untuk membersihkan elemen. Bahan bakar dapat merusaknya.

MEMERIKSA BUSI

- Gunakan hanya kunci pas yang disertakan untuk melepas atau memasang busi.
- Celah antara kedua elektroda busi haruslah 0,7 - 0,8 mm (0,028" - 0,032"). Jika celah ini terlalu lebar atau terlalu sempit, sesuaikanlah. Jika busi tertutup kotoran atau tercemar, bersihkan sepenuhnya atau ganti.

PERHATIAN: Jangan sekali-kali menyentuh konektor busi saat mesin hidup (bahaya sengatan listrik tegangan tinggi).

Membersihkan filter bahan bakar (head penghisapan dalam tangki bahan bakar)

PERINGATAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

Periksa dan bersihkan filter bahan bakar secara bulanan atau setiap 50 jam penggunaan.

Periksa filter bahan bakar secara berkala. Untuk memeriksa filter bahan bakar, ikuti langkah-langkah di bawah ini.

- (1) Lepaskan tutup tangki bahan bakar, keluarkan bahan bakar untuk mengosongkan tangki. Periksa bagian dalam tangki dari adanya bahan asing. Jika ada, keluarkan.
- (2) Tarik keluar head isap dengan menggunakan kait kawat melalui bukaan tangki.
- (3) Jika filter bahan bakar tersumbat sedikit, bersihkanlah. Untuk membersihkannya, goyang dan tepuk-tepuk pelan di dalam bahan bakar. Untuk menghindari kerusakan, jangan meremas atau menggosoknya. Bahan bakar yang digunakan untuk membersihkan harus dibuang sesuai dengan metode yang ditentukan dalam peraturan di negara Anda. Jika filter bahan bakar sudah mengeras atau tersumbat parah, gantilah.
- (4) Setelah diperiksa, dibersihkan, atau diganti, dorong masuk filter bahan bakar sepenuhnya sampai ke dasar tangki bahan bakar.

Filter bahan bakar yang tersumbat atau rusak dapat menyebabkan pasokan bahan bakar tidak memadai dan mengurangi tenaga mesin. Gantilah filter bahan bakar minimal tiga bulan sekali guna memastikan adanya pasokan bahan bakar yang memadai ke karburator.

Mengganti pipa bahan bakar

PERHATIAN: Bahan mudah menyala dilarang keras

Periksa dan bersihkan pipa bahan bakar setiap hari atau setiap 10 jam penggunaan.

Gantilah pipa bahan bakar setiap 200 jam penggunaan atau setiap tahun bagaimana pun frekuensi pengoperasiannya. Jika tidak, kebocoran bahan bakar dapat menyebabkan kebakaran.

Jika Anda mendapati kebocoran selama pemeriksaan, gantilah pipa bahan bakar segera.

PEMERIKSAAN BAUT, MUR, DAN SEKRUP

- Kencangkan kembali baut, mur, dll. yang kendur.
- Periksa adanya kebocoran bahan bakar dan oli.
- Ganti komponen yang rusak dengan yang baru demi keamanan pengoperasian.

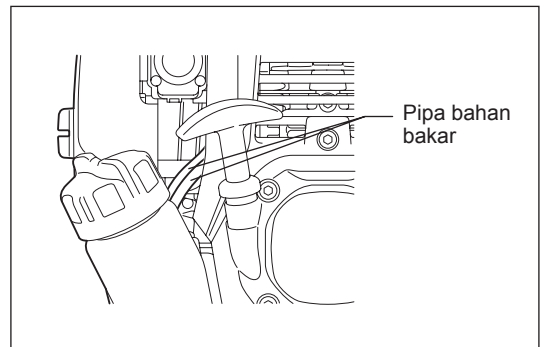
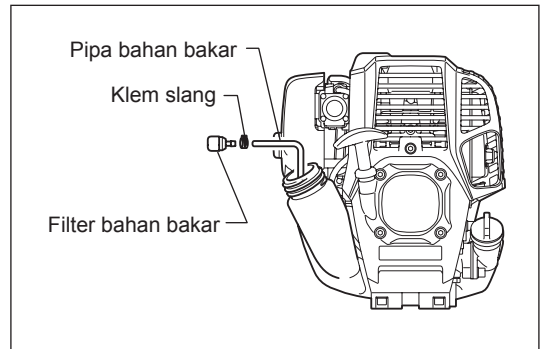
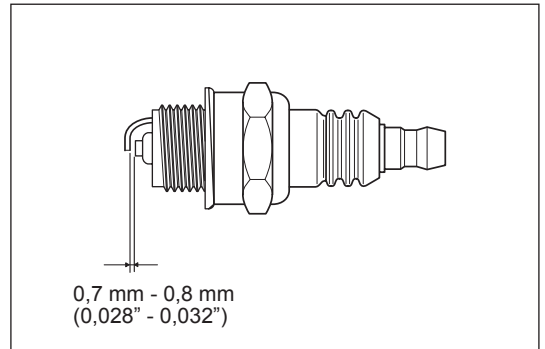
PEMBERSIHAN BAGIAN

- Jaga kebersihan mesin dengan mengelapnya dengan kain bekas.
- Jaga sirip-sirip silinder bersih dari debu atau kotoran. Debu atau kotoran yang menempel pada sirip akan menyebabkan kemacetan piston.

PENGANTIAN GASKET DAN PAKING

Ganti gasket dan paking jika mesin dibongkar.

Untuk setiap pekerjaan perawatan atau penyetelan yang tidak diuraikan dalam buku petunjuk ini, serahkanlah kepada pusat servis resmi MAKITA di tempat Anda.



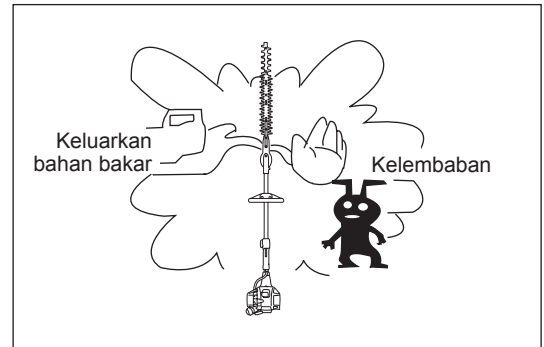
PENYIMPANAN

PERINGATAN: Saat mengeluarkan bahan bakar dari mesin, matikan mesin dan tunggu mesin menjadi dingin.

Kelalaian untuk melakukan hal ini dapat menyebabkan luka bakar atau kebakaran.

PERHATIAN: Bila Anda menyimpan mesin untuk jangka waktu lama, keluarkan seluruh bahan bakarnya dari tangki bahan bakar dan karburator, dan simpan mesin di tempat yang kering dan bersih.

- Keluarkan bahan bakar dari tangki bahan bakar dan karburator menurut prosedur berikut ini:
- 1) Lepaskan tutup tangki bahan bakar, dan keluarkan bahan bakar hingga tuntas. Jika ada benda asing yang tertinggal di dalam tangki bahan bakar, bersihkan hingga tuntas.
- 2) Tarik keluar filter bahan bakar dari lubang pengisian menggunakan kawat.
- 3) Dorong pompa pemancing sampai bahan bakar keluar seluruhnya dari dalamnya, dan keluarkan bahan bakar yang masuk ke dalam tangki bahan bakar.
- 4) Pasang kembali filter ke dalam tangki bahan bakar, dan tutup kembali tangki bahan bakar kuat-kuat.
- 5) Kemudian, lanjutkan pengoperasian mesin sampai mesin berhenti.
- Lepaskan busi, dan teteskan beberapa tetes oli mesin ke dalam lubang busi.
- Dengan perlahan, tarik gagang starter sehingga oli mesin akan menyebar ke seluruh mesin, dan pasang busi.
- Pasang penutup pada bilah pemotong.
- Selama dalam penyimpanan, letakkan tangkai mesin pada posisi horizontal, atau letakkan mesin tegak lurus dengan tepi bilah pemotong diorientasikan ke atas. (Jika demikian, ambil langkah untuk mencegah mesin roboh.)
- Jangan sekali-kali menyimpan mesin dengan tepi bilah pemotong menghadap ke bawah.
Oli pelumas dapat tumpah keluar.
- Simpan bahan bakar yang telah dikeluarkan dari mesin dalam wadah khusus di tempat teduh yang berventilasi baik.



Perhatian setelah penyimpanan untuk waktu lama

- Sebelum menghidupkan mesin setelah mesin lama dimatikan, pastikan untuk mengganti oli (lihat Hal. 40). Oli akan rusak saat mesin disimpan dan tidak dioperasikan.

Waktu pengoperasian Butir		Sebelum menggunakan	Harian (10 jam)	25 jam	50 jam	200 jam	Mati/ istirahat	Hal. yang Sesuai
Oli mesin	Periksa/ bersihkan	○						32
	Ganti				○ ^{*1}			40
Kekencangan komponen (baut, mur)	Periksa	○						42
Tangki bahan bakar	Bersihkan/ periksa	○						-
	Keluarkan bahan bakar						○ ^{*3}	43
Tuas gas	Periksa fungsinya	○						34
Sakelar stop	Periksa fungsinya	○						34, 36
Bilah pemotong	Periksa	○	○					34, 38
Putaran kecepatan rendah	Periksa/setel		○					36
Pembersih udara	Bersihkan		○					41
Busi	Periksa		○					42
Saluran udara pendingin	Bersihkan/ periksa		○					42
Pipa bahan bakar	Periksa		○					42
	Ganti					⊙ ^{*2}		-
Gemuk kotak-gir	Isi kembali			○				39
Filter bahan bakar	Bersihkan/ganti				○			42
Celah antara katup masuk udara dan katup keluar udara	Setel					⊙ ^{*2}		-
Turun mesin						⊙ ^{*2}		-
Karburator	Keluarkan bahan bakar						○ ^{*3}	43

*1 Lakukan penggantian pertama setelah 20 jam pengoperasian.

*2 Untuk pemeriksaan setelah 200 jam pengoperasian, mintalah bantuan Agen Servis Resmi atau bengkel mesin.

*3 Setelah mengosongkan tangki bahan bakar, lanjutkan mengoperasikan mesin dan keluarkan bahan bakar di dalam karburator.

MENYELESAIKAN MASALAH

Sebelum meminta bantuan perbaikan, periksalah masalahnya sendiri lebih dahulu. Jika ditemukan hal yang tidak normal, kendalikan mesin sesuai dengan deskripsi dalam buku petunjuk ini. Jangan sekali-kali mengubah-ubah atau melepas komponen mana pun yang bertentangan dengan deskripsi tersebut. Untuk perbaikan, hubungi Agen Servis Resmi atau dealer setempat.

Keadaan tidak normal	Kemungkinan penyebab (malfungsi)	Cara mengatasi
Mesin tidak mau hidup	Lalai untuk mengoperasikan pompa pemancing	Tekan 7 sampai 10 kali
	Kecepatan tarikan yang rendah pada tali starter	Tarik kuat-kuat
	Bahan bakar kurang	Tambahkan bahan bakar
	Filter bahan bakar tersumbat	Bersihkan
	Saluran bahan bakar terhenti	Luruskan saluran bahan bakar
	Bahan bakar sudah rusak	Bahan bakar yang rusak membuat mesin lebih sulit dihidupkan. Gantilah dengan yang baru. (Penggantian yang disarankan: 1 bulan)
	Penghisapan bahan bakar berlebihan	Posisikan tuas gas ke kecepatan sedang hingga kecepatan tinggi, dan tarik gagang starter sampai mesin hidup. Begitu mesin hidup, bilah pemotong mulai bergerak. Perhatikan baik-baik bilah pemotong. Jika mesin masih belum mau hidup juga, cabut busi, keringkan elektrodanya, dan pasang kembali seperti semula. Kemudian, starter sesuai petunjuk.
	Cop busi terlepas	Pasang kencang-kencang
	Busi kotor	Bersihkan
	Celah busi tidak normal	Setel celah
	Ketidaknormalan busi yang lain	Ganti
	Karburator tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Tali starter tidak dapat ditarik	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Mesin berhenti segera Kecepatan mesin tidak naik	Pemanasan tidak cukup	Lakukan pemanasan mesin
	Tuas cuk diposisikan ke "I" meskipun mesin telah dipanaskan.	Posisikan ke "II"
	Filter bahan bakar tersumbat	Bersihkan atau ganti
	Pembersih udara kotor atau tersumbat	Bersihkan
	Karburator tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Bilah pemotong tidak bergerak ↓ Matikan mesin segera	Mur pengencang bilah pemotong telah mengendur	Kencangkan kuat-kuat
	Ada ranting tersangkut pada bilah pemotong.	Bersihkan benda yang tersangkut
Unit utama bergetar tidak normal ↓ Matikan mesin segera	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Bilah pemotong patah, bengkok, atau aus	Ganti bilah pemotong
Bilah pemotong tidak langsung berhenti ↓ Matikan mesin segera	Mur pengencang bilah pemotong telah mengendur	Kencangkan kuat-kuat
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Putaran stasioner tinggi	Setel
Mesin tidak mau mati ↓ Jalankan mesin pada kecepatan stasioner, dan posisikan tuas cuk ke "I"	Kawat gas terlepas	Pasang kencang-kencang
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Konektor terlepas	Pasang kencang-kencang
	Sistem kelistrikan tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.

Bila mesin tidak mau hidup setelah pemanasan:

Jika tidak ada hal yang tidak normal pada butir-butir yang diperiksa, buka gas sekitar 1/3 dan starter mesin.

Cám ơn bạn rất nhiều vì đã chọn máy cắt tỉa hàng rào MAKITA. Chúng tôi rất vui được cung cấp cho bạn sản phẩm là kết quả của chương trình phát triển mở rộng cũng như nhiều năm kiến thức và kinh nghiệm.

Để đạt được kết quả mong muốn từ máy cắt tỉa hàng rào MAKITA một cách an toàn, vui lòng đọc kỹ tài liệu này trước khi sử dụng máy và tuân thủ tất cả hướng dẫn được cung cấp ở đây nhằm đảm bảo vận hành đúng cách máy cắt tỉa hàng rào MAKITA.

**Mục lục****Trang**

Biểu tượng.....	46
Hướng dẫn an toàn	47
Dữ liệu kỹ thuật	51
Chỉ mục các bộ phận.....	52
Kết nối bộ phận của máy cắt tỉa với trụ.....	53
Nhiên liệu/ nạp lại nhiên liệu.....	54
Đề phòng trước khi khởi động động cơ	56
Vận hành máy cắt tỉa hàng rào.....	59
Bảo dưỡng	60
Bảo quản	65
Khắc phục sự cố.....	67

BIỂU TƯỢNG

Hãy lưu ý các biểu tượng sau khi đọc tài liệu hướng dẫn sử dụng này.



CẢNH BÁO/NGUY HIỂM



Trước khi sử dụng, hãy đọc kỹ và hiểu rõ các hướng dẫn trong tài liệu này



CẤM



Không hút thuốc



Không tiếp xúc với ngọn lửa trần



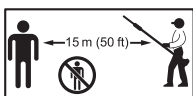
Đi giày bảo hộ



Đeo găng tay bảo hộ



Giữ cho khu vực làm việc không có người và vật nuôi



Đội mũ bảo hộ, đeo thiết bị bảo vệ mắt và tai



Chú ý vật nhọn



Chú ý đường điện, nguy cơ bị điện giật



Nhiên liệu (Xăng)



Khởi động động cơ bằng tay



Dừng khẩn cấp



Sơ cứu



BẬT/KHỞI ĐỘNG

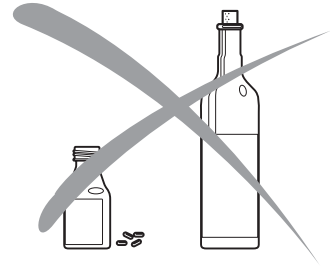


TẮT/DỪNG

HƯỚNG DẪN AN TOÀN

Hướng dẫn chung

- Trước khi sử dụng, hãy đọc kỹ tài liệu này và làm quen kỹ lưỡng với cách điều khiển chính xác máy cắt tỉa hàng rào. THIẾT BỊ NÀY CÓ THỂ GÂY THƯƠNG TÍCH NGHIÊM TRỌNG NẾU ĐƯỢC SỬ DỤNG KHÔNG ĐÚNG CÁCH!
- Luôn cung cấp hướng dẫn chi tiết về cách sử dụng đúng cách máy cắt tỉa hàng rào khi cho người khác mượn thiết bị. Đảm bảo rằng tài liệu hướng dẫn được cung cấp cùng với máy cắt tỉa hàng rào.
- Người dùng lần đầu phải hỏi đại lý để biết hướng dẫn cơ bản về cách điều khiển đúng cách máy cắt tỉa hàng rào.
- Cất giữ tài liệu này ở nơi dễ lấy để tham khảo nhanh.
- Không cho người dưới 18 tuổi vận hành máy cắt tỉa hàng rào. Tuy nhiên, những người trên 16 tuổi có thể sử dụng máy cắt tỉa hàng rào cho mục đích đào tạo nếu có sự giám sát liên tục của người lớn quen thuộc với việc vận hành máy cắt tỉa hàng rào.
- Luôn sử dụng máy cắt tỉa hàng rào này hết sức cẩn trọng và tập trung.
- Không cố gắng sửa đổi thiết bị.
- Tuân thủ quy định về việc sử dụng máy cắt tỉa hàng rào ở quốc gia bạn.
- Có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng nếu máy cắt tỉa hàng rào được sử dụng trong các trường hợp sau. Không sử dụng máy cắt tỉa hàng rào được:
 - Khi bị mệt hoặc ốm.
 - Sau khi uống rượu và/hoặc thuốc.
 - Vào ban đêm hoặc trong điều kiện ánh sáng kém.
 - Trong thời gian mang thai.

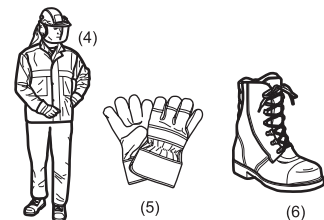
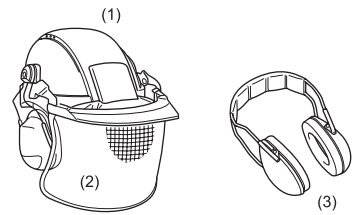


Mục đích sử dụng

- máy cắt tỉa hàng rào này được thiết kế cho mục đích duy nhất là cắt tỉa hàng rào và bụi cây. Không được sử dụng máy cắt tỉa hàng rào cho bất kỳ mục đích nào khác.

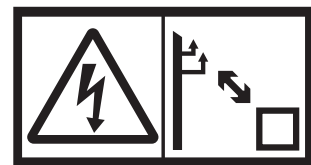
Thiết bị bảo hộ cá nhân

- Quần áo được mặc phải hữu dụng và vừa vặn mà không làm hạn chế cử động. Không mặc quần áo hoặc đồ trang sức có thể bị mắc vào bụi cây thấp hoặc vào máy.
- Để bảo vệ hoàn toàn khỏi thương tích cho đầu, mắt, chân, tay cũng như tổn thương thính giác, phải sử dụng quần áo và thiết bị bảo hộ sau khi làm việc với máy cắt tỉa hàng rào.
- Để phòng ngừa thương tích cho đầu hoặc mắt, luôn đội mũ bảo hộ (1) có kính bảo hộ hoặc vành chắn (2).
- Để tránh tổn thương thính giác, luôn mang thiết bị bảo vệ tai đầy đủ (3).
- Nên sử dụng quần áo bảo hộ lao động vừa vặn (4).
- Luôn mang găng tay lao động bằng da thô (5) khi vận hành máy cắt tỉa hàng rào.
- Khi sử dụng máy cắt tỉa hàng rào, luôn đi giày cứng (6) có đế không trơn trượt. Giày bảo hộ lao động đặc biệt đảm bảo đứng vững và chống thương tích.
- Mang găng tay bảo hộ khi chạm vào lưỡi hoặc lưỡi cắt. Lưỡi cắt có thể cắt sâu vào tay trần.



An toàn tại nơi làm việc

- **⚠ NGUY HIỂM:** Để máy cắt tỉa hàng rào cách xa đường dây điện và cáp truyền thông. Nếu để máy cắt tỉa hàng rào chạm vào hoặc tiếp cận với các đường điện cao thế thì có thể dẫn đến tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng. Quan sát các đường dây điện và hàng rào điện xung quanh khu vực làm việc trước khi bắt đầu vận hành.
- Chỉ khởi động và vận hành động cơ ở ngoài trời trong khu vực thông gió tốt. Vận hành trong khu vực thông gió kém hoặc hạn chế có thể dẫn đến tử vong do nghẹt thở hoặc nhiễm độc khí oxit cacbon.
- Trong khi vận hành, yêu cầu những người đứng ngoài đặc biệt là trẻ em hoặc động vật cách xa máy cắt tỉa hàng rào ít nhất 15 m. Dừng động cơ ngay sau khi có ai đó đến gần.
- Trước khi vận hành, kiểm tra khu vực làm việc để xem có hàng rào dây thép, đá hoặc các vật cứng khác không. Những vật này có thể làm hỏng lưỡi cắt.
- **⚠ CẢNH BÁO:** Sử dụng sản phẩm này có thể tạo ra bụi chứa hoá chất gây nên các bệnh hô hấp hoặc bệnh khác. Một số ví dụ về các hoá chất này là hợp chất có trong thuốc trừ sâu, thuốc diệt côn trùng, phân bón và thuốc diệt cỏ. Mức độ rủi ro từ việc tiếp xúc với các hoá chất này có thể khác nhau, phụ thuộc vào tần suất bạn làm loại công việc này. Để giảm tiếp xúc với các hoá chất này: làm việc ở nơi thông gió tốt và làm việc khi có thiết bị an toàn đã được phê duyệt, như mặt nạ chống bụi được thiết kế đặc biệt để lọc các hạt cực nhỏ.



Khởi động máy cắt tỉa hàng rào

- Trước khi lắp ráp hoặc điều chỉnh thiết bị, hãy tắt động cơ và tháo đầu nối bu-gi.
- Trước khi khởi động máy cắt tỉa hàng rào, luôn đảm bảo rằng máy trong điều kiện vận hành an toàn.
- Không cố gắng khởi động động cơ nếu thiết bị bị hỏng.
- Kiểm tra hoạt động của cơ chế an toàn của lẫy gạt bướm ga. Lẫy khoá phải có thao tác trơn tru và dễ dàng. Đảm bảo rằng lẫy khoá hoạt động bình thường. Kiểm tra xem tay cầm có sạch và khô không đồng thời kiểm tra công tắc DỪNG để đảm bảo rằng công tắc hoạt động bình thường.

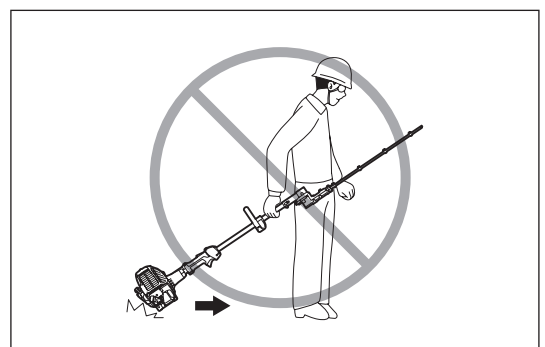
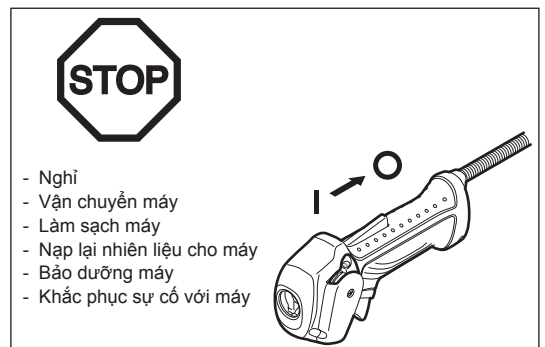
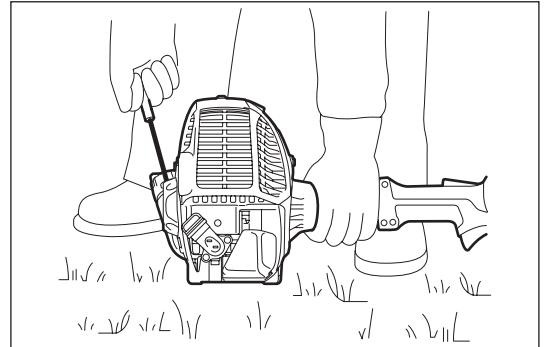
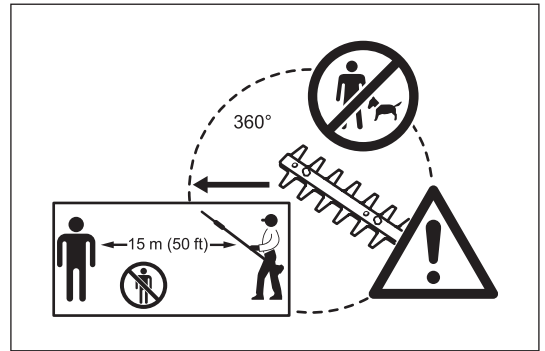
Luôn khởi động máy cắt tỉa hàng rào theo hướng dẫn được cung cấp trong tài liệu hướng dẫn này.

Làm theo hướng dẫn bên dưới để khởi động máy cắt tỉa hàng rào

- Chỉ khởi động máy cắt tỉa hàng rào sau khi máy đã được lắp ráp đầy đủ và tắt cả các phụ tùng đã được lắp.
- Khi khởi động động cơ, giữ lưới cắt không tiếp xúc với cơ thể bạn và vật khác, bao gồm mặt đất. Lưới cắt có thể di chuyển khi khởi động và có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc làm hỏng lưới cắt và/hoặc tài sản.
- Trước khi khởi động động cơ, hãy đảm bảo rằng lưới cắt không bị cản trở bởi bất kỳ vật lạ nào như đá, cành cây, v.v.
- Dừng động cơ ngay nếu động cơ gặp sự cố.
- Khi kéo núm khởi động, giữ thiết bị chắc chắn trên mặt đất bằng tay trái. Không được giẫm lên trục dẫn động.
- Nếu lưới cắt chạy không tải, hãy dừng động cơ và điều chỉnh tốc độ không tải giảm xuống.
- Khi vận hành máy cắt tỉa hàng rào, luôn giữ chặt cả hai tay cầm. Nắm chặt tay quanh mỗi tay cầm, đặt tay cầm giữa ngón tay cái và ngón trỏ. Để luôn kiểm soát máy cắt tỉa hàng rào, tránh thay đổi lực bám của bạn trong lúc vận hành. Đảm bảo tay cầm điều khiển của bạn trong tình trạng tốt và không có hơi ẩm, bùn, dầu hoặc mỡ.

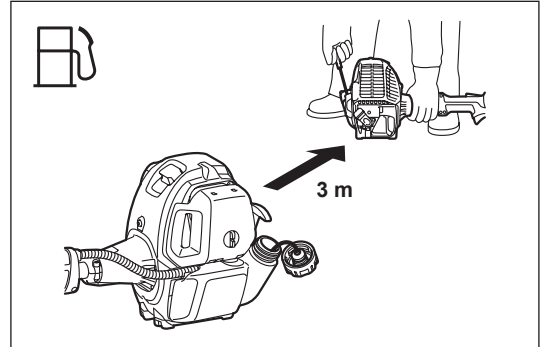
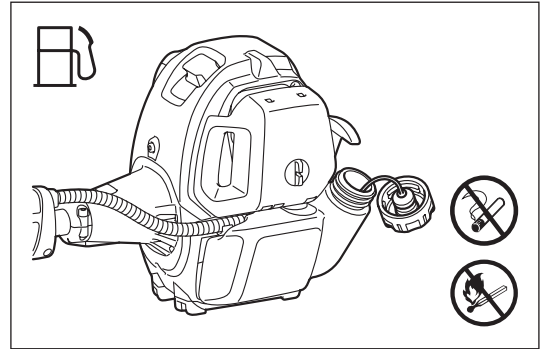
Luôn đảm bảo bạn có chỗ để chân an toàn, cân bằng

- Luôn dừng động cơ ngay và ngừng vận hành nếu động cơ gặp sự cố hoặc nếu máy bắt đầu tạo tiếng ồn bất thường.
- Khí thải rất độc hại. Không vận hành máy trong phòng hoặc hầm kín không có thông gió (rủi ro ngạt thở và ngộ độc khí). Lưu ý rằng oxit cacbon là khí không mùi. Luôn đảm bảo rằng các khu vực nơi vận hành động cơ được thông gió đầy đủ.
- Dừng động cơ khi nghỉ hoặc khi không có người trông coi máy cắt tỉa hàng rào. Để máy ở nơi an toàn và đảm bảo không đặt gần vật liệu dễ cháy.
- Không được đặt máy cắt tỉa hàng rào lên cỏ khô hoặc vật liệu dễ cháy.
- Để giảm nguy cơ cháy, hãy giữ động cơ và bộ giảm thanh không bị mắc các mảnh vụn, lá cây hoặc có quá nhiều chất bôi trơn.
- Không được vận hành động cơ nếu bộ giảm thanh bị hỏng.
- Tắt động cơ trước khi vận chuyển.
- Luôn dừng động cơ khi:
 - Nghỉ
 - Vận chuyển máy
 - Làm sạch máy
 - Nạp lại nhiên liệu cho máy
 - Bảo dưỡng máy
 - Khắc phục sự cố với máy
- Khi vận chuyển thiết bị, hãy mang vác thiết bị theo vị trí ngang bằng cách giữ trực. Giữ bộ giảm thanh đang nóng cách xa cơ thể bạn.
- Khi vận chuyển máy trên xe, luôn buộc chặt máy cắt tỉa hàng rào để tránh rò rỉ nhiên liệu còn lại.
- Luôn tháo cạn bình chứa nhiên liệu trước khi vận chuyển máy cắt tỉa hàng rào trên xe.
- Khi dỡ máy từ xe, cẩn thận không làm rơi máy cắt tỉa hàng rào xuống sàn vì như vậy có thể làm bình chứa nhiên liệu hỏng nặng.
- Ngoại trừ trong trường hợp khẩn cấp, không được làm rơi máy cắt tỉa hàng rào vì như vậy có thể làm hỏng bình chứa nhiên liệu.
- Khi vận chuyển máy cắt tỉa hàng rào, luôn nâng máy hoàn toàn khỏi mặt đất. Không được kéo máy trên mặt đất vì như vậy có thể làm hỏng bình chứa nhiên liệu và có thể gây hỏa hoạn.
- Luôn sử dụng nắp lưới cắt được cung cấp để bảo vệ và giữ chặt phần cắt của máy cắt tỉa hàng rào trong quá trình vận chuyển và cất giữ.
- Nếu thiết bị bị tác động mạnh hoặc rơi, hãy kiểm tra điều kiện trước khi tiếp tục làm việc. Kiểm tra hệ thống nhiên liệu để xem có rò rỉ nhiên liệu, đồng thời kiểm tra thiết bị kiểm soát và thiết bị an toàn xem có hỏng hóc hay không. Nếu có bất kỳ hỏng hóc hoặc nghi ngờ gì, hãy yêu cầu trung tâm dịch vụ được uỷ quyền của chúng tôi kiểm tra và sửa chữa.



Nạp lại nhiên liệu

- Trước khi nạp lại nhiên liệu, dừng động cơ.
- Không được nạp lại nhiên liệu gần ngọn lửa trần.
- Không hút thuốc khi nạp lại nhiên liệu.
- Luôn đợi đủ thời gian để động cơ nguội trước khi nạp lại nhiên liệu.
- Cần thận không để da tiếp xúc với các sản phẩm dùng xăng. Không hít khói xăng và luôn mang găng tay bảo hộ khi nạp lại nhiên liệu. Thay và làm sạch quần áo bảo hộ thường xuyên.
- Hết sức cẩn thận để tránh tràn xăng và dầu để tránh ô nhiễm mặt đất (bảo vệ môi trường). Nếu xăng hoặc dầu bị đổ lên máy cắt tia hàng rào, lau ngay bề mặt máy cắt tia hàng rào bằng giẻ.
- Để tránh hiện tượng tự bốc cháy, để giẻ ướt khô hẳn trước khi vứt vào thùng chứa có nắp thích hợp.
- Đảm bảo rằng không có nhiên liệu nào tiếp xúc với quần áo của bạn. Thay quần áo bị nhiễm nhiên liệu ngay (nguy cơ bị cháy).
- Đóng bình chứa nhiên liệu và vặn chặt nắp bình chứa nhiên liệu. Để khởi động lại động cơ, chuyển máy cắt tia hàng rào tới địa điểm cách nơi nạp lại nhiên liệu ít nhất 3 mét.
- Thường xuyên kiểm tra nắp bình nhiên liệu để đảm bảo rằng nắp được vặn chặt.
- Không được nạp lại nhiên liệu cho máy trong phòng kín. Hơi nhiên liệu tích tụ trên mặt đất (rủi ro cháy nổ).
- Chỉ cất giữ nhiên liệu trong bình chứa phù hợp và đảm bảo rằng nhiên liệu được cất giữ tránh xa tầm tay trẻ em.



Vận hành

- Trong trường hợp khẩn cấp, tắt động cơ ngay lập tức.
- Nếu bạn cảm thấy có điều kiện bất thường (ví dụ: tiếng ồn, rung) trong khi vận hành, hãy tắt động cơ. Không sử dụng máy cắt tia hàng rào cho đến khi nhận ra nguyên nhân và khắc phục sự cố.
- Lưỡi cắt tiếp tục di chuyển trong một khoảng thời gian ngắn sau khi nhả bộ khởi động bướm ga hoặc tắt động cơ. Đừng vội vàng chạm vào lưỡi cắt.
- Không cố gắng vận hành thiết bị bằng một tay. Mắt kiểm soát có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc thương tích chết người. Để giảm rủi ro thương tích do cắt, hãy giữ tay và chân cách xa các lưỡi cắt.
- Đặt tay phải dưới độ cao vai trong khi vận hành. Nếu không, bạn có thể mất kiểm soát và dẫn đến thương tích.
- Trong khi vận hành, không được va lưỡi cắt vào vật cứng như đá và kim loại. Đặc biệt chú ý khi tia hàng rào cạnh hoặc dựa vào hàng rào dây thép. Khi vận hành gần mặt đất, đảm bảo rằng không có cát, sỏi hoặc đá văng vào giữa lưỡi cắt.
- Nếu lưỡi cắt tiếp xúc với đá hoặc vật cứng khác, hãy dừng động cơ ngay lập tức và kiểm tra hông hóc của lưỡi cắt sau khi tháo đầu nối bu-gi. Thay thế lưỡi cắt nếu bị hỏng.
- Không được chạm vào hoặc tiếp cận với lưỡi cắt trong khi lưỡi cắt đang di chuyển. Lưỡi cắt có thể dễ dàng cắt vào ngón tay bạn. Khi cầm lưỡi cắt hoặc tiếp xúc với lưỡi cắt, hãy dừng động cơ và tháo đầu nối bu-gi.
- Nếu các cành to bị kẹt vào lưỡi cắt, hãy dừng động cơ ngay lập tức, đặt máy cắt tia hàng rào xuống rồi loại bỏ vật gây kẹt sau khi tháo đầu nối bu-gi. Kiểm tra hông hóc của lưỡi cắt trước khi sử dụng lại thiết bị.
- Tăng tốc động cơ khi lưỡi cắt bị kẹt sẽ làm tăng tải và làm hỏng động cơ và/hoặc ly hợp.
- Kiểm tra lưỡi cắt thường xuyên trong khi vận hành đối với những nứt vỡ hoặc mép bị cùn. Trước khi kiểm tra, hãy tắt động cơ và đợi cho đến khi lưỡi cắt dừng hoàn toàn. Thay thế lưỡi cắt bị hỏng hoặc cùn ngay lập tức, ngay cả khi chúng chỉ bị nứt vỡ ở bề mặt.
- Không chạm vào hộp chạy dao. Hộp chạy dao trở nên nóng trong khi vận hành.
- Hãy nghỉ ngơi để tránh mất kiểm soát do mệt mỏi gây ra. Chúng tôi khuyên bạn nên nghỉ ngơi từ 10 đến 20 phút mỗi giờ.
- Trước khi cắt, kéo hoàn toàn lấy gạt bướm ga để đạt được tốc độ tối đa.
- Trong quá trình vận hành, luôn giữ máy cắt tia hàng rào bằng cả hai tay.
- Chỉ sử dụng máy cắt tia hàng rào trong điều kiện ánh sáng và tầm nhìn tốt. Chú ý các khu vực trơn và ướt (băng và tuyết) trong mùa lạnh (nguy cơ bị trượt) và luôn đảm bảo chỗ đứng vững chắc.
- Không được sử dụng máy cắt tia hàng rào trong khi đứng trên bề mặt không chắc chắn hoặc bề mặt dốc.
- Không sử dụng máy cắt tia hàng rào trong khi đứng trên thang.
- Không trèo cây để sử dụng máy cắt tia hàng rào từ cây.
- Để tránh vấp hoặc ngã qua vật, không bước lùi khi làm việc với máy cắt tia hàng rào.
- Luôn dừng động cơ trước khi làm sạch hoặc bảo dưỡng máy. Ngoài ra, không thay các bộ phận trước khi động cơ dừng.
- Không vận hành máy cắt tia hàng rào nếu bộ phận cắt bị hỏng hoặc mòn.



Sự chấn động

- Những người có hệ tuần hoàn kém, tiếp xúc lâu với chấn động, có thể bị tổn thương mạch máu hoặc hệ thần kinh. Sự chấn động có thể gây ra các triệu chứng sau xảy ra đối với ngón tay, bàn tay và cổ tay: “Buồn ngủ” (tê), đau dây thần kinh, đau đớn, cảm giác đau nhói, thay đổi màu da hoặc da. Nếu có bất kỳ triệu chứng nào, hãy đến gặp bác sĩ!
- Để giảm nguy cơ mắc “bệnh ngón tay trắng”, hãy giữ ấm tay của bạn trong khi vận hành và bảo dưỡng thiết bị và phụ tùng tốt.

Hướng dẫn bảo trì

- Yêu cầu trung tâm dịch vụ được uỷ quyền của chúng tôi bảo trì thiết bị của bạn, chỉ luôn sử dụng các bộ phận thay thế chính hãng. Việc sửa chữa không đúng cách và bảo dưỡng kém có thể làm giảm tuổi thọ của thiết bị và tăng nguy cơ gây ra tai nạn.
- Luôn cố gắng hết sức để giữ mức ô nhiễm và phát tiếng ồn thấp nhất có thể khi vận hành máy cắt tỉa hàng rào. Đặc biệt chú ý điều chỉnh chính xác bộ chế hoà khí.
- Làm sạch máy cắt tỉa hàng rào thường xuyên và kiểm tra định kỳ xem mọi đai ốc và bu-lông có được vận chặt không.
- Không bảo dưỡng hoặc cắt máy cắt tỉa hàng rào ở gần ngọn lửa trần, tia lửa, v.v.
- Không được sửa chữa lưới cắt bị cùn hoặc hỏng bằng cách uốn thẳng hoặc hàn. Điều này có thể khiến các bộ phận của lưới cắt bị rời ra và dẫn đến thương tích nghiêm trọng. Hãy liên hệ với trung tâm bảo dưỡng được uỷ quyền của MAKITA để có lưới cắt chính hãng MAKITA thay thế cho lưới cắt bị hỏng.
- Để tránh hư hỏng thêm và/hoặc thương tích cá nhân, tránh sửa chữa máy cắt tỉa hàng rào bị hỏng nếu không đủ trình độ để làm việc này. Luôn liên hệ với đại lý hoặc đại lý dịch vụ uỷ quyền của bạn để được sửa chữa.

Không cố sửa đổi hoặc làm lại máy cắt tỉa hàng rào vì như vậy có thể ảnh hưởng đến mức độ an toàn vận hành.

Công việc bảo dưỡng có thể do người dùng thực hiện bị giới hạn đối với các hoạt động được mô tả trong tài liệu hướng dẫn này. Mọi quy trình khác được thực hiện bởi đại lý dịch vụ uỷ quyền.

Yêu cầu trung tâm bảo dưỡng được uỷ quyền của MAKITA kiểm tra và bảo dưỡng máy cắt tỉa hàng rào thường xuyên.

Chỉ sử dụng các bộ phận và phụ tùng thay thế chính hiệu do trung tâm dịch vụ được uỷ quyền của MAKITA.

Sử dụng phụ tùng và công cụ trái phép có thể tăng rủi ro tai nạn và thương tích. MAKITA không chịu mọi trách nhiệm pháp lý về tai nạn hoặc hư hỏng do sử dụng phụ tùng và bộ phận trái phép.

Cắt giữ

- Trước khi cắt giữ thiết bị, hãy bảo dưỡng và vệ sinh toàn bộ thiết bị. Lắp vỏ bảo vệ lưới cắt.
- Tháo cạn bình chứa nhiên liệu trước khi cắt giữ và luôn cắt giữ máy cắt tỉa hàng rào ở phòng khoá được thông gió tốt. Đảm bảo máy cắt tỉa hàng rào luôn tránh xa tầm tay trẻ em.
- Không dựng thiết bị dựa vào thứ gì đó, chẳng hạn như tường. Nếu không, máy cắt tỉa hàng rào có thể rơi bất ngờ và gây thương tích.

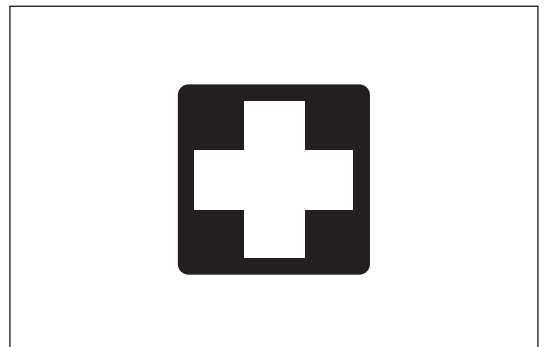
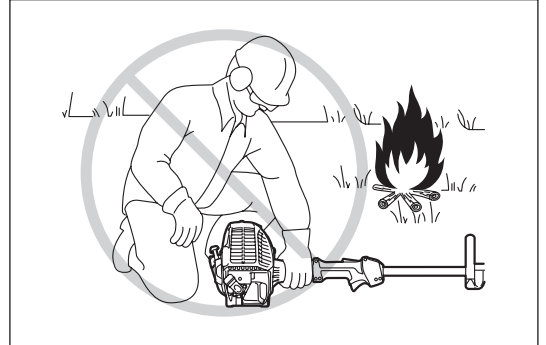
Sơ cứu

Để đề phòng xảy ra tai nạn, đảm bảo rằng bộ sơ cứu được cất giữ đầy đủ sẵn sàng khi cần.

Thay thế bất kỳ mục nào lấy từ bộ sơ cứu sớm nhất có thể.

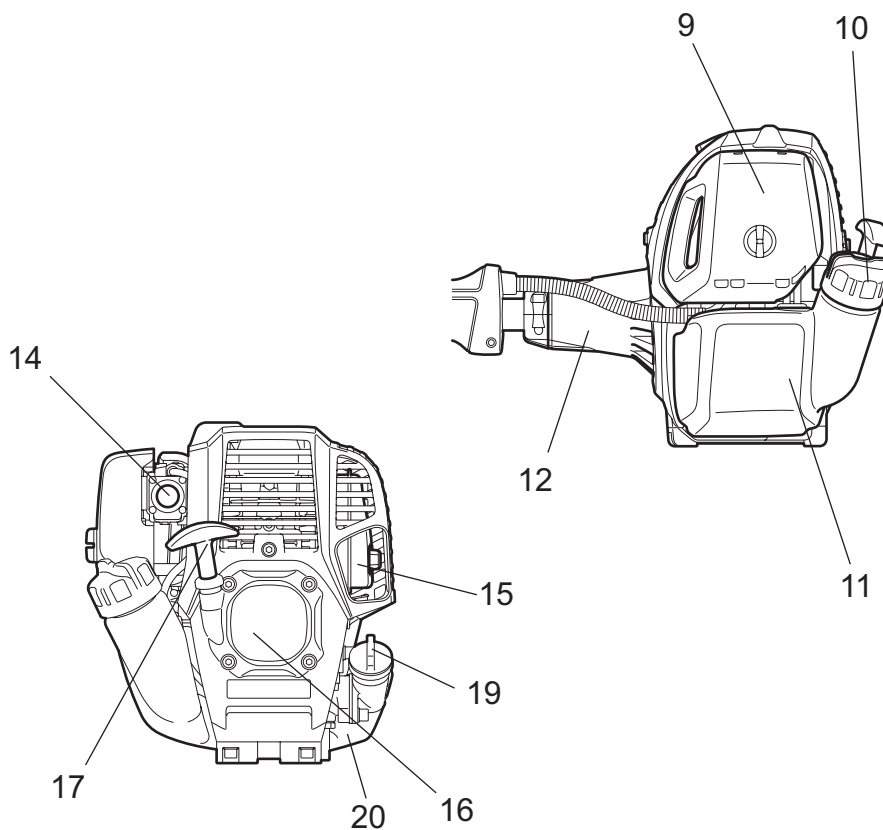
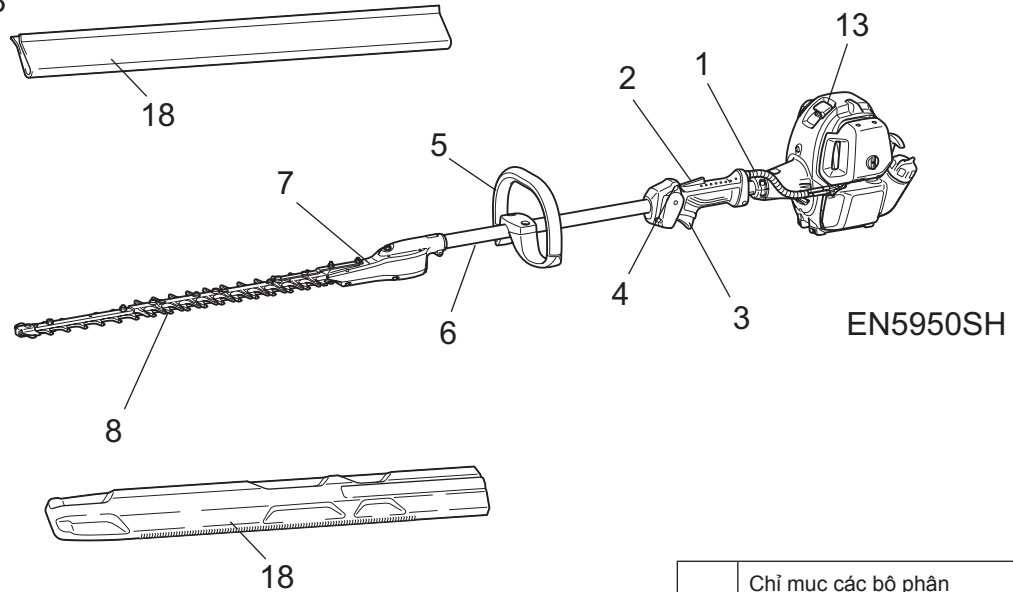
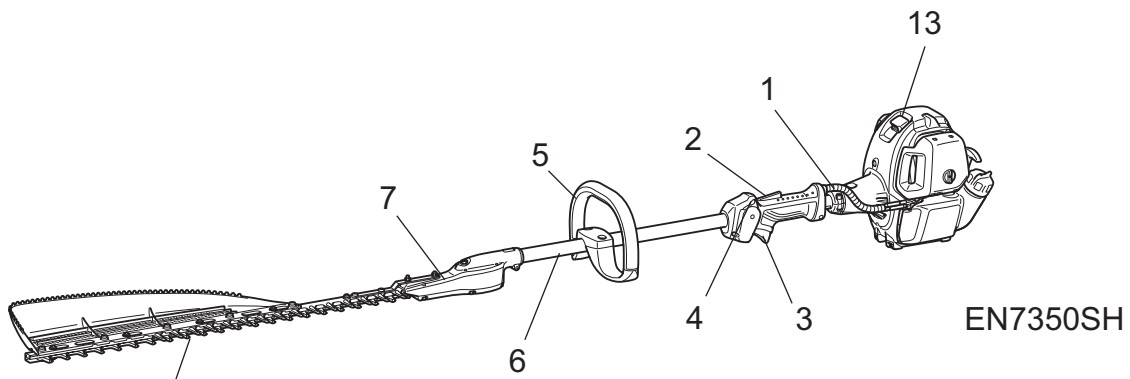
Khi yêu cầu trợ giúp trong trường hợp khẩn cấp, hãy cung cấp các thông tin sau:

- Nơi xảy ra tai nạn
- Chuyện gì đã xảy ra
- Số người bị thương
- Mức độ thương tích
- Tên của bạn



DỮ LIỆU KỸ THUẬT

Kiểu máy	EN5950SH	EN7350SH
	Tay cầm hình vòng	
Kích thước (D x R x C)	1.780 mm x 242 mm x 241 mm	1.910 mm x 259 mm x 241 mm
Trọng lượng tịnh	6,0 kg	6,2 kg
Thể tích (bình chứa nhiên liệu)	0,6 L	
Chiều dài cắt	590 mm	730 mm
Đường kính cành tối đa	7 mm	
Dung tích động cơ	25,4 cm ³	
Hiệu suất động cơ tối đa	0,77 kW tại 7.000 min ⁻¹	
Tốc độ động cơ tại tốc độ quay tối đa nên sử dụng	10.000 min ⁻¹	
Tốc độ không tải	3.000 min ⁻¹	
Tốc độ khớp ly hợp	4.400 min ⁻¹	
Bộ chế hoà khí (Bộ chế hòa khí sơ đồ)	Loại sơ đồ	
Hệ thống đánh lửa	Không nam châm, không tiếp xúc	
Bu-gi loại	NGK CMR4A	
Khe điện cực	0,7 - 0,8 mm	
Nhiên liệu	Xăng ô tô (xăng)	
Dầu động cơ	Nhóm SF chất lượng theo API hoặc cao hơn, dầu SAE 10W-30 (dầu động cơ 4 thì dành cho ô tô)	
Tỷ số truyền	1/4,7	



	Chỉ mục các bộ phận
1	Cáp bướm ga
2	Lấy khoá
3	Lấy gạt bướm ga
4	Công tắc dừng
5	Tay cầm
6	Trục
7	Hộp số
8	Lưỡi cắt
9	Bộ lọc gió
10	Nắp bình chứa nhiên liệu
11	Bình chứa nhiên liệu
12	Hộp ly hợp
13	Đầu nối bu-gi
14	Bơm mỡ
15	Bộ giảm thanh
16	Bộ khởi động cuộn lại
17	Núm khởi động
18	Vỏ bảo vệ lưỡi cắt
19	Nắp dầu
20	Bình dầu

KẾT NỐI BỘ PHẬN CỦA MÁY CẮT TỈA VỚI TRỤ

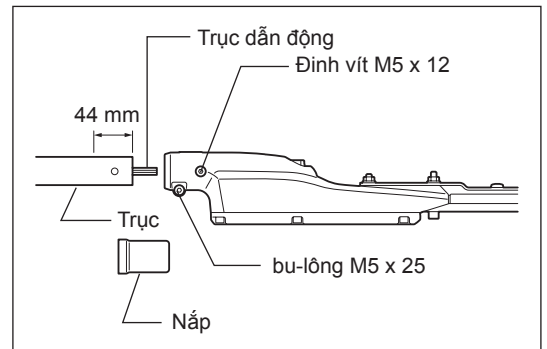
⚠ CẢNH BÁO:

- Đảm bảo rằng động cơ đã tắt và tháo đầu nối bu-gi trước khi lắp ráp máy cắt tỉa hàng rào.
- Đeo găng tay bảo hộ!
- Giữ chặt lưới cắt bằng vỏ bảo vệ lưới cắt được cung cấp khi kết nối với bộ phận của máy cắt tỉa với trụ.

1. Tháo nắp khỏi trụ.
2. Nới lỏng vít M5 x 12 và bu-lông M5 x 25.
3. Đưa trụ vào hộp số.

CHÚ Ý: Đảm bảo rằng trụ được đưa hoàn toàn vào hộp số (khoảng 44 mm/1,73"). Nếu bạn gặp trục trặc khi đưa trụ vào, hãy xoay trục dẫn động một chút bằng tay và thử lại.

4. Đảm bảo rằng trụ được đưa vào đúng cách rồi vặn chặt vít M5 x 12 và bu-lông M5 x 25.



NHIÊN LIỆU/NẠP LẠI NHIÊN LIỆU

TRƯỚC KHI BẮT ĐẦU VẬN HÀNH

Kiểm tra và đổ đầy lại dầu động cơ

- Thực hiện quy trình sau, với động cơ được làm mát.
- Đặt mức động cơ, tháo nắp dầu (Hình 1) và kiểm tra xem có dầu trong khoảng giữa vạch giới hạn trên và giới hạn dưới của ống dầu hay không (Hình 2).
- Đổ đầy dầu theo vạch giới hạn trên nếu không đủ dầu (mức dầu gần đến vạch giới hạn dưới) (Hình 3).
- Khu vực xung quanh vạch ngoài là trong suốt, vì vậy có thể kiểm tra số lượng dầu bên trong mà không cần phải tháo nắp dầu. Tuy nhiên, nếu ống dầu quá bẩn, có thể không nhìn thấy và sẽ phải kiểm tra mức dầu theo phần có bậc trong ống dầu.
- Để tham khảo, thời gian đổ đầy lại dầu là khoảng 10 tiếng (cứ 10 tiếng nạp nhiên liệu 1 lần).
Nếu dầu biến đổi màu sắc hoặc pha trộn với bụi bẩn, hãy thay dầu mới. (Để biết thời gian và phương pháp thay thế, tham khảo Trang 62)

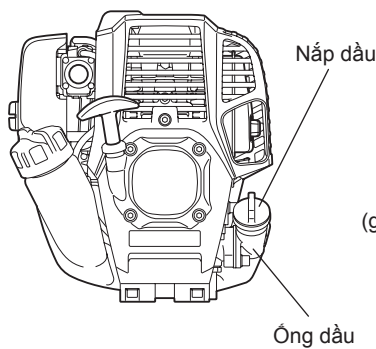
Dầu nên dùng: Dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API, Loại SF hoặc cao hơn (động cơ 4 thì dành cho ô tô)

Lượng dầu: Khoảng 0,08 L

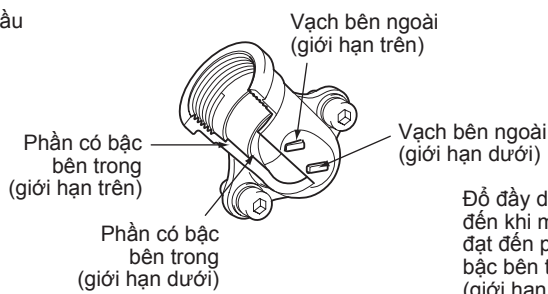
CHÚ Ý: Nếu động cơ không được giữ thẳng đứng, dầu có thể chảy quanh động cơ và có thể được đổ quá mức.
Nếu dầu được đổ quá giới hạn, dầu có thể bị bắn hoặc có thể bắt lửa với khói trắng.

Điểm 1 khi Thay dầu: “Nắp dầu”

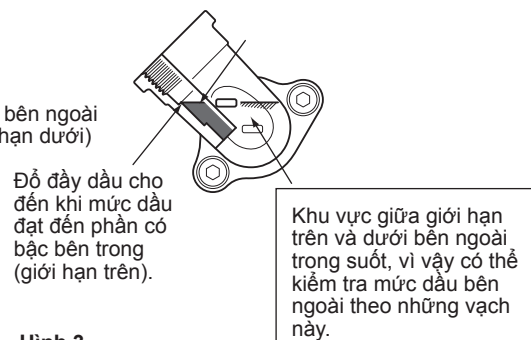
- Loại bỏ bụi hoặc đất gần cổng đổ dầu và tháo nắp dầu.
- Giữ nắp dầu đã tháo không bị dính cát hoặc bụi. Nếu không, cát hoặc bụi dính vào nắp dầu có thể khiến dầu lưu thông bất thường hoặc bám vào các bộ phận của động cơ, gây ra sự cố.



Hình 1

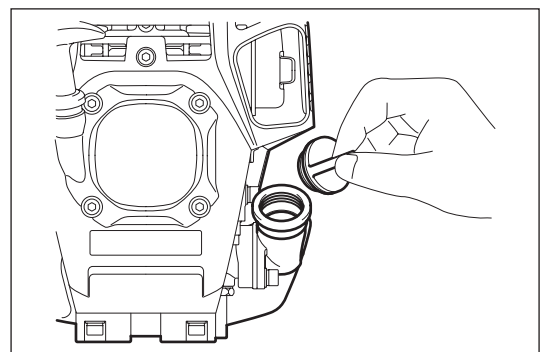


Hình 2 Ống dầu

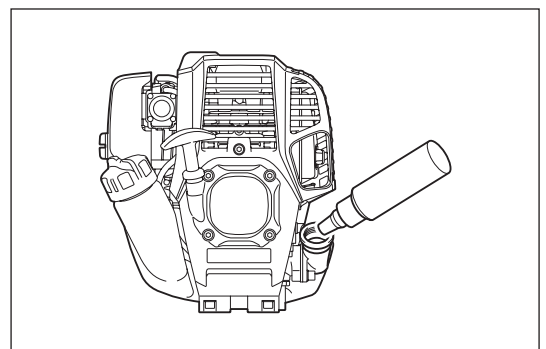


Hình 3

(1) Giữ mức động cơ và tháo nắp dầu.



(2) Đổ dầu đến vạch giới hạn trên. (xem Hình 3)
Sử dụng chai dầu khi đổ.



(3) Vặn chặt nắp dầu. Vặn không chặt có thể khiến rò rỉ dầu.

Chú ý

- Không thay dầu khi động cơ ở vị trí nghiêng.
- Đổ dầu khi động cơ nghiêng dẫn đến việc đổ quá mức, dẫn đến ô nhiễm dầu và/hoặc khói trắng.

Điểm 2 khi Thay dầu: “Nếu dầu tràn ra”

- Nếu dầu tràn ra giữa bình chứa nhiên liệu và bộ phận chính của động cơ, dầu được hút vào qua cổng lấy không khí làm mát, sẽ làm bẩn động cơ. Đảm bảo lau sạch dầu bị tràn trước khi bắt đầu vận hành.

NẠP LẠI NHIÊN LIỆU

Sử dụng nhiên liệu

Cần xử lý nhiên liệu với sự tập trung tối đa. Nhiên liệu có thể chứa các chất tương tự như dung môi. Nạp lại nhiên liệu phải được thực hiện trong phòng thông thoáng hoặc ngoài trời. Không được hít hơi nhiên liệu và giữ nhiên liệu cách xa bạn. Nếu bạn chạm vào nhiên liệu liên tục hoặc trong thời gian dài, da sẽ bị khô, có thể dẫn đến bệnh về da hoặc dị ứng. Nếu nhiên liệu rơi vào mắt, rửa sạch mắt bằng nước sạch. Nếu mắt vẫn bị nhức, hãy hỏi ý kiến bác sĩ của bạn.

Giai đoạn bảo quản nhiên liệu

Nên sử dụng nhiên liệu trong thời gian 4 tuần, ngay cả khi nhiên liệu được chứa trong bình chứa đặc biệt ở nơi thoáng mát. Nếu không, nhiên liệu có thể kém chất lượng sau một ngày.

BẢO QUẢN MÁY VÀ NẠP LẠI BÌNH NHIÊN LIỆU

- Giữ máy và bình chứa ở nơi thoáng mát, không tiếp xúc trực tiếp với ánh sáng mặt trời.
- Không giữ nhiên liệu trong xe.

Nhiên liệu

Động cơ là động cơ bốn thì. Đảm bảo sử dụng xăng 87 không chỉ dành cho động cơ hoặc có nồng độ octan cao hơn ((R+M/2). Xăng có thể chứa nồng độ cồn nhỏ hơn 10 % (E-10).

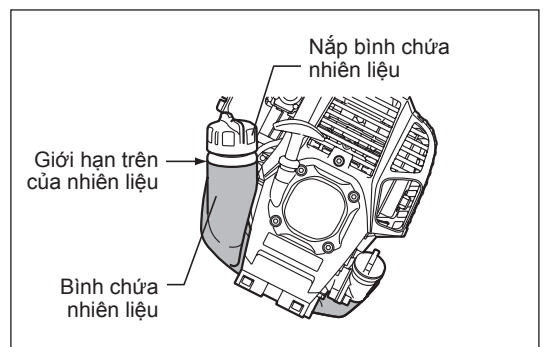
Các điểm đối với nhiên liệu

- Không sử dụng hỗn hợp xăng chứa dầu động cơ. Nếu không, sẽ dẫn đến ngưng tụ cacbon quá mức hoặc sự cố máy móc.
- Sử dụng dầu kém chất lượng sẽ dẫn đến khởi động bất thường.

Nạp lại nhiên liệu

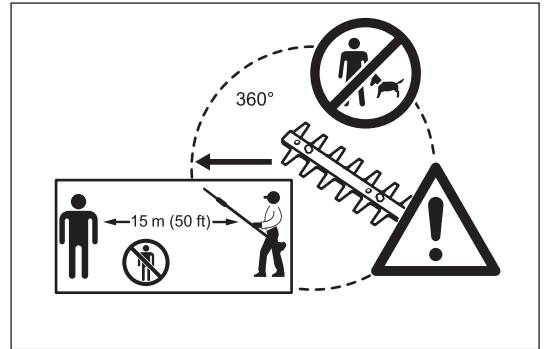
CẢNH BÁO: NGHIÊM CẤM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

- Nới lỏng một chút nắp bình chứa nhiên liệu để giảm áp suất của bình.
 - Tháo nắp bình chứa và nạp lại nhiên liệu, xả không khí bằng cách nghiêng bình chứa nhiên liệu để cổng nạp lại nhiên liệu hướng lên trên. (KHÔNG đổ nhiên liệu lên tới đỉnh của bình.)
 - Lau sạch bên ngoài nắp bình chứa để ngăn vật thể lạ rơi vào bình chứa nhiên liệu.
 - Sau khi nạp lại nhiên liệu, vặn chặt nắp bình chứa.
- Nếu nắp bình chứa có bất kỳ vết nứt nào hoặc bị hỏng, hãy thay thế.
 - Nắp bình nhiên liệu bị mòn theo thời gian. Thay thế nắp sau mỗi hai hoặc ba năm.



ĐỀ PHÒNG TRƯỚC KHI KHỞI ĐỘNG ĐỘNG CƠ

- Luôn giữ khoảng cách an toàn đường kính 15 mét xung quanh khu vực làm việc. Đảm bảo rằng tất cả mọi người (đặc biệt là trẻ em) và/hoặc động vật ở bên ngoài khu vực này.
- Trước khi sử dụng máy cắt tỉa hàng rào, luôn đảm bảo rằng máy trong điều kiện vận hành an toàn. Đảm bảo rằng lưỡi cắt không bị hỏng và kiểm tra lấy gạt bướm ga xem có dễ dàng thao tác không. Đảm bảo rằng lưỡi cắt không chạy khi động cơ đang chạy không tải. Nếu máy hoạt động không bình thường, hãy liên hệ với đại lý để điều chỉnh máy. Đảm bảo rằng tay cầm sạch và khô đồng thời kiểm tra công tắc I-O hoạt động bình thường. Chỉ khởi động động cơ theo hướng dẫn đã cho trong tài liệu này. Không sử dụng bất kỳ phương pháp nào khác để khởi động máy cắt tỉa hàng rào.
- Chỉ khởi động động cơ của máy cắt tỉa hàng rào sau khi đã đọc và hiểu rõ hướng dẫn. Không cố khởi động máy cắt tỉa hàng rào chưa được lắp ráp đầy đủ. Nếu không, có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng.
- Trước khi khởi động động cơ, luôn đảm bảo rằng lưỡi cắt không bị vướng vào đá, cành cây hoặc bất kỳ vật cứng nào khác.
- Kiểm tra khu vực làm việc xem có dây điện, dây mềm, thủy tinh hoặc các vật lạ khác có thể vướng vào lưỡi cắt.
- Điện giật: Chú ý tất cả dây điện ở khu vực lân cận. Kiểm tra toàn bộ khu vực làm việc để xem có dây điện và hàng rào điện không trước khi bắt đầu làm việc.



CÁC ĐIỂM CHÚ Ý KHI VẬN HÀNH VÀ CÁCH DỪNG

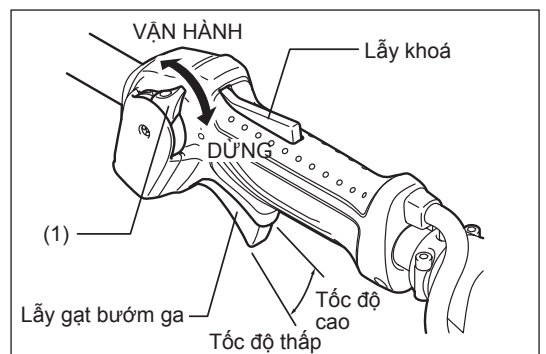
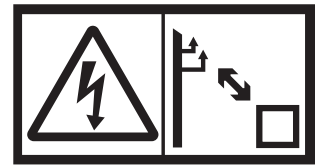
Tuân thủ các quy định hiện hành về phòng tránh tai nạn!

KHỞI ĐỘNG

Di chuyển ra xa cách địa điểm nạp lại nhiên liệu ít nhất 3 m. Đặt máy cắt tỉa hàng rào trên bề mặt đất sạch, chú ý lưỡi cắt không tiếp xúc với mặt đất hoặc bất kỳ vật thể nào khác.

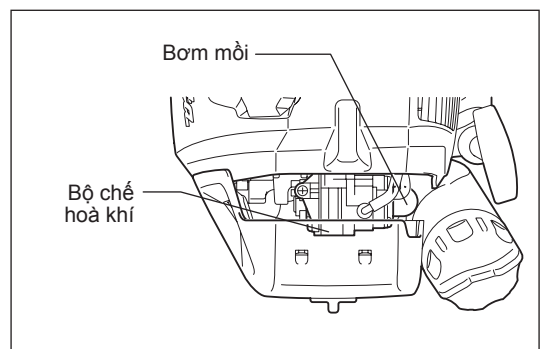
A: Khởi động nguội

- 1) Đặt máy này trên bề mặt phẳng.
- 2) Đặt công tắc I-O (1) thành OPERATION (VẬN HÀNH).



3) Bơm mồi

Tiếp tục đẩy bơm mồi cho tới khi nhiên liệu chảy vào trong bơm mồi. (Thông thường, nhiên liệu chảy vào bơm mồi sau 7 đến 10 lần đẩy). Nếu bơm mồi được đẩy quá mức, lượng xăng thừa sẽ chảy ngược lại bình chứa nhiên liệu.



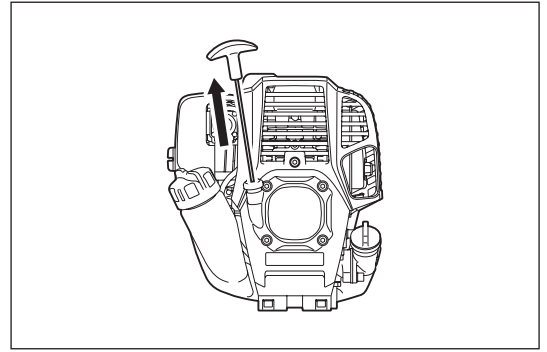
4) Bộ khởi động cuộn lại

Kéo nhẹ nút khởi động cho đến khi khó kéo (điểm nén). Sau đó, nhả nút khởi động về vị trí và kéo mạnh. Không kéo dây căng hết cỡ. Sau khi kéo nút khởi động, không được thả tay ngay lập tức. Giữ nút khởi động cho đến khi nó trở về điểm ban đầu.

5) Hoạt động làm nóng

Tiếp tục hoạt động làm nóng trong thời gian từ 2 đến 3 phút.

CHÚ Ý: Trong trường hợp quá nhiều nhiên liệu được hút vào, hãy tháo bu-gi và kéo chậm tay cầm khởi động để loại bỏ nhiên liệu thừa. Đồng thời, sấy khô phần điện cực của bu-gi.



Thận trọng trong khi vận hành:

Nếu lấy gạt bướm ga được mở hoàn toàn khi vận hành không tải, tốc độ động cơ tăng tới 10.000 min⁻¹ (vòng trên phút) hoặc lớn hơn. Không được vận hành động cơ ở tốc độ cao hơn quy định mà ở tốc độ khoảng 6.000 – 9.000 min⁻¹ (vòng trên phút).

B: Khởi động sau hoạt động làm nóng

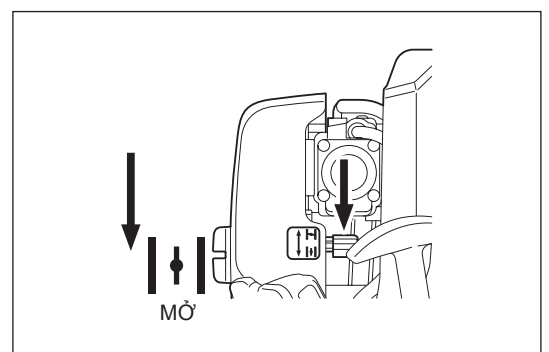
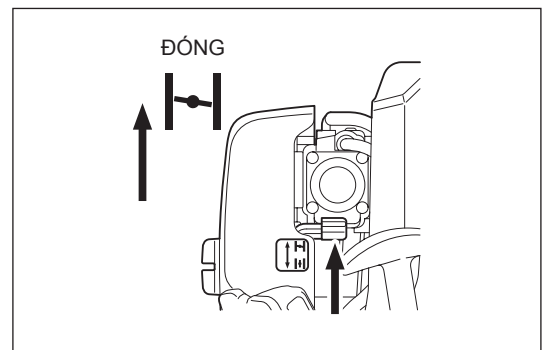
- 1) Đẩy nhẹ bơm mỗi liên tục.
- 2) Giữ lấy gạt bướm ga ở vị trí không tải.
- 3) Kéo mạnh bộ khởi động cuộn lại.
- 4) Nếu khó khởi động động cơ, hãy mở bướm ga khoảng 1/3.
Chú ý đến lưới cắt có thể di chuyển.

Đôi khi vào mùa đông, khi khó khởi động động cơ, hãy vận hành lấy gạt bướm gió theo quy trình sau khi khởi động động cơ.

- Sau khi thực hiện các bước khởi động 1) đến 3), đặt lấy gạt bướm gió về vị trí ĐÓNG.
- Thực hiện bước khởi động 4) và khởi động động cơ.
- Sau khi động cơ khởi động, đặt lấy gạt bướm gió về vị trí MỞ.
- Thực hiện bước khởi động 5) và hoàn thành làm nóng.

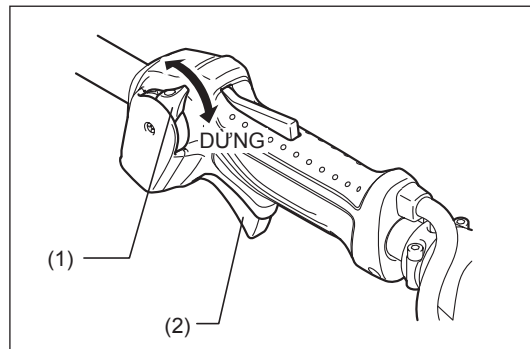
THẬN TRỌNG: Nếu bạn nghe thấy tiếng động (tiếng nổ) và động cơ dừng lại hoặc động cơ vừa mới được khởi động dừng lại trước khi lấy gạt bướm gió hoạt động, đẩy lấy gạt bướm gió về vị trí MỞ và kéo lại nút khởi động một vài lần để khởi động động cơ.

THẬN TRỌNG: Nếu lấy gạt bướm gió vẫn còn ở vị trí ĐÓNG và nút khởi động chỉ được kéo liên tục, quá nhiều nhiên liệu sẽ tràn ra và sẽ rất khó để khởi động động cơ.



DỪNG

- 1) Thả hết lẫy gạt bướm ga (2) và khi tốc độ động cơ đã giảm, đặt công tắc I-O thành DỪNG, động cơ sẽ dừng ngay.
- 2) Lưu ý rằng đầu cắt không thể dừng ngay lập tức mà cho phép nó dừng chậm dần.

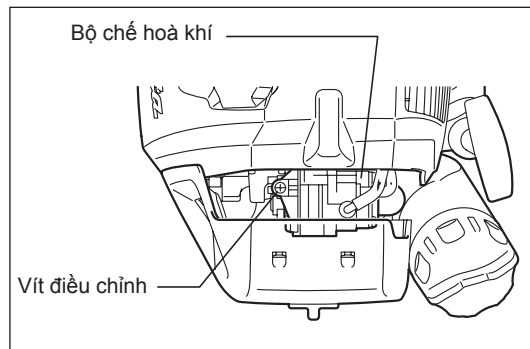


ĐIỀU CHỈNH QUAY TỐC ĐỘ CHẠM (KHÔNG TẢI)

Khi cần điều chỉnh quay tốc độ chậm (không tải), hãy thực hiện bằng vít điều chỉnh bộ chế hoà khí.

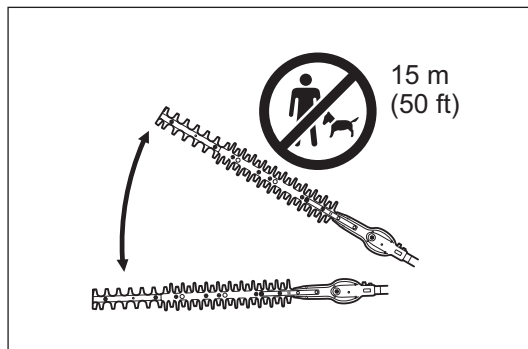
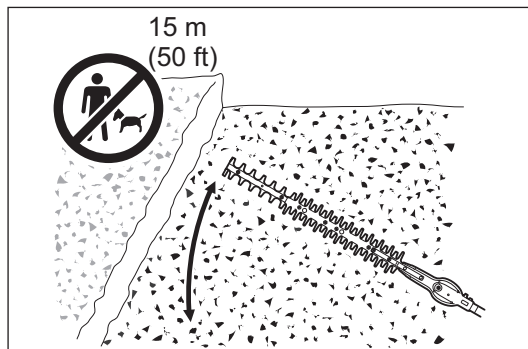
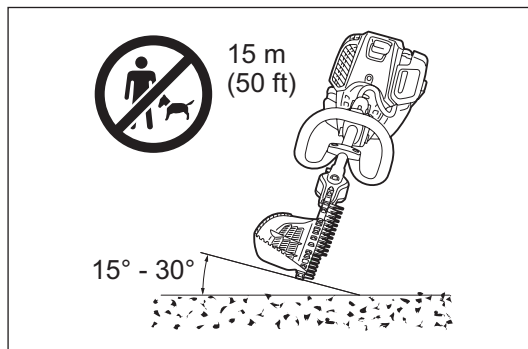
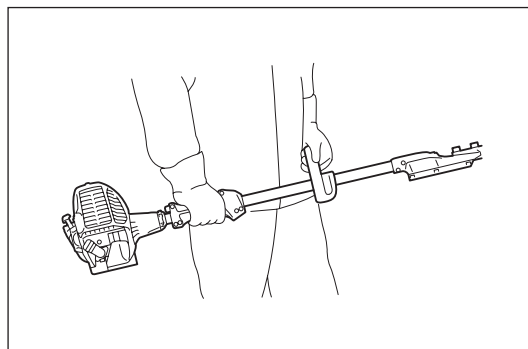
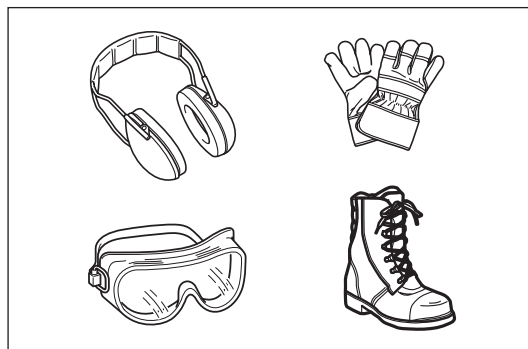
KIỂM TRA QUAY TỐC ĐỘ THẤP

- Đặt quay tốc độ thấp thành 3.000 vòng trên phút (/phút). Nếu cần thay đổi tốc độ quay, hãy điều chỉnh vít điều chỉnh (được minh hoạ bên phải bằng tua vít Phillips).
- Xoay vít điều chỉnh sang phải và tốc độ động cơ sẽ tăng. Xoay vít điều chỉnh sang trái và tốc độ động cơ sẽ giảm.
- Bộ chế hoà khí thường được điều chỉnh trước khi giao hàng. Nếu cần điều chỉnh bộ chế hoà khí, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền.



VẬN HÀNH MÁY CẮT TỈA HÀNG RÀO

- Không chạm vào phần lưỡi cắt của máy cắt tỉa hàng rào trong khi vận hành hoặc khi động cơ đang chạy.
- Hết sức cẩn thận không hít khí thải khi làm việc với máy cắt tỉa hàng rào. Không vận hành máy cắt tỉa hàng rào trong phòng hoặc khu vực kín không có thông gió (rủi ro ngạt thở và ngộ độc khí). Lưu ý rằng oxit cacbon là khí không mùi, tức là không thể phát hiện bằng cách ngửi mùi.
- Luôn mặc quần áo bảo hộ đầy đủ trước khi bắt đầu làm việc với máy cắt tỉa hàng rào.
- Dừng động cơ ngay lập tức nếu bộ giảm thanh hoạt động không bình thường.
- Chỉ sử dụng máy cắt tỉa hàng rào trong điều kiện ánh sáng và tầm nhìn tốt.
- Không vận hành máy cắt tỉa hàng rào khi trời tối hoặc có sương mù. Chú ý các khu vực trơn và ướt (băng và tuyết) trong mùa lạnh (nguy cơ bị trượt) và luôn đảm bảo chỗ đứng vững chắc.
- Không được sử dụng máy cắt tỉa hàng rào trong khi đứng trên bề mặt không chắc chắn hoặc bề mặt dốc.
- Không sử dụng máy cắt tỉa hàng rào khi đứng trên thang.
- Không treo cây để sử dụng máy cắt tỉa hàng rào.
- Liên tục kiểm tra khu vực làm việc xem có dây điện, dây mềm, thủy tinh hoặc các vật lạ khác có thể vướng vào lưỡi cắt không.
- Đảm bảo rằng lưỡi cắt chuyển động nhanh trước khi bắt đầu cắt.
- Luôn nắm máy cắt tỉa hàng rào bằng cả hai tay và duy trì nắm chắc khi làm việc với máy.
- Để đảm bảo kiểm soát tối ưu máy cắt tỉa hàng rào, luôn nắm hoàn toàn tay quanh tay cầm (sử dụng ngón trỏ để có áp lực ngược chiều) và nắm chắc tay cầm.
- Lưu ý rằng lưỡi cắt sẽ vẫn chuyển động hai tới ba giây sau khi đã nhả lẫy gạt bướm ga.
- Không cắt bằng máy cắt tỉa hàng rào ở tốc độ động cơ thấp.
- Không thể điều chỉnh tốc độ của lưỡi cắt đúng cách bằng lẫy gạt bướm ga khi động cơ đang chạy tốc độ thấp.
- Để cắt phần trên cùng ở hàng rào, trước tiên, điều chỉnh hướng cắt của lưỡi cắt một góc 15° - 30° và giữ máy cắt tỉa hàng rào theo vị trí nằm ngang. Sau đó, bắt đầu cắt hàng rào bằng chuyển động tròn, giống như vẽ phần hình tròn bằng trục máy cắt tỉa hàng rào.
- Để cắt các phần bên của hàng rào, điều chỉnh lưỡi cắt song song với bề mặt cần cắt và bắt đầu cắt bằng chuyển động nửa vòng tròn lên (xuống).
- Chú ý khi cắt hàng rào gần hoặc dựa vào hàng rào dây thép.
- Không chạm lưỡi cắt vào các vật cứng như hàng rào dây thép, đá hoặc đất. Lưỡi cắt có thể bị nứt, vỡ hoặc gãy.
- Không sử dụng máy cắt tỉa hàng rào trong thời gian dài. Theo quy tắc chung, cứ mỗi 50 phút hoạt động phải nghỉ từ 10 đến 20 phút.
- Nếu lưỡi cắt tiếp xúc với đá hoặc vật cứng khác, hãy dừng động cơ ngay lập tức và kiểm tra hỏng hóc của lưỡi cắt. Thay thế lưỡi cắt nếu bị hỏng.
- Nếu máy cắt tỉa hàng rào gặp sự cố trong khi vận hành (tiếng kêu lạ, rung, v.v.), hãy dừng động cơ ngay lập tức. Không sử dụng lại máy cho đến khi nhận ra và giải quyết sự cố.
- Luôn cố gắng hết sức để giữ mức ô nhiễm và phát tiếng ồn thấp nhất có thể khi vận hành máy cắt tỉa hàng rào. Đặc biệt chú ý điều chỉnh chính xác bộ chế hoà khí.
- Nếu cành lớn bị mắc vào lưỡi cắt, dừng động cơ ngay lập tức, để thiết bị trên mặt đất và gỡ vật cản ra. Kiểm tra hỏng hóc của lưỡi cắt trước khi sử dụng lại máy.



Bộ thu phơi (chỉ dành cho mẫu EN7350SH)

- Mẫu này trang bị bộ thu phơi. Bộ phận này giúp lá đã cắt không rơi ra.

BẢO DƯỠNG

- Trước khi thực hiện bất kỳ công việc bảo dưỡng nào cho máy cắt tia hàng rào (làm sạch lưỡi cắt, v.v.), luôn dừng động cơ và đợi cho tới khi động cơ nguội. Ngoài ra để an toàn hơn, tháo nắp bu-gi.
- Không cố nắn thẳng hoặc hàn lưỡi cắt bị cong hoặc gãy. Luôn thay lưỡi cắt bị hỏng.
- Dừng động cơ thường xuyên để kiểm tra lưỡi cắt có bị hư hỏng không (tiến hành kiểm tra âm vang tiếng gõ để phát hiện vết nứt đường chỉ khó thấy). Luôn đảm bảo rằng răng lưỡi cắt còn sắc.
- Làm sạch máy cắt tia hàng rào thường xuyên. Trong khi làm sạch, đồng thời kiểm tra mọi vít, đai ốc và bu-lông có được vặn chặt không.
- Để giảm rủi ro hỏa hoạn, không được bảo dưỡng hoặc cắt máy cắt tia hàng rào gần ngọn lửa trần.
- Luôn luôn đeo găng tay bảo hộ thô khi dùng lưỡi cắt.
- Liên hệ với đại lý của bạn để thay thế lưỡi cắt.
- Không bao giờ dùng xăng, ét xăng, dung môi, cồn hoặc hóa chất tương tự để làm sạch. Có thể xảy ra hiện tượng mất màu, biến dạng hoặc nứt vỡ.



Làm sắc lưỡi cắt

Nếu lưỡi cắt bị cùn và hiệu quả cắt kém, hãy nhờ đại lý dịch vụ uỷ quyền làm sắc lưỡi cắt.

Điều chỉnh khoảng hở của lưỡi cắt

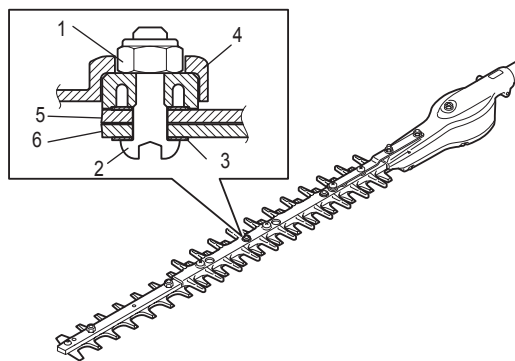
Lưỡi cắt phía trên/phía dưới bị mòn. Nếu bạn không thể cắt gọn với lưỡi cắt không đủ sắc, hãy điều chỉnh khoảng hở như sau.

Độ chặt của bu-lông định vị quyết định khoảng hở của lưỡi cắt. Đai ốc giữ bu-lông định vị bằng độ chặt nhất định. Khoảng hở quá lỏng làm lưỡi bị cùn, nhưng khoảng hở quá chặt làm tăng nhiệt không cần thiết và sớm mòn lưỡi cắt hơn.

1. Nới lỏng đai ốc (1) bằng chìa vặn vòng hoặc miệng cờ.
2. Vặn nhẹ bu-lông định vị (2) bằng cờ lê sáu cạnh cho tới khi dừng. Sau đó, vặn lại từ một phần tư vòng đến nửa vòng để có khoảng hở cần thiết.
3. Siết chặt đai ốc (1), giữ bu-lông định vị (2).
4. Tra ít dầu vào bề mặt ma sát của các lưỡi cắt.
5. Khởi động động cơ, bật và tắt bướm ga trong một phút.
6. Dừng động cơ lại và chạm vào bề mặt. Nếu lưỡi cắt không quá nóng và bạn có thể chạm vào, bạn đã thực hiện điều chỉnh đúng. Nếu chúng quá nóng khiến bạn không thể chạm vào, xoay bu-lông định vị (2) lại một chút và lặp lại các bước từ 5 đến 6.

CHÚ Ý: Trước khi điều chỉnh, dừng động cơ và đợi cho đến khi các lưỡi cắt dừng hẳn.

Các lưỡi cắt có một khe quanh bu-lông định vị (2). Trong trường hợp bạn phát hiện thấy bụi ở cuối bất kỳ khe nào, hãy làm sạch.



- 1 Đai ốc chữ U sáu cạnh
- 2 Bu-lông định vị
- 3 Long đên dẹt
- 4 Định hướng lưỡi cắt
- 5 Lưỡi cắt phía trên
- 6 Lưỡi cắt phía dưới

Tra mỡ và chất bôi trơn

Quan trọng: Đảm bảo rằng bề mặt hộp số nguội hoàn toàn trước khi tra mỡ.

- Hộp số của máy cắt tỉa hàng rào phải được tra mỡ 25 giờ làm việc một lần. Lỗ tra mỡ nằm dưới bu-lông. Tháo bu-lông để tra mỡ. Tra khoảng 5 g (7 cc) chất bôi trơn vào lỗ tra mỡ. Xoay lại bu-lông sau khi tra mỡ. (Một số mỡ sẽ tòi ra từ hộp số (nằm ở đế lưới cắt) khi máy cắt tỉa hàng rào được đặt chuyển động lần đầu sau khi tra mỡ. Dùng hiện tượng này làm chỉ báo sơ qua về lượng mỡ được tra.)

THẬN TRỌNG: Quan sát khoảng thời gian tra mỡ và lượng mỡ được tra.

Các bộ phận máy móc của máy cắt tỉa hàng rào có thể bị hỏng nếu không tra mỡ theo khoảng thời gian quy định hoặc nếu tra không đủ lượng mỡ.

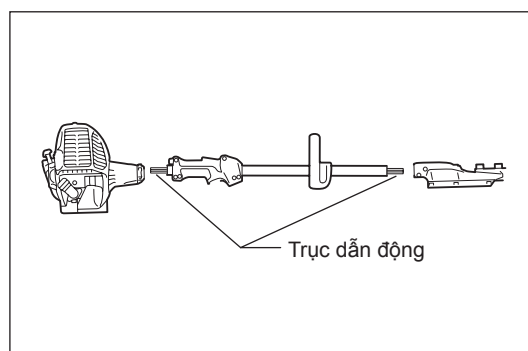
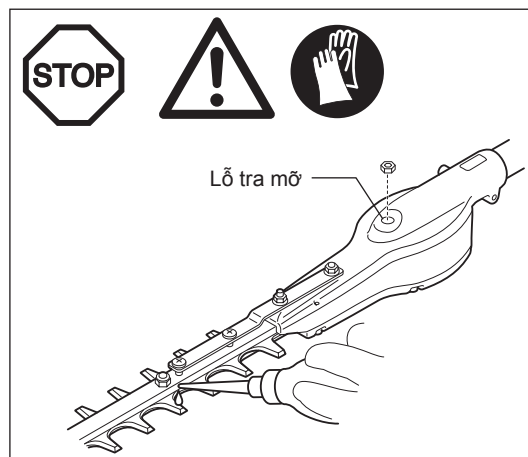
Trong trường hợp bạn tháo trục khỏi động cơ hoặc hộp số, hãy thực hiện các bước sau khi lắp lại:

1. Loại bỏ các vật lạ khỏi trục dẫn động.
2. Tra mỡ vào trục dẫn động.

Kiểm tra và bảo dưỡng hàng ngày

Để đảm bảo tuổi thọ hoạt động lâu dài cho máy cắt tỉa hàng rào của bạn, hãy tiến hành các kiểm tra và bảo dưỡng sau hàng ngày.

- Trước khi sử dụng;
 - Luôn kiểm tra các bộ phận bị lỏng hoặc thiếu trước khi bắt đầu vận hành. Đặc biệt chú ý đến bộ phận cắt và đảm bảo rằng vít khóa lưới cắt được vặn chặt.
 - Kiểm tra xem có bị tắc đường khí làm mát và cánh gió của xy lanh trước khi bắt đầu vận hành. Làm sạch nếu cần thiết.
- Sau khi sử dụng;
 - Lau sạch bên ngoài máy cắt tỉa hàng rào và kiểm tra hỏng hóc.
 - Lau sạch bộ lọc gió. Lau sạch bộ lọc nhiều lần trong ngày nếu làm việc trong điều kiện quá nhiều bụi bẩn.
 - Kiểm tra hỏng hóc lưới cắt. Đảm bảo rằng lưới cắt được lắp an toàn.
 - Nếu lưới cắt vẫn tiếp tục chạy trong điều kiện không tải sau khi điều chỉnh, hãy hỏi ý kiến đại lý dịch vụ ủy quyền gần bạn nhất.



THAY DẦU ĐỘNG CƠ

Dầu động cơ kém chất lượng sẽ làm giảm đáng kể tuổi thọ của các bộ phận trượt và quay. Đảm bảo kiểm tra thời gian và số lượng thay thế.



NGUY HIỂM: Thông thường, bộ phận chính của động cơ và dầu động cơ vẫn còn nóng ngay sau khi động cơ dừng. Để thay dầu, xác nhận rằng bộ phận chính của động cơ và dầu động cơ đã nguội hoàn toàn. Nếu không, sẽ có nguy cơ bỏng. Chờ đủ thời gian sau khi dừng động cơ để dầu động cơ quay trở lại bình dầu để đảm bảo việc đọc mức dầu được chính xác.

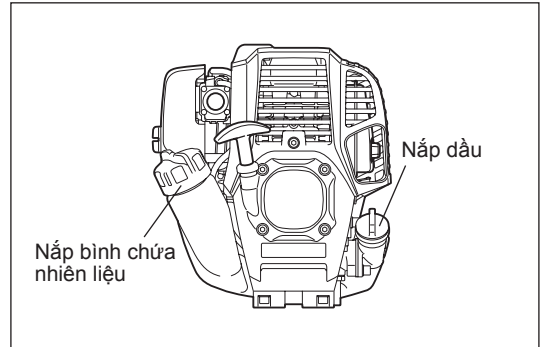
CHÚ Ý: Nếu dầu được đổ quá giới hạn, dầu có thể bị bắn hoặc có thể bắt lửa với khói trắng.

Định kỳ thay: Sau 20 giờ hoạt động đầu tiên, tiếp theo là mỗi 50 giờ hoạt động

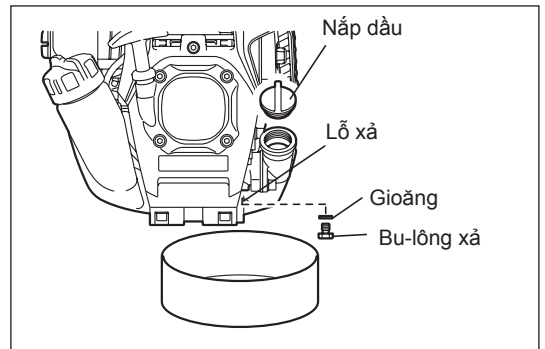
Dầu nên dùng: Dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API, Loại SF hoặc cao hơn (dầu động cơ 4 thì dành cho ô tô)

Để thay thế, thực hiện quy trình sau.

- 1) Đảm bảo nắp bình chứa nhiên liệu đã được vặn chặt"
- 2) Đặt bình chứa lớn (nồi, v.v...) dưới lỗ xả.

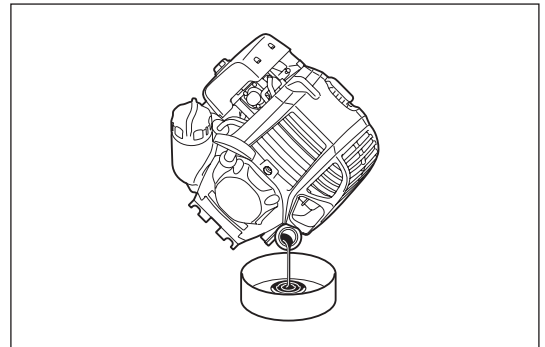


- 3) Tháo bu-lông xả, sau đó tháo nắp dầu để xả dầu khỏi lỗ xả. Tại thời điểm này, đảm bảo không để mất gioăng của bu-lông xả hoặc làm bẩn bất kỳ bộ phận đã tháo rời nào.
- 4) Sau khi đã xả hết dầu, hãy kết hợp gioăng và bu-lông xả và vặn chặt bu-lông xả để nó không bị lỏng và gây rò rỉ.
* Sử dụng vải để lau sạch mọi dầu bám vào bu-lông và thiết bị.

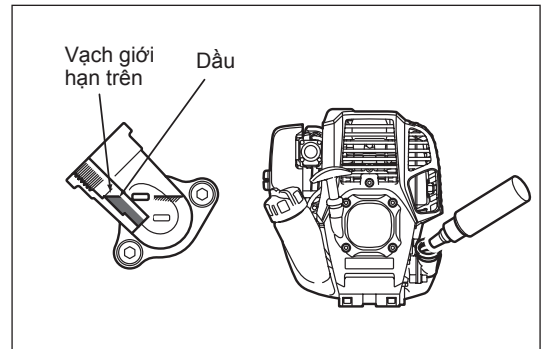
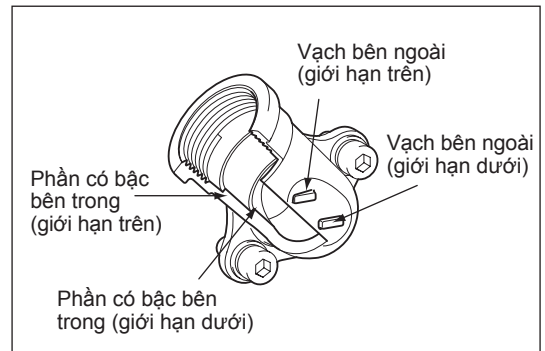


Phương pháp xả khác

Tháo nắp dầu, nghiêng máy cắt tia hàng rào về phía lỗ lọc dầu, và xả hết dầu ra. Gom dầu trong bình chứa.



- 5) Đặt mức động cơ và từ từ nâng lên vạch giới hạn trên với dầu mới.
- 6) Sau khi đổ dầu, vận chặt nắp dầu để nắp không bị lỏng và gây rò rỉ. Nếu nắp dầu không được vận chặt, có thể dẫn đến rò rỉ.



CÁC ĐIỂM LƯU Ý VỀ DẦU

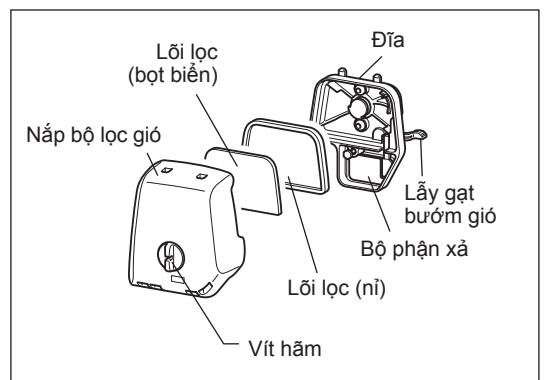
- Không được thải dầu động cơ đã thay trong rác, trên mặt đất hoặc rãnh nước thải. Luật pháp quy định việc thải bỏ dầu. Khi thải bỏ, luôn tuân thủ các quy định và luật có liên quan. Đối với các điểm còn lại chưa biết, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền.
- Dầu sẽ kém chất lượng ngay cả khi không sử dụng. Thường xuyên thực hiện kiểm tra và thay thế (thay bằng dầu mới mỗi 6 tháng 1 lần).

Làm sạch bộ lọc gió

NGUY HIỂM: Nghiêm cấm các chất dễ cháy

Kiểm tra và làm sạch bộ lọc gió hàng ngày hoặc sau mỗi 10 giờ vận hành.

- Xoay hết cỡ lấy gạt bướm gió về phía đóng và giữ cho bộ chế hòa khí không bị dính bụi bẩn.
- Nới lỏng vít hãm.
- Tháo nắp bộ lọc gió bằng cách kéo mặt dưới của bộ lọc.
- Tháo lõi lọc và gỡ nhẹ chúng để loại bỏ chất bẩn.
- Nếu lõi lọc bị bẩn nặng:
Tháo lõi lọc, nhúng vào nước ấm hoặc nước xà phòng trung tính pha loãng và làm khô hoàn toàn. Không vắt hoặc chà xát lõi lọc khi làm sạch.
- Trước khi lắp lõi lọc, hãy nhớ làm khô hoàn toàn. Nếu lõi lọc không được làm khô đủ, có thể dẫn đến khó khởi động.
- Lau sạch dầu bám quanh nắp bộ lọc gió và bộ phận xả bằng giẻ lau.
- Lắp lõi lọc (bọt biển) vào lõi lọc (nỉ).
- Lắp các lõi lọc vào đĩa sao cho tấm bọt biển đối diện nắp bộ lọc gió.
- Lắp ngay nắp bộ lọc và vận chặt bằng vít hãm. (Khi lắp lại, trước tiên đặt kẹp trên, sau đó đặt kẹp dưới.)



CHÚ Ý:

- Làm sạch lõi lọc vài lần mỗi ngày nếu quá nhiều bụi bẩn bám vào. Lõi lọc bị bẩn làm giảm công suất động cơ và khiến động cơ khó khởi động.
- Lau dầu trên các lõi lọc. Nếu tiếp tục vận hành với lõi lọc vẫn còn dầu, dầu trong bộ lọc gió có thể rơi ra ngoài, dẫn đến ô nhiễm môi trường.
- Không đặt lõi lọc trên mặt đất hoặc nơi bẩn. Nếu không, chúng sẽ dính bẩn hoặc mảnh vụn và có thể làm hỏng động cơ.
- Không sử dụng nhiên liệu để làm sạch lõi lọc. Nhiên liệu có thể làm hỏng chúng.

KIỂM TRA BU-GI

- Chỉ sử dụng chìa vặn đa năng kèm theo để tháo hoặc lắp bu-gi.
- Khoảng cách giữa hai điện cực của bu-gi phải là 0,7 – 0,8 mm (0,028" – 0,032"). Nếu khoảng cách quá rộng hoặc quá hẹp, hãy điều chỉnh. Nếu bu-gi bị tắc hoặc bẩn, hãy lau sạch toàn bộ hoặc thay.

THẬN TRỌNG: Không được chạm vào đầu nối bu-gi khi động cơ đang chạy (nguy cơ điện giật do điện cao áp).

Làm sạch bộ lọc nhiên liệu (đầu hút trong bình chứa nhiên liệu)

CẢNH BÁO: NGHIÊM CẤM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

Kiểm tra và làm sạch bộ lọc nhiên liệu hàng tháng hoặc sau mỗi 50 giờ vận hành.

Kiểm tra bộ lọc nhiên liệu định kỳ. Để kiểm tra bộ lọc nhiên liệu, hãy làm theo các bước bên dưới.

- (1) Mở nắp bình chứa nhiên liệu, rút hết nhiên liệu khỏi bình. Kiểm tra xem có bất kỳ vật lạ nào trong bình hay không. Nếu có, hãy loại bỏ chúng.
- (2) Kéo đầu hút bằng cách sử dụng móc dây để kéo ra khỏi miệng bình.
- (3) Nếu bộ lọc nhiên liệu bị tắc nhẹ, hãy làm sạch bộ lọc. Để làm sạch bộ lọc, lắc và gõ nhẹ bộ lọc trong nhiên liệu. Để tránh làm hỏng, không vắt hoặc chà xát bộ lọc nhiên liệu. Nhiên liệu sử dụng để làm sạch phải được xử lý theo cách thức như được chỉ ra trong quy định của nước bạn.
Nếu bộ lọc nhiên liệu bị tắc nặng, hãy thay thế bộ lọc mới.
- (4) Sau khi kiểm tra, làm sạch hoặc thay thế, đẩy bộ lọc nhiên liệu xuống tận đáy bình chứa nhiên liệu.

Bộ lọc nhiên liệu bị tắc hoặc bị hỏng có thể khiến nhiên liệu bị cung cấp thiếu và làm giảm công suất động cơ. Thay thế bộ lọc nhiên liệu ít nhất ba tháng một lần để đảm bảo cung cấp đủ nhiên liệu cho bộ chế hòa khí.

Thay thế ống nhiên liệu

THẬN TRỌNG: Nghiêm cấm các chất dễ cháy

Kiểm tra và làm sạch ống nhiên liệu hàng ngày hoặc sau mỗi 10 giờ vận hành.

Thay thế ống nhiên liệu sau mỗi 200 giờ vận hành hoặc hàng năm bất kể tần suất hoạt động. Nếu không, rò rỉ nhiên liệu có thể dẫn đến cháy.

Nếu bạn phát hiện bất kỳ rò rỉ nào khi kiểm tra, hãy thay thế ống nhiên liệu ngay lập tức.

KIỂM TRA BU-LÔNG, ĐAI ỐC VÀ VÍT

- Vặn chặt lại các bu-lông, đai ốc bị lỏng, v.v.
- Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu và dầu.
- Thay các bộ phận bị hỏng bằng bộ phận mới để vận hành an toàn.

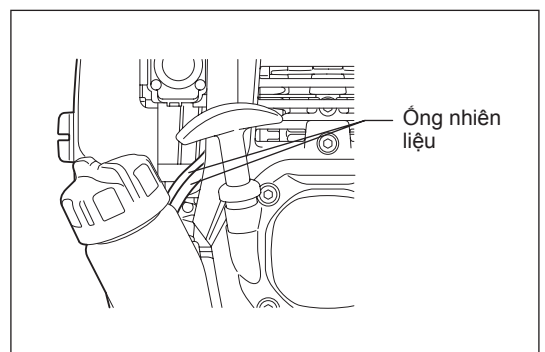
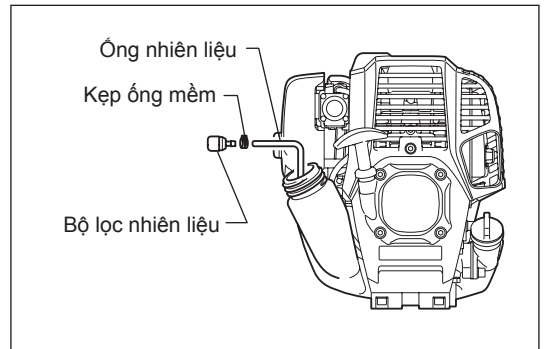
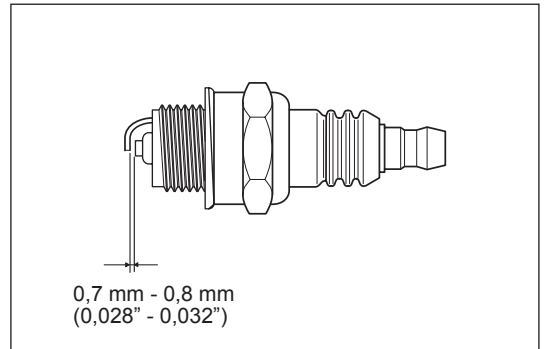
VỆ SINH CÁC BỘ PHẬN

- Giữ động cơ sạch bằng cách lau chùi bằng một miếng vải.
- Giữ các cánh xi lanh không bị dính bụi hoặc bẩn. Bụi hoặc bẩn bám vào cánh sẽ gây kẹt pít tông.

THAY GIOĂNG VÀ TẮM LÓT

Thay gioăng và tấm lót nếu động cơ chưa được tháo ra.

Đối với bất kỳ công việc bảo dưỡng hoặc điều chỉnh nào không được mô tả trong sách hướng dẫn này, hãy hỏi trung tâm dịch vụ ủy quyền của MAKITA tại địa phương bạn.



BẢO QUẢN

CẢNH BÁO: Khi xả nhiên liệu, dừng động cơ và đợi động cơ nguội hẳn.

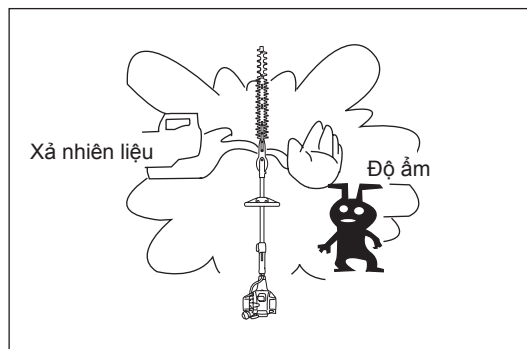
Không làm như vậy có thể dẫn đến bỏng hoặc hỏa hoạn.

CHÚ Ý: Khi bạn cất giữ máy trong thời gian dài, tháo cạn hết nhiên liệu khỏi bình chứa nhiên liệu và bộ chế hoà khí và giữ ở nơi khô ráo và sạch sẽ.

- Tháo nhiên liệu khỏi bình chứa nhiên liệu và bộ chế hoà khí theo quy trình sau:

- 1) Tháo nắp bình chứa nhiên liệu và tháo hết nhiên liệu.
Nếu có vật lạ bên trong bình chứa nhiên liệu, hãy loại bỏ hết.
- 2) Rút bộ lọc nhiên liệu khỏi cổng nạp bằng dây điện.
- 3) Đẩy bơm mồi cho đến khi nhiên liệu xả hết khỏi đó và nhiên liệu xả chảy vào bình chứa nhiên liệu.
- 4) Đặt lại bộ lọc vào bình chứa nhiên liệu và vặn chặt nắp bình chứa nhiên liệu.
- 5) Sau đó, tiếp tục vận hành động cơ cho tới khi dừng.

- Tháo bu-gi và nhỏ một số giọt dầu động cơ qua lỗ bu-gi.
- Nhẹ nhàng kéo tay cầm khởi động để dầu động cơ chảy vào động cơ và lấp bu-gi.
- Lắp vỏ bảo vệ vào lưới cắt.
- Trong khi cất giữ, giữ cùn theo chiều ngang hoặc giữ máy thẳng đứng với cạnh lưới cắt hướng lên trên. (Trong trường hợp này, chú ý ngăn không cho máy rơi xuống.)
- Không được cất giữ máy với lưới cắt hướng xuống dưới.
- Dầu bôi trơn có thể bị tràn ra.
- Giữ nhiên liệu đã xả trong bình chứa đặc biệt trong chỗ râm được thông gió tốt.



Chú ý sau khi bảo quản thời gian dài

- Trước khi khởi động sau khi tắt máy lâu, đảm bảo thay dầu (tham khảo Trang 62). Dầu sẽ kém chất lượng trong khi máy không được vận hành.

Mục	Thời gian vận hành	Trước khi vận hành	Hàng ngày (10h)	25h	50h	200h	Tắt/ngủ	P tương ứng
Dầu động cơ	Kiểm tra/vệ sinh	○						54
	Thay thế				○ ^{*1}			62
Vận chạt các bộ phận (bu-lông, đai ốc)	Kiểm tra	○						64
Bình chứa nhiên liệu	Vệ sinh/kiểm tra	○						-
	Xả nhiên liệu						○ ^{*3}	65
Lấy gạt bướm ga	Chức năng kiểm tra	○						56
Công tắc dừng	Chức năng kiểm tra	○						56, 58
Lưỡi cắt	Kiểm tra	○	○					56, 60
Quay tốc độ thấp	Kiểm tra/điều chỉnh		○					58
Bộ lọc gió	Làm sạch		○					63
Phích cắm điện	Kiểm tra		○					64
Đường dẫn khí làm mát	Vệ sinh/kiểm tra		○					64
Ống nhiên liệu	Kiểm tra		○					64
	Thay thế					⊙ ^{*2}		-
Dầu bôi trơn hộp chạy dao	Đổ đầy lại			○				61
Bộ lọc nhiên liệu	Vệ sinh/thay				○			64
Khe hở giữa van hút gió và van xả gió	Điều chỉnh					⊙ ^{*2}		-
Đại tu động cơ						⊙ ^{*2}		-
Bộ chế hoà khí	Xả nhiên liệu						○ ^{*3}	65

*1 Thực hiện thay thế ban đầu sau 20 giờ vận hành.

*2 Để kiểm tra sau 200 giờ hoạt động, hãy yêu cầu Đại lý Dịch vụ Ủy quyền hoặc cửa hàng máy thực hiện.

*3 Sau khi tháo cạn bình chứa nhiên liệu, tiếp tục chạy động cơ và tháo nhiên liệu trong bộ chế hòa khí.

KHẮC PHỤC SỰ CỐ

Trước khi yêu cầu sửa chữa, hãy tự mình kiểm tra sự cố. Nếu thấy bất kỳ hiện tượng bất thường nào, hãy kiểm soát máy của bạn theo mô tả của tài liệu này. Không bao giờ làm xáo trộn hoặc tháo bất kỳ bộ phận nào ngược với mô tả. Để sửa chữa, liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền hoặc đại lý tại địa phương.

Tình trạng bất thường	Nguyên nhân có thể (sự cố)	Biện pháp
Động cơ không khởi động	Không thể vận hành máy bơm mỗi khởi động	Nhấn 7 đến 10 lần
	Tốc độ kéo của dây khởi động thấp	Kéo mạnh
	Thiếu nhiên liệu	Nạp nhiên liệu
	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc	Làm sạch
	Ống nhiên liệu bị vỡ	Nắn thẳng ống nhiên liệu
	Nhiên liệu chất lượng kém	Nhiên liệu kém chất lượng khiến khởi động khó khăn hơn. Thay bằng nhiên liệu mới. (Thay thế được khuyến cáo: 1 tháng)
	Hút quá nhiều nhiên liệu	Đặt lấy gạt bướm ga từ tốc độ trung bình sang tốc độ cao và kéo tay cầm khởi động cho đến khi động cơ khởi động. Khi động cơ khởi động, lưới cắt bắt đầu chuyển động. Hãy hết sức chú ý đến lưới cắt. Nếu động cơ vẫn không khởi động, tháo bu-gi, sấy khô điện cực và lắp lại chúng như ban đầu. Sau đó, khởi động như được chỉ định.
	Nắp đậy bu-gi bị tháo ra	Lắp chặt
	Bu-gi bị bẩn	Làm sạch
	Khoảng hở bất thường của bu-gi	Điều chỉnh khoảng hở
	Hiện tượng bất thường khác của bu-gi	Thay thế
	Bộ chế hoà khí bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
	Không thể kéo dây khởi động	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Động cơ dừng sớm Tốc độ động cơ không tăng	Làm nóng không đủ	Thực hiện hoạt động làm nóng
	Lấy gạt bướm gió được đặt thành "H" mặc dù động cơ đã được làm nóng.	Đặt về "I"
	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc	Làm sạch hoặc thay thế
	Bộ lọc gió bị bẩn hoặc bị tắc	Làm sạch
	Bộ chế hoà khí bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Lưới cắt không chuyển động ↓ Dừng động cơ ngay lập tức	Đai ốc bắt chặt vào lưới cắt đã được nới lỏng	Siết chặt
	Cánh nhò bị vướng vào lưới cắt.	Gỡ bỏ vật lạ
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Thân máy rung một cách bất thường ↓ Dừng động cơ ngay lập tức	Lưới cắt bị vỡ, cong hoặc mòn	Thay thế lưới cắt
	Đai ốc bắt chặt vào lưới cắt đã được nới lỏng	Siết chặt
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Lưới cắt không dừng ngay lập tức ↓ Dừng động cơ ngay lập tức	Quay không tải cao	Điều chỉnh
	Dây điều chỉnh bị tháo ra	Lắp chặt
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Động cơ không dừng ↓ Chạy động cơ ở chế độ không tải và đặt lấy gạt bướm gió về "H"	Đầu nối bị tháo ra	Lắp chặt
	Hệ thống điện bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.

Khi động cơ không khởi động sau hoạt động làm nóng:

Nếu không thấy có hiện tượng bất thường nào ở các mục kiểm tra, mở bướm ga khoảng 1/3 và khởi động động cơ.

ขอขอบคุณที่คุณเลือกใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ของ MAKITA เรามีความยินดีที่จะนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่ผลมาจากโครงการพัฒนาที่ครอบคลุม รวมถึงความรู้และประสบการณ์หลายปีของเราเพื่อให้สามารถใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ของ MAKITA ได้อย่างปลอดภัย

โปรดอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนใช้งานเครื่อง และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ได้รับ เพื่อให้มั่นใจว่าคุณจะใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ของ MAKITA ได้อย่างถูกต้อง



สารบัญ

หน้า

สัญลักษณ์.....	68
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	69
ข้อมูลทางเทคนิค.....	73
ข้อควรระวังต่างๆ.....	74
การเชื่อมต่อชุดตัดแต่งเข้ากับก้าน.....	75
น้ำมันเชื้อเพลิง/การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	76
ข้อควรระวังก่อนเริ่มการทำงานเครื่องยนต์.....	78
การใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้.....	81
การดูแลรักษา.....	82
การจัดเก็บ.....	87
การแก้ไขปัญหา.....	89

สัญลักษณ์

โปรดสังเกตสัญลักษณ์ต่อไปนี้เมื่ออ่านคู่มือการใช้งาน



คำเตือน/อันตราย



ก่อนการใช้งาน โปรดอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำในคู่มืออย่างละเอียด



ข้อห้าม



ห้ามสูบบุหรี่



ห้ามจุดไฟ



สวมรองเท้าป้องกัน



สวมถุงมือป้องกัน



ห้ามไม่ให้มีบุคคลหรือสัตว์เลี้ยงเข้ามาในพื้นที่การทำงาน



สวมหมวกนิรภัย แว่นตา และเครื่องป้องกันหู



ระมัดระวังสิ่งกีดขวาง



ระวังสายไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้



น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)



สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือ



การหยุดฉุกเฉิน



การปฐมพยาบาล



เปิด/เริ่มต้น



ปิด/หยุด

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

คำแนะนำทั่วไป

- ก่อนการใช้งานให้อ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียด และทดลองใช้งานให้คุ้นเคยกับการควบคุมเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้อย่างถูกต้อง อุปกรณ์ชิ้นนี้สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้หากใช้งานผิดวิธี!
- หากให้บุคคลอื่นยืมเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้สอนรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีใช้งานอย่างปลอดภัยด้วยเสมอ และตรวจสอบให้มั่นใจว่าคู่มือการใช้งานได้ถูกส่งต่อไปพร้อมกันกับเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ด้วย
- ผู้ที่ใช้งานเครื่องจักรควรมีพนักงานช่วยในเรื่องคำแนะนำเบื้องต้นในการควบคุมเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้อย่างถูกต้อง
- เก็บรักษาคู่มือฉบับนี้ในที่ที่สามารถนำมาอ่านได้ง่ายเมื่อต้องการข้อมูลอ้างอิง
- อย่าให้ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ผู้ที่มีอายุเกิน 16 ปี อาจจะใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้สำหรับการฝึกสอนได้ หากอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ใหญ่ที่คุ้นเคยกับการใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้
- ใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ด้วยความระมัดระวังสูงสุดเสมอ
- อย่าพยายามดัดแปลงอุปกรณ์
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในประเทศของคุณ
- อาจเกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้หากเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ถูกใช้งานในสภาวะต่อไปนี้ อย่าใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้:
 - เมื่อรู้สึกเหนื่อยล้าหรือป่วย
 - หลังจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และ/หรือทานยา
 - ตอนกลางคืนหรือในที่ที่แสงสว่างไม่เพียงพอ
 - เมื่อตั้งครก

วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

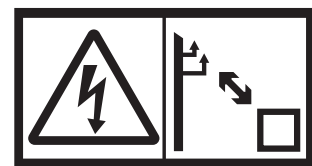
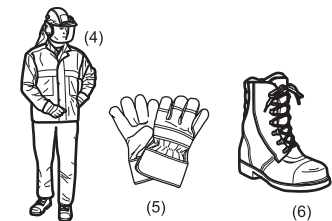
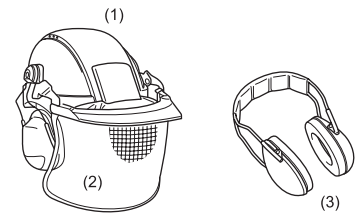
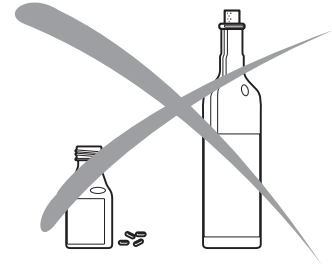
- เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้นี้ออกแบบมาสำหรับใช้ตัดแต่งพุ่มไม้เท่านั้น อย่าใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้เพื่อจุดประสงค์อื่น

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ควรสวมใส่เสื้อผ้าที่รัดกุมและไม่ทำให้การเคลื่อนไหวติดขัด อย่าสวมใส่เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับที่สามารถเกี่ยวติดกับพุ่มไม้หรือในเครื่องจักรได้
- เมื่อทำงานกับเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ต้องสวมใส่อุปกรณ์และเสื้อผ้าสำหรับป้องกันต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะ, ดวงตา, เทา, มือ และการได้ยิน
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะหรือดวงตา ให้ใส่หมวกแข็งที่มีแนวตากันลม (1) หรือเกราะหน้ากะบังหมวก (2) ติดอยู่
- เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการได้ยิน ให้สวมใส่เครื่องป้องกันหู (3) ตลอดเวลา
- แนะนำให้สวมใส่ชุดป้องกันทั้งตัว (4)
- เมื่อใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ควรสวมใส่ถุงมือผ้าชนิดหนาหรือถุงมือหนัง (5) เสมอ
- ขณะใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้สวมรองเท้าอย่างหนา (6) ที่มีพื้นกันลื่นเสมอ รองเท้าสำหรับทำงานแบบพิเศษทำให้ยืนได้อย่างมั่นคงและป้องกันจากการบาดเจ็บ
- สวมถุงมือป้องกันเมื่อสัมผัสกับใบตัดหรือชุดใบตัด เพราะใบตัดอาจบาดมือเปล่า ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

ความปลอดภัยของพื้นที่ทำงาน

- ⚠ **อันตราย:** กันเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ให้อยู่นห่างจากสายไฟและสายโทรศัพท์ การที่เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้สัมผัสหรือเกี่ยวกับสายไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้ได้รับอันตรายถึงเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ระวังกระแสไฟฟ้าและรั่วไฟฟ้ารอบๆ พื้นที่การทำงานก่อนเริ่มต้นทำงาน
- เริ่มต้นและใช้งานเครื่องยนต์ในบริเวณกลางแจ้งและเป็นพื้นที่ที่มีการระบายอากาศดีเท่านั้น การทำงานในพื้นที่ปิดที่บดบังมีการระบายอากาศไม่ดีอาจทำให้ได้รับอันตรายถึงเสียชีวิตจากการขาดอากาศหายใจหรือการสูดดมแก๊สพิษคาร์บอนมอนอกไซด์
- ในระหว่างการทำงาน ให้หันบุคคลรอบข้างโดยเฉพาะเด็ก หรือสัตว์ต่างๆ ให้อยู่นห่างจากเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้อย่างน้อย 15 ม. หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันทีที่มีบุคคลเข้าใกล้
- ก่อนการทำงาน ให้ตรวจสอบพื้นที่ทำงานสำหรับวัตถุอันตราย ผนัง หรือวัตถุแข็งอื่นๆ เพราะสิ่งเหล่านี้อาจทำให้ใบตัดชำรุดเสียหายได้
- ⚠ **คำเตือน:** การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้เกิดฝุ่นผงที่มีส่วนประกอบของสารเคมี ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของโรคทางเดินหายใจหรือโรคอื่นๆ ได้ ตัวอย่างของสารเคมีเหล่านี้ ได้แก่ สารประกอบที่พบในยาฆ่าแมลง, ยาฆ่าวัชพืช และยากำจัดวัชพืช ความเสี่ยงของคุณจากการสัมผัสสารเคมีดังกล่าวจะแตกต่างกัน โดยขึ้นอยู่กับความถี่ที่คุณทำงานประเภทนี้ หากต้องการลดการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้ ทำงานในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศดี และใช้อุปกรณ์นิรภัยที่ได้รับการรับรอง เช่น หน้ากากกันฝุ่นที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับกรองอนุภาคที่มีขนาดเล็กมาก



การสตาร์ทเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้

- ก่อนทำการประกอบหรือการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ ให้ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ และถอดฝาครอบหัวเทียนออก
- ก่อนสตาร์ทเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- หากอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์
- ตรวจสอบการทำงานของกลไกความปลอดภัยของคันเร่งน้ำมัน คันลือคอปควรทำงานได้อย่างราบเรียบและง่ายดาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันลือคอปเป็นปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีมือจับสะอาดและแหง และทดสอบสวิตช์หยุด เพื่อให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างถูกต้อง

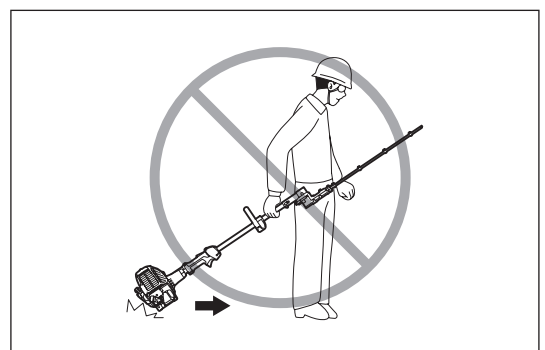
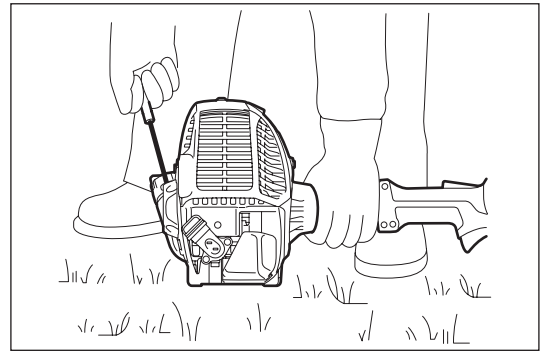
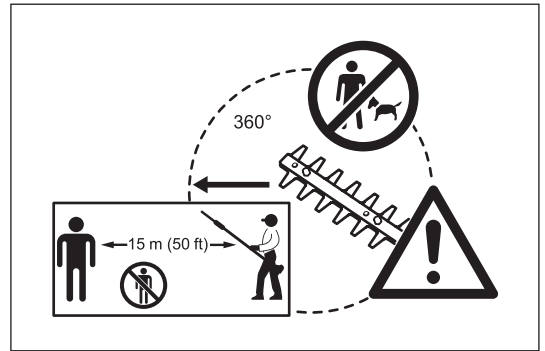
สตาร์ทเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ตามวิธีการที่ระบุไว้ใน คู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อสตาร์ทเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้

- สตาร์ทเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้หลังจากประกอบเครื่องจักรเสร็จสมบูรณ์และติดตั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์ทั้งหมดแล้วเท่านั้น
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนที่กำลังหมุนอยู่สัมผัสกับร่างกายของคุณและวัตถุอื่นๆ รวมถึงพื้นดิน ใบตัดอาจเคลื่อนที่เมื่อเริ่มต้นทำงาน และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรง หรือสร้างความเสียหายต่อใบตัดและ/หรือทรัพย์สิน
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบว่าใบตัดไม่ได้สัมผัสกับวัตถุแปลกปลอมใดๆ เช่น หิน กิ่งไม้ ฯลฯ
- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที หากเกิดความผิดปกติกับเครื่องยนต์
- ในขณะที่ดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่อง ให้ใช้มือซ้ายถือเครื่องมือไฟฟ้าให้แน่นหนาแน่นกับพื้น อย่าเหยียบบนเพลาขับ
- หากใบตัดเคลื่อนที่ในอัตรารอบเดินเบา หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และปรับความเร็วในอัตรารอบเดินเบาให้ลดลง
- เมื่อใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้จับที่จับด้วยมือทั้งสองข้างตลอดเวลา กำมือจับแต่ละด้านให้แน่นด้วยนิ้วของคุณ ถือมือจับให้อยู่ระหว่างนิ้วหัวแม่มือกับนิ้วชี้ หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนท่าจับในขณะที่ทำงาน เพื่อให้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อยู่ในการควบคุมตลอดเวลา ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือจับที่ใช้อยู่ในสภาพที่ดี และปราศจากความชื้น น้ำมันดิบ น้ำมันเครื่อง หรือจาระบี

จัดทำขึ้นที่ปลอดภัย และมีสมรรถนะทุกครั้ง

- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในทันที และหยุดการปฏิบัติงานหากเครื่องยนต์เกิดขัดข้อง หรือหากเครื่องยนต์เริ่มมีเสียงผิดปกติ
- ใเสียที่ปลอดภัยออกมา มีพิษ อย่าใช้งานเครื่องจักรในห้องปิด หรือในอุโมงค์ที่ไม่มีการระบายอากาศ (ความเสี่ยงต่อการขาดอากาศหายใจและก๊าซพิษ) โปรดระมัดระวังคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีกลิ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ที่จะใช้งานเครื่องยนต์มีการระบายอากาศที่เพียงพอทุกครั้ง
- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อพัก หรือเมื่อเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ไม่ถูกใช้งาน เก็บเครื่องจักรไว้ในที่ปลอดภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีชุดติดไฟได้อยู่ใกล้
- อย่าวางเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายไว้ที่ร้อนอยู่ บนหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ติดไฟได้
- เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดไฟไหม้ ให้ดูแลเครื่องยนต์และตัวเก็บเสียงไม่ให้มีเศษวัสดุ ใบไม้ หรือมีคราบน้ำมันหล่นลงมาเกินไป
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์หากตัวเก็บเสียงไม่พร้อมใช้งาน
- ปิดเครื่องยนต์ก่อนการขนย้าย
- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อ:
 - หยุดพัก
 - ขนส่งเครื่อง
 - ทำความสะอาดเครื่อง
 - เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - บำรุงรักษาเครื่อง
 - แก้ไขปัญหาที่เกิดกับเครื่อง
- ในขณะที่ถืออุปกรณ์ ให้ถืออุปกรณ์ในแนวอนและจับเพลาไว้ กันตัวเก็บเสียงที่มีความร้อนให้อยู่ห่างจากร่างกายของคุณ
- เมื่อขนส่งเครื่องด้วยรถยนต์ ให้ยึดเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ให้แน่นหนา เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือยู่
- ถายน้ำมันให้หมดถึงเก็บเสมอก่อนการขนส่งเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ไปกับรถยนต์
- เมื่อขนส่งเครื่องลงจากรถยนต์ ให้ระมัดระวังอย่าทำเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ร่วงลงพื้น ซึ่งอาจทำให้ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายร้ายแรงได้
- อย่าทิ้งเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ลงพื้น เนื่องจากจะเกิดความเสียหายกับเครื่อง ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน
- เมื่อขนส่งเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้ยกเครื่องให้พ้นพื้นดิน อย่าลากเครื่องไปบนพื้นดิน เนื่องจากจะทำให้ถ้าน้ำมันเสียหายและเกิดไฟไหม้ได้
- ใช้ที่ครอบใบตัดที่มีในทุกครั้ง เพื่อป้องกันและรักษาสวนมีคมของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ให้ปลอดภัยในขณะที่ทำการขนส่งและเก็บรักษา
- หากอุปกรณ์ได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงหรือร่วงหล่น ให้ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ก่อนทำงานต่อไป ตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงเพื่อหาการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ควบคุมและอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อหาการทำงานที่ผิดปกติ หากมีความเสียหาย หรือมีข้อสงสัย ควรสอบถามศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

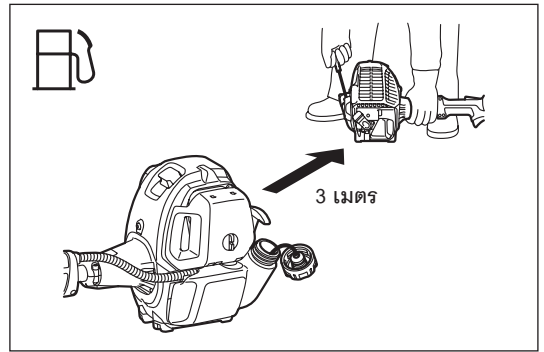
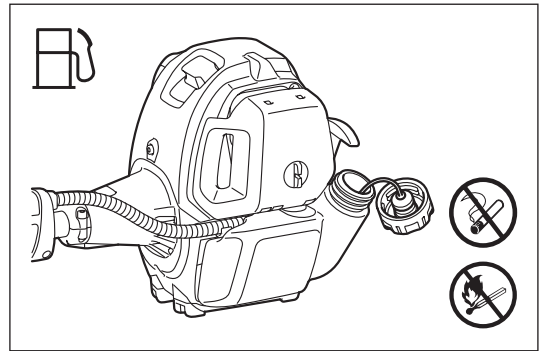


การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้เปลวไฟ
- อย่าสูบบุหรี่เมื่อทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงสักพักเสมอ ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าให้ผิวของคุณสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม อย่าสูดดมไอระเหยของน้ำมัน และสวมถุงมือป้องกันทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- เมื่อทำความสะอาดอุปกรณ์ป้องกันเป็นประจำ
- ระมัดระวังอย่าทำน้ำมันและน้ำมันเครื่องหก เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนกับดิน (การป้องกันสิ่งแวดล้อม) หากน้ำมันและน้ำมันเครื่องหกบนเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้เช็ดพื้นผิวของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ด้วยเศษผ้าโดยทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการสาดไปให้ปล่อยให้ผ้าที่เปื้อกแห้งก่อนทิ้งลงภาชนะที่เหมาะสมและมีฝาปิด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเปื้อนเสื้อผ้าของคุณ ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าที่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงในทันที (อันตรายจากไฟ)
- ปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและปิดฝาถังให้แน่น หากต้องการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง ให้นำเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ออกจากสถานที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อย 3 เมตร
- ตรวจสอบฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าฝาถังแน่นดีแล้ว
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในหอบปิด ไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงจะสะสมบนพื้นดิน (ความเสี่ยงต่อการระเบิด)
- ให้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะที่เหมาะสมเท่านั้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บรักษาไว้อยู่พ้นมือเด็ก

การทำงาน

- ในกรณีฉุกเฉิน ให้ปิดสวิทช์เครื่องยนต์ทันที
- หากคุณรู้สึกรู้สึกเกิดความผิดปกติขึ้น (เช่น เสียการควบคุม, การสั่นสะเทือน) ในระหว่างการทำงาน ให้ปิดสวิทช์เครื่องยนต์ อย่าใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ จนกว่าจะรู้สาเหตุและแก้ไขปัญหาแล้ว
- ใบตัดจะยังคงหมุนต่อไปสักระยะหนึ่งหลังจากปล่อยไกคันเร่งน้ำมัน หรือปิดสวิทช์เครื่องยนต์แล้ว อย่ารีบรอนสัมผัสใบตัด
- อย่าพยายามใช้งานอุปกรณ์โดยใช้มือเพียงข้างเดียว การสูญเสียความควบคุมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บ ระวังมือและเท้าของคุณอยู่ห่างจากใบตัด
- รักษาระดับของมือขวาของคุณให้อยู่ในระดับไหล่ในขณะที่ปฏิบัติงาน มิฉะนั้น คุณอาจสูญเสียการควบคุมและเป็นที่ได้รับบาดเจ็บได้
- ในระหว่างการทำงาน อย่าไปใบตัดกระแทกเข้ากับวัตถุแข็ง เช่น ก้อนหินและตะปู ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อตัดแต่งพุ่มไม้ที่อยู่ใกล้หรือตรงข้ามกับรั้วลวดหนาม เมื่อทำงานใกล้กับพื้นดิน ให้ตรวจสอบว่าไม่มีทิวาย กววด หรือก้อนหินอยู่ระหว่างใบตัด
- หากใบตัดกระแทกกับก้อนหินหรือวัตถุที่มีความแข็งอื่นๆ ให้ปิดสวิทช์เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบความเสียหายของใบตัด หลังจากที่ถูกถอดหัวเทียนออกแล้ว เปลี่ยนใบตัด หากชำรุดเสียหาย
- อย่าสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ใบตัดที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ เพราะใบตัดอาจตัดนิ้วมือของคุณได้ง่าย ในขณะที่ใช้งานใบตัดหรือเข้าใกล้ใบตัด ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ และถอดฝาครอบหัวเทียนออก
- หากกิ่งไม้หนาเข้าไปติดในใบตัด ให้หยุดเครื่องยนต์ทันที วางเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ลง และนำสิ่งที่ติดออกอยู่หลังจากที่ถูกถอดฝาครอบหัวเทียนออกแล้ว ตรวจสอบความเสียหายของใบตัดก่อนการใช้งานอุปกรณ์อีกครั้ง
- การเร่งเครื่องยนต์โดยที่ใบตัดยังคงถูกกดดันอยู่จะเป็นการเพิ่มภาระงานของเครื่อง และอาจทำให้เครื่องยนต์ และ/หรือคลัตช์ชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบใบตัดบ่อยๆ ระหว่างการทำงานเพื่อดูรอยร้าวหรือขอบที่ทื่อ ก่อนการตรวจสอบ ให้ปิดสวิทช์เครื่องยนต์ และรอจนกว่าใบตัดจะหยุดสนิท เปลี่ยนใบตัดที่ชำรุดหรือที่ทื่อทันที แม้ว่าจะมีรอยแตกหรือขอบที่บริเวณผิวภายนอกก็ตาม
- อย่าสัมผัสสกรูเพื่องเกียร์ ระหว่างการทำงาน กระปุกเพื่องเกียร์อาจร้อน
- หยุดพักสักครู่ เพื่อป้องกันการสูญเสียความควบคุมอันเนื่องมาจากความเหนื่อยล้า ขอแนะนำให้คุณหยุดพัก 10 - 20 นาทีทุกหนึ่งชั่วโมง
- ก่อนทำการตัด ให้ดึงคันเร่งน้ำมันจนสุดเพื่อให้ถึงอัตราความเร็วสูงสุด
- ในขณะที่ปฏิบัติงาน ให้จับเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ด้วยมือทั้งสองข้างตลอดเวลา
- ใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในสภาพที่มีแสงสว่างและมองเห็นได้ชัดเท่านั้น ระวังการลื่นและพื้นที่เปียก (น้ำแข็งและหิมะ) ในฤดูหนาว (อันตรายจากการลื่น) และยืนให้มั่นคงเสมอ
- อย่าใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในขณะที่ยืนอยู่บนผิวที่ไม่มั่นคงหรือทางลาดชัน
- อย่าใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในขณะที่ยืนอยู่บนบันได
- อย่าปีนต้นไม้เพื่อใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้จากต้นไม้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือตกจากวัตถุ อย่าเดินถอยหลังเมื่อกำลังใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อยู่
- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนทำความสะอาดหรือบำรุงรักษาเครื่อง และหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนที่เครื่องยนต์จะหยุด
- อย่าใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้หากชำรุดเสียหายหรือสึกหรอ



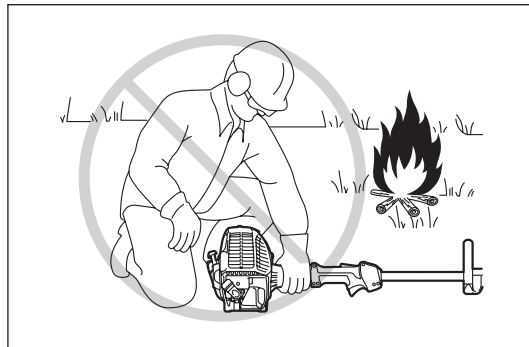
แรงสั่นสะเทือน

- บุคคลที่มีปัญหาเกี่ยวกับการไหลเวียนของเลือดและได้รับแรงสะเทือนมากเกินไปอาจได้รับบาดเจ็บบริเวณหลอดเลือดหรือระบบประสาท การสั่นสะเทือนอาจเป็นสาเหตุของอาการต่อไปนี้ที่บริเวณนิ้วมือ มือ หรือข้อมือ "สลบ" (หมดความรู้สึก) ปวด เจ็บ ปวดเหมือนถูกแทง สิวหรือผิวหนังเปลี่ยนแปลง หากเกิดอาการเหล่านี้ โปรดไปพบแพทย์!
- เพื่อลดความเสี่ยงต่อ "โรคนิ้วซีด" ให้รักษามือของคุณให้อุ่นในขณะที่ทำงานและบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์เสริมให้ดี

คำแนะนำในการดูแลรักษา

- ให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตซ่อมเครื่องมือของคุณ และใช้อะไหล่ของแท้เท่านั้น การซ่อมที่ไม่ถูกต้องและการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องมือสั้นลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- พยายามปล่อยยดและเสียงรบกวนให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้เมื่อใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ระวังเป็นพิเศษในการปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ให้ถูกต้อง
- ทำความสะอาดเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้เป็นประจำและตรวจสอบว่าชิ้นนอตและโบลต์ทุกตัวแน่นหนาดีแล้วเป็นระยะๆ
- อย่าทำการบำรุงรักษาหรือตัดเก็บเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในบริเวณที่มีเปลวไฟ, ประกายไฟ ฯลฯ
- อย่าซ่อมแซมใบตัดที่โค้งงอหรือแตกหักโดยการตัดให้ตรงหรือการเชื่อม เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนหลุดออกมาและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรง ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตของ Makita เพื่อเปลี่ยนใบตัดของแท่งของ Makita
- เพื่อป้องกันความเสียหาย และ/หรือการบาดเจ็บของบุคคล ให้หลีกเลี่ยงจากการซ่อมแซมเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ที่เสียหายหากไม่มีคุณสมบัติพอ สำหรับการซ่อมแซม ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือเจ้าหน้าที่บริการที่ได้รับอนุญาต

อย่าพยายามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ เนื่องจากจะมีผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน



การบำรุงรักษาที่ผู้ใช้งานสามารถทำได้จะมีเพียงกิจกรรมที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานนี้เท่านั้น ขั้นตอนการปฏิบัติงานต้องถูกทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้อ่านคู่มือที่ได้รับอนุญาตของ MAKITA ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อย่างสม่ำเสมอ ใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของแท้ที่จัดจำหน่ายโดยศูนย์บริการ MAKITA เท่านั้น การใช้อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ MAKITA จะไม่รับผิดชอบอุบัติเหตุหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์เสริมและชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับอนุญาต

การจัดเก็บ

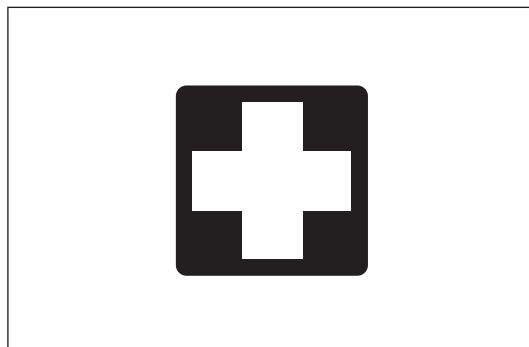
- ก่อนจัดเก็บอุปกรณ์ ให้ทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างละเอียด จัดตำแหน่งที่ครอบใบตัดให้พอดี
- ถ้าย่น้ำมันเชื้อเพลิงออกก่อนจัดเก็บ และจัดเก็บเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในห้องที่ล็อกและมีอากาศถ่ายเท ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อยู่พ้นมือเด็กตลอดเวลา
- อย่าวางอุปกรณ์พียงกับสิ่งอื่น เช่น ผนัง มิฉะนั้น เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อาจร่วงหล่นลงมา และทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การปฐมพยาบาล

ตามที่ได้แจ้งเตือนอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ตรวจสอบว่าได้เตรียมเครื่องปฐมพยาบาลเอาไว้ให้พร้อมใช้งานแล้วเดิมสิ่งที่เขาออกจากชุดปฐมพยาบาลในทันทีเมื่อเป็นไปได้

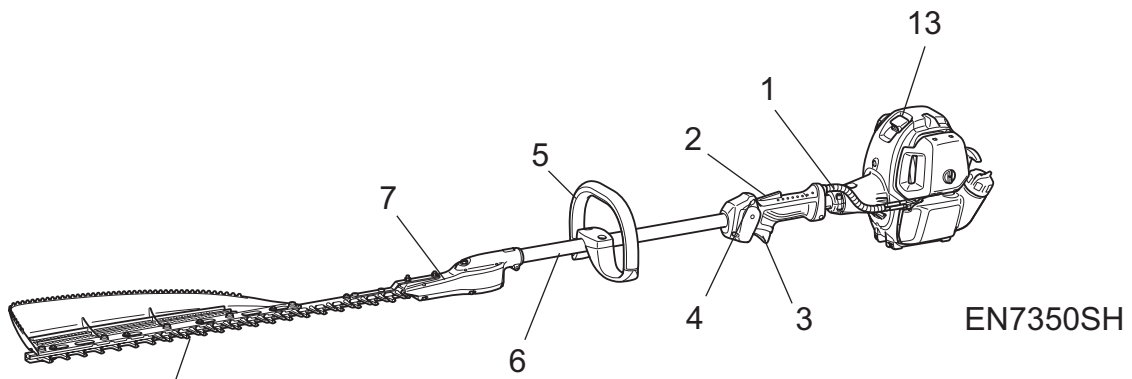
เมื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน ให้แจ้งข้อมูลต่อไปนี้:

- สถานที่เกิดอุบัติเหตุ
- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ
- อาการบาดเจ็บอื่นๆ
- ชื่อของคุณ

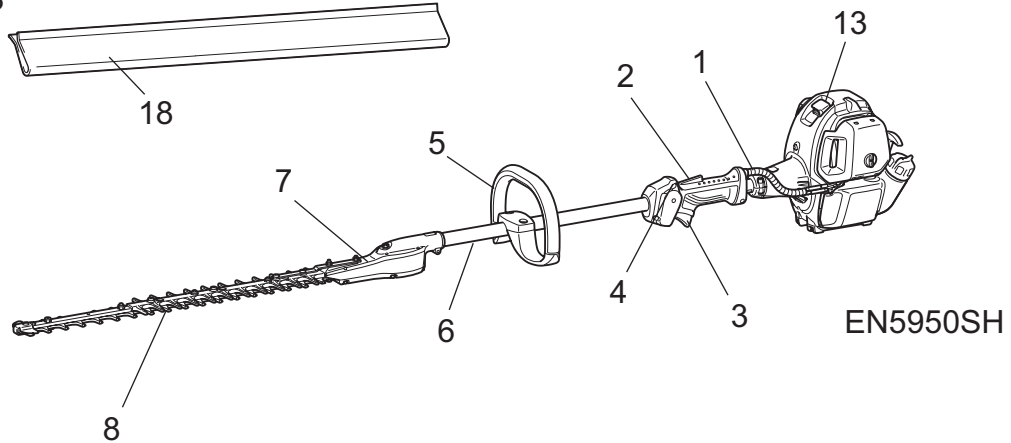


ข้อมูลทางเทคนิค

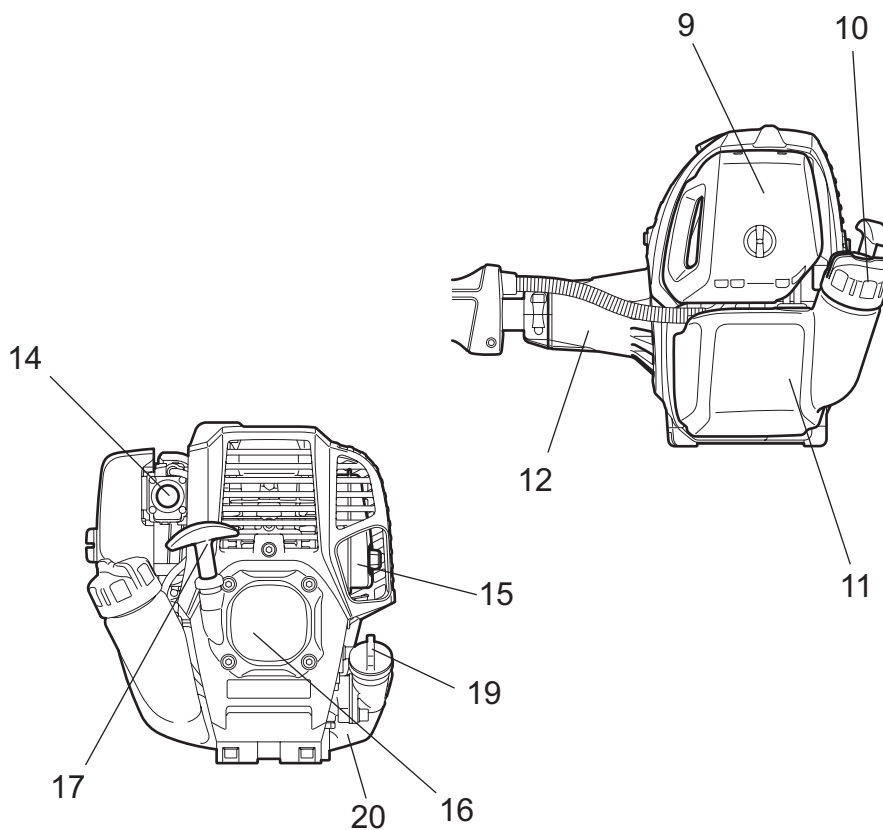
รุ่น	EN5950SH	EN7350SH
	ด้ามจับแบบห่วง	
ขนาด (ย x ก x ส)	1,780 มม. x 242 มม. x 241 มม.	1,910 มม. x 259 มม. x 241 มม.
น้ำหนักสุทธิ	6.0 กก.	6.2 กก.
ความจุ (ถังน้ำมันเชื้อเพลิง)	0.6 ลิตร	
ความยาวของรอยตัด	590 มม.	730 มม.
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของกิ่งไม้สูงสุด	7 มม.	
การกระจัดของเครื่องยนต์	25.4 ซม. ³	
ประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์	0.77 กิโลวัตต์ ที่ 7,000 นาที ⁻¹	
ความเร็วของเครื่องยนต์ที่ความเร็วเพลาหมุนสูงสุดที่แนะนำ	10,000 นาที ⁻¹	
ความเร็วในอัตรารอบเดินเบา	3,000 นาที ⁻¹	
ความเร็วในการใช้งานคลัตช์	4,400 นาที ⁻¹	
คาร์บูเรเตอร์ (ไดอะแฟรม - คาร์บูเรเตอร์)	ชนิดไดอะแฟรม	
ระบบจุดระเบิด	ชนิด แม่เหล็ก (ไม่สัมผัส)	
หัวเทียน	ประเภท	NGK CMR4A
ช่องระหว่างขั้ว	0.7 - 0.8 มม	
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซิน	
น้ำมันเครื่อง	น้ำมันเครื่องเกรด API คลาส SF หรือสูงกว่า หรือ SAE 10W-30 (น้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ 4 จังหวะ)	
อัตราทดเกียร์	1/4.7	



EN7350SH



EN5950SH



	รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ
1	สายคันเร่งน้ำมัน
2	คันลือคอป
3	คันเร่งน้ำมัน
4	สวิทช์หยุด
5	มือจับ
6	เพลลา
7	กระปุกเกียร์
8	ใบตัด
9	เครื่องฟอกอากาศ
10	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
11	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
12	กระปุกคลัตช์
13	ฝาครอบหัวเทียน
14	ลูกโป่งปั๊ม
15	ตัวเก็บเสียง
16	รีคอยล์สตาร์ทเตอร์
17	ลูกบิดสตาร์ทเครื่อง
18	ที่ครอบใบตัด
19	ฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง
20	ถังน้ำมันเครื่อง

การเชื่อมต่อชุดตัดแต่งเข้ากับก้าน

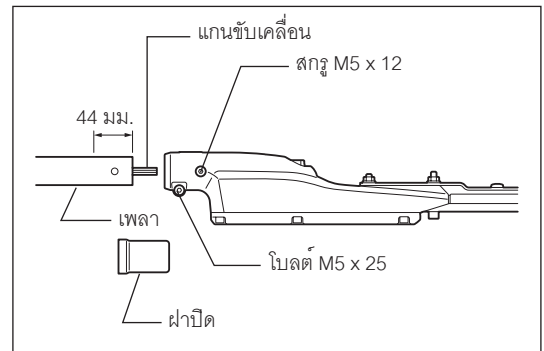
⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดการทำงานของเครื่องยนต์แล้ว และถอดฝาครอบหัวเทียนก่อนประกอบเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับเปลี่ยนได้
- สวมถุงมือป้องกัน!
- เมื่อเชื่อมต่อชุดตัดแต่งเข้ากับก้าน ให้ครอบใบตัดด้วยที่ครอบใบตัดที่ใหม่ด้วย

- ถอดฝาออกจากเพลลา
- คลายสกรู M5 x 12 และโบลต์ M5 x 25
- สอดเพลลาเข้าไปในกระปุกเกียร์เกียร์

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลลาได้ถูกสอดเข้าไปในกระปุกเกียร์จนสุด (ประมาณ 44 มม./1.73") หากคุณมีปัญหาในการสอดเพลลา ให้ใช้มือหมุนแกนขับเคลื่อนเล็กน้อยแล้วลองใหม่อีกครั้ง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลลาได้ถูกสอดอย่างถูกต้องแล้วขันสกรู M5 x 12 และโบลต์ M5 x 25



น้ำมันเชื้อเพลิง/การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนเริ่มทำงาน

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง

- เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
- จัดเครื่องยนต์ให้ระดับ นำฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง (ภาพที่ 1) ออก และตรวจสอบว่ายังมีน้ำมันหลงเหลืออยู่หรือไม่ภายในช่วงเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดบนและขีดจำกัดล่างของท่อน้ำมัน (ภาพที่ 2)
- เติมน้ำมันจนกว่าจะถึงเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดบน ในกรณีที่น้ำมันไม่เพียงพอ (ระดับน้ำมันจะใกล้กับเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดล่าง) (ภาพที่ 3)
- พื้นที่รอบๆ เครื่องหมายด้านนอกจะมีลักษณะโปร่งใส ดังนั้นจึงสามารถตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องภายในได้โดยไม่ต้องเปิดฝาดังน้ำมันเครื่อง อย่างไรก็ตาม หากท่อน้ำมันสกปรกมาก อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเครื่องได้ ดังนั้น จะต้องตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการเปรียบเทียบกับส่วนที่อยู่ด้านในของท่อน้ำมัน
- สำหรับการอ้างอิง ระยะเวลาในการเติมน้ำมันคือประมาณ 10 ชั่วโมง (ทุกครั้งที่เติมน้ำมันครบ 10 รอบ) หากน้ำมันเครื่องเปลี่ยนสีหรือมีสิ่งสกปรกเจือปน ให้ถ่ายทิ้งโดยใช้น้ำมันใหม่แทน (สำหรับช่วงเวลาและวิธีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ดูหน้าที่ 84)

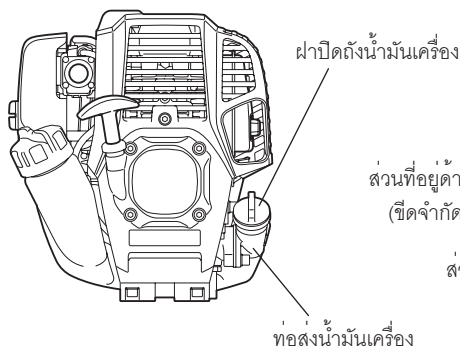
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ชั้น API, ระดับ SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)

ปริมาณน้ำมัน: ประมาณ 0.08 ลิตร

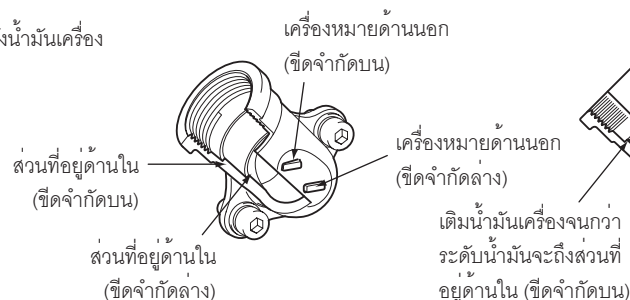
หมายเหตุ: หากไม่จับตัวเครื่องตั้งขึ้น น้ำมันเครื่องอาจไหลลงไปยังบริเวณเครื่องยนต์ และทำให้ต้องเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป
หากเติมน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดจำกัด น้ำมันเครื่องอาจมีสิ่งปนเปื้อน หรืออาจติดไฟโดยปล่อยควันสีขาวออกมา

จุดที่ 1 ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง: "ฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง"

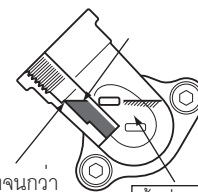
- ทำความสะอาดฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้บริเวณช่องเติมน้ำมัน และถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง
- ดูแลไม่ให้ฝาปิดถังน้ำมันเครื่องที่ถอดออกมามีเศษทรายหรือฝุ่นผงติดอยู่ มิฉะนั้น เศษทรายหรือฝุ่นผงที่ติดอยู่บริเวณฝาปิดถังน้ำมันเครื่องอาจทำให้ระบบการไหลเวียนน้ำมันผิดปกติหรือทำให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์สึกหรอ ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาได้



ภาพที่ 1



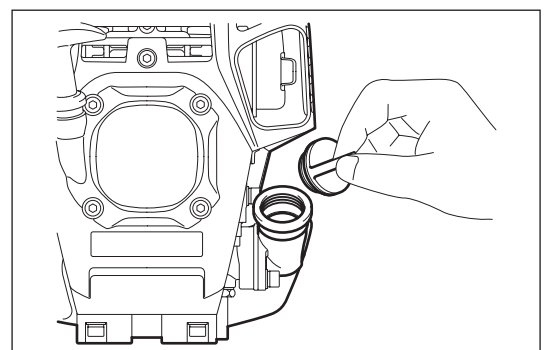
ภาพที่ 2 ท่อน้ำมันเครื่อง



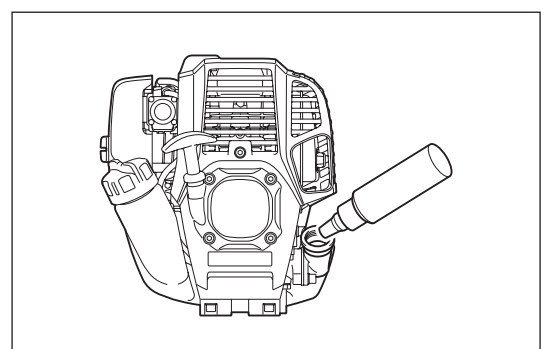
ภาพที่ 3

พื้นที่ระหว่างขีดจำกัดบนและขีดจำกัดล่างด้านนอกมีลักษณะโปร่งใส ดังนั้นจึงสามารถตรวจสอบระดับน้ำมันภายนอกได้โดยเปรียบเทียบกับเครื่องหมายดังกล่าว

- (1) จัดวางเครื่องยนต์ให้ระดับ และถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องออก



- (2) เติมน้ำมันเครื่องจนถึงเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดบน (ดูภาพที่ 3)
เมื่อเติม ให้ใช้กระป๋องน้ำมันเครื่อง



- (3) ขันฝาปิดถังน้ำมันเครื่องให้แน่น การขันไม่แน่นพออาจทำให้น้ำมันเครื่องรั่วไหลได้

หมายเหตุ

- อย่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยที่ตัวเครื่องอยู่ในตำแหน่งเอียง
- การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยที่ตัวเครื่องอยู่ในตำแหน่งเอียงจะทำให้น้ำมันไหลลง ซึ่งจะเป็นสาเหตุของการปนเปื้อนของน้ำมัน และ/หรือวันสีขาว

จุดที่ 2 ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง: "หากน้ำมันเครื่องไหลล้นออกมา"

- หากน้ำมันเครื่องไหลล้นออกมาระหว่างดึงน้ำมันเชื้อเพลิงและตัวเครื่องหลัก น้ำมันจะถูกดูดเข้าไปผ่านช่องลมเข้าเพื่อระบายความร้อนซึ่งจะทำให้ น้ำมันไหลเประเปื้อนเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าได้เช็คทำความสะอาดน้ำมันที่ไหลล้นออกมาก่อนเริ่มการทำงาน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้องมีการจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวังสูงสุด น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีสารพิษและติดไฟง่าย ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในท้องที่มีการระบายอากาศเพียงพอหรือในที่โล่ง อย่าสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง และอยู่ให้ห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ หรือเป็นเวลานาน ผิวของคุณจะแห้ง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของโรคผิวหนังหรือภูมิแพ้ได้ หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสถูกดวงตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาด หากดวงตาของคุณยังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์

ระยะเวลาในการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะเวลา 4 สัปดาห์ แม้ว่า จะจัดเก็บไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี มิฉะนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะเสื่อมสภาพภายในวันเดียว

การจัดเก็บเครื่องยนต์และถังน้ำมัน

- เก็บรักษาเครื่องยนต์และถังน้ำมันในสถานที่เย็นและไม่ถูกแสงแดดโดยตรง
- อย่าเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถยนต์

น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์นี้เป็นเครื่องยนต์แบบสี่จังหวะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 87 หรือสูงกว่า $(R+M)/2$ อาจมีแอลกอฮอล์ได้ไม่เกิน 10% (E-10)

ข้อควรจำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

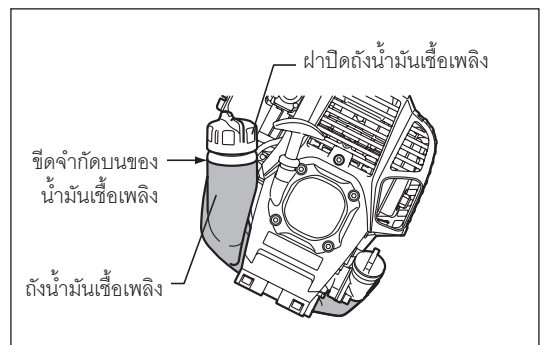
- อย่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการสะสมของคาร์บอนมากเกินไปหรือทำให้เครื่องยนต์มีปัญหา
- การใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ผิดปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

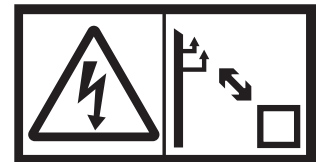
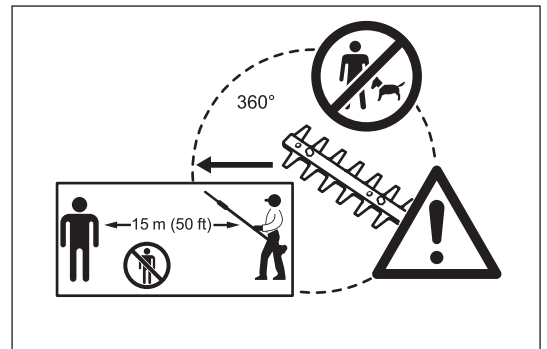
- คลายฝาถังเล็กน้อยเพื่อระบายความดันในถัง
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันออก และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ได้จากอากาศโดยการเอียงถังน้ำมันเพื่อให้ช่องเติมน้ำมันอยู่ในตำแหน่งตั้งขึ้น (อย่าเติมน้ำมันจนถึงด้านบนของถัง)
- เช็ดบริเวณรอบๆ ฝาปิดถังน้ำมันให้สะอาดเพื่อป้องกันวัตถุแปลกปลอมเข้าไปปนเปื้อนในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ขันฝาปิดถังน้ำมันให้แน่น

- หากฝาปิดถังน้ำมันมีรอยตำหนิหรือชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่
- ฝาปิดถังน้ำมันจะสึกหรอเมื่อผ่านไประยะเวลาหนึ่ง เปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันทุกสองหรือสามปี



ข้อควรระวังก่อนเริ่มการทำงานเครื่องยนต์

- รักษาพื้นที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 เมตร รอบพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคน (โดยเฉพาะเด็ก) และ/หรือสัตว์อยู่นอก พื้นที่นี้
- ก่อนเริ่มใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบตัดไม้มีความเสียหายและตรวจสอบการเคลื่อนที่ของใบตัดไม้ ตรวจสอบว่าใบตัดไม้เคลื่อนที่เมื่อเครื่องยนต์ทำงานด้วยอัตรารอบเดินเบา หากเครื่องยนต์ทำงานไม่เป็นปกติ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อปรับแต่งเครื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีข้อจำกัดและแหล่ง และทดสอบว่าสวิทช์ I-O (เปิด-ปิด) ทำงานอย่างถูกต้อง สดารถเครื่องยนต์ตามคำแนะนำที่ระบุเอาไว้ในคู่มือฉบับนี้เท่านั้น อย่าใช้วิธีอื่นเพื่อสดารถเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้
- สดารถเครื่องยนต์ของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้หลังจากที่ได้อ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำแล้วทั้งหมด อย่าพยายามสดารถเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ที่ไม่ได้ประกอบจนสมบูรณ์ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรง
- ก่อนการสดารถเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบตัดไม้ไม่ได้ติดอยู่กับหิน, กิ่งไม้ หรือวัตถุแข็งอื่นๆ เสมอ
- ตรวจสอบพื้นที่ทำงานว่ามีลวด, สายไฟ, เศษแก้ว หรือวัตถุแปลกปลอมที่สามารถติดใบตัดได้
- ไฟฟ้าช็อต: ระมัดระวังไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง ก่อนเริ่มทำงาน ให้ตรวจสอบพื้นที่ทำงานทั้งหมดว่ามีสายไฟฟ้าและรั่วไฟฟ้าหรือไม่



ข้อควรจำในการใช้งานและวิธีหยุดการทำงานของเครื่อง

ศึกษาข้อกำหนดในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง!

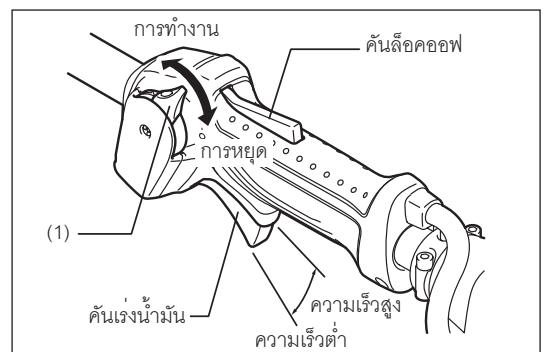
การสดารถ

ย้ายเครื่องยนต์ให้ห่างจากสถานที่เดิมอย่างน้อย 3 เมตร วางเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ลงบนพื้นที่สะอาด ระมัดระวังให้ส่วนใบตัดสัมผัสเข้ากับพื้นหรือวัตถุอื่นใด



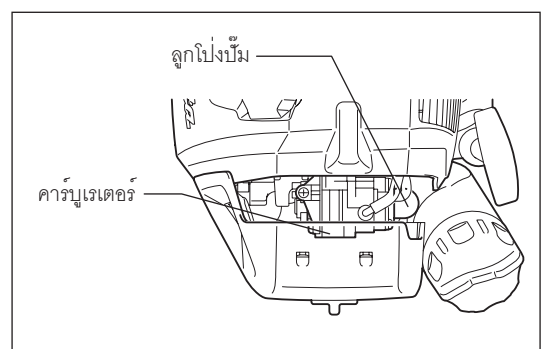
A: การสดารถขณะเครื่องเย็น

- 1) วางเครื่องนี้ลงบนพื้นที่เรียบที่อยู่ในแนวระนาบ
- 2) ปรับสวิทช์ I-O (1) ไปที่ ทำงาน (OPERATION)



3) ลูกโป่งบีบ

กดลูกโป่งบีบไปเรื่อยๆ จนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะเข้าสู่ลูกโป่งบีบ (โดยทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิงจะเข้าสู่ลูกโป่งบีบ ด้วยการกดประมาณ 7 ถึง 10 ครั้ง) หากกดลูกโป่งบีบมากเกินไป น้ำมันเบนซินในส่วนที่เกินจะไหลเข้าสู่ถังน้ำมัน



4) รีคอยล์สตาร์ทเตอร์

ดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องเบาๆ จนกว่าจะเริ่มดึงไม่ได้แล้ว (จุดการบีบอัด) จากนั้น ให้หมุนลูกบิดสตาร์ทเครื่องกลับ และดึงลูกบิดอย่างแรง อย่าดึงเชือกจนสุดความยาว เมื่อดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องแล้ว อย่าปล่อยมือของคุณออกทันที ให้จับลูกบิดสตาร์ทเครื่องไว้จนกว่ามันจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น

5) การอุ่นเครื่อง

ทำการอุ่นเครื่องยนต์ต่อไปอีกประมาณ 2 ถึง 3 นาที

หมายเหตุ: ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้ามามากเกินไป ให้ถอดหัวเทียนออก และค่อยๆ ดึงมือจับในการเปิดใช้งานเพื่อถ่วงน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่เกินออกไป และให้เช็ดส่วนที่เป็นหัวไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง

ข้อควรระวังในการทำงาน:

หากเปิดคันเร่งน้ำมันเต็มทีขณะเดินเครื่องเปล่า การหมุนของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นจนถึง 10,000 นาที⁻¹ (รอบต่อนาที) หรือมากกว่า อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในอัตราความเร็วที่สูงกว่าที่ต้องการ และให้ความเร็วอยู่ในอัตราประมาณ 6,000 - 9,000 นาที⁻¹ (รอบต่อนาที)

B: สตาร์ทเครื่องหลังจากเครื่องร้อนได้ที่แล้ว

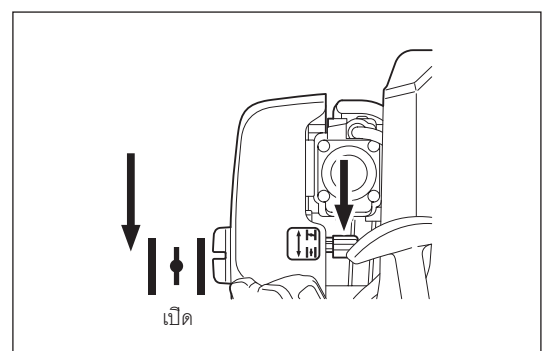
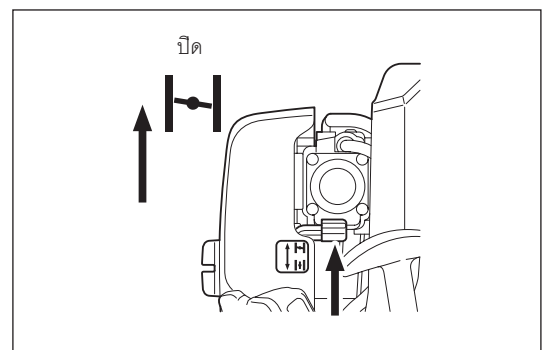
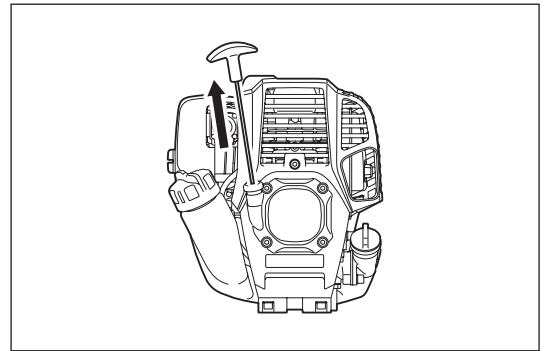
- 1) ค่อยๆ กดลูกโป่งปั๊มซ้ำๆ
- 2) ให้คันเร่งน้ำมันอยู่ในตำแหน่งรอบเดินเบา
- 3) ดึงรีคอยล์สตาร์ทเตอร์แรงๆ
- 4) หากการสตาร์ทเครื่องยนต์ติดยาก ให้เปิดคันเร่งน้ำมันเอาไว้ประมาณ 1/3 ระวังระเบิดที่อาจจะหมุน

เมื่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ติดยาก เช่นในฤดูหนาว ให้ใช้ก้านไขควงตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

- หลังจากใช้ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องตั้งแต่ขั้นที่ 1) ถึงขั้นที่ 3) ให้ตั้งคาก้านไขควงไปที่ตำแหน่งปิด
- ใช้ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องขั้นที่ 4) และเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ให้ตั้งคาก้านไขควงไปที่ตำแหน่งเปิด
- ใช้ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องขั้นที่ 5) และสิ้นสุดการอุ่นเครื่องยนต์

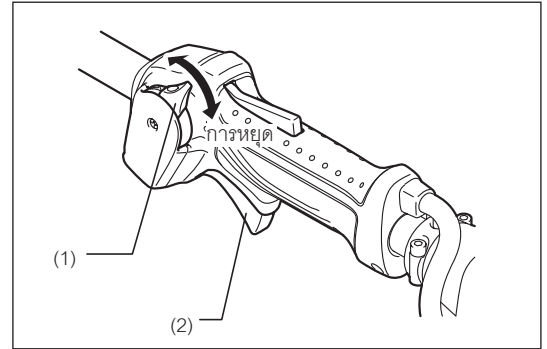
ข้อควรระวัง: หากได้ยินเสียงดังปัง (เสียงระเบิด) และเครื่องยนต์หยุดทำงาน หรือเครื่องยนต์ที่เพิ่งเริ่มสตาร์ทหยุดทำงานลงก่อนที่จะใช้ก้านไขควง ให้หมุนก้านไขควงไปที่ตำแหน่งเปิด และดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องอีกสองสามครั้งเพื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง: หากปล่อยให้ก้านไขควงอยู่ในตำแหน่งปิด และดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องซ้ำๆ เพียงอย่างเดียว น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกดูดเข้าไปมาก ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก



การหยุด

- 1) ปลดคันเร่งน้ำมัน (2) จนสุด และเมื่อความเร็วของเครื่องยนต์ลดลงแล้ว ให้ตั้งสวิตช์ I-O ไปที่หยุด ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์หยุดการทำงาน
- 2) ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากหัวตัดอาจไม่หยุดทำงานทันที และปล่อยให้หมุนช้าลงจนหยุดสนิท

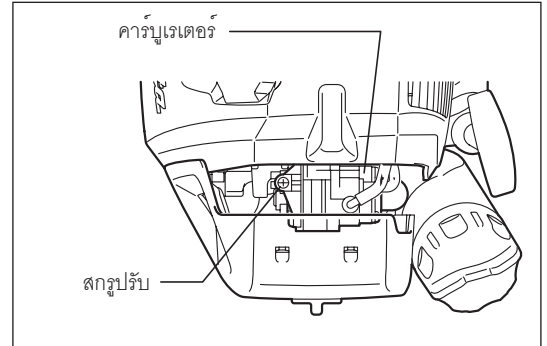


การปรับตั้งค่าการหมุนความเร็วต่ำ (อัตรารอบเดินเบา)

ในกรณีที่จำเป็นต้องปรับตั้งค่าการหมุนความเร็วต่ำ (อัตรารอบเดินเบา) ให้กระทำโดยใช้สกรูปรับแต่งของคาร์บูเรเตอร์

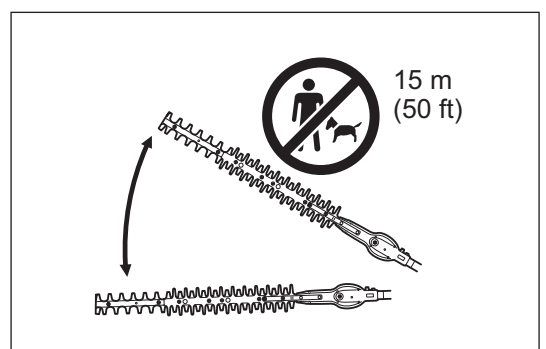
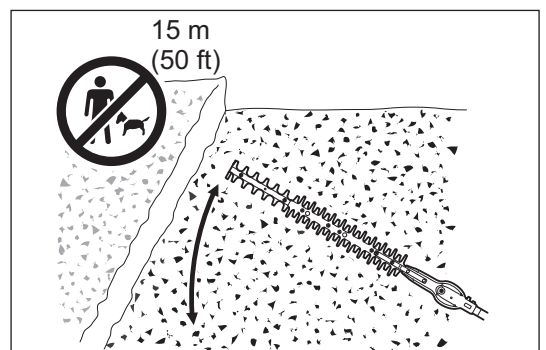
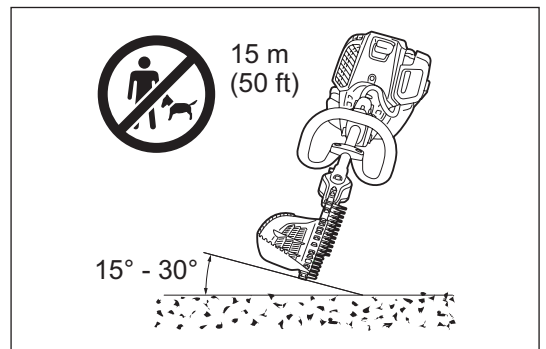
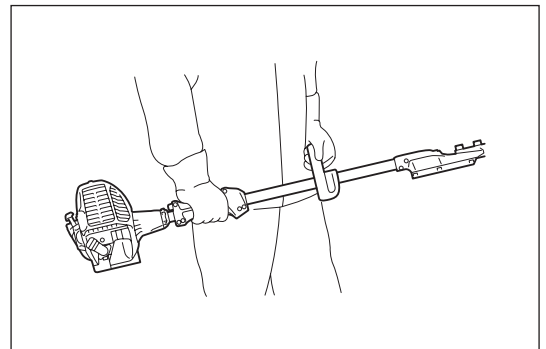
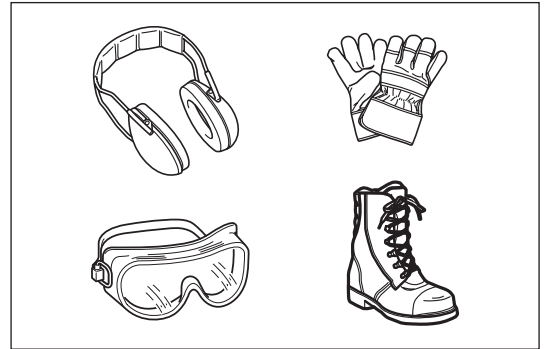
การตรวจสอบการหมุนความเร็วต่ำ

- ตั้งการหมุนที่ความเร็วต่ำที่ 3,000 รอบต่อนาที (/นาที)
หากจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนความเร็วการหมุน ให้ปรับสกรูปรับค่า (ดังที่แสดงในภาพทางด้านขวา) ด้วยไขควงหัวแฉก
- หมุนสกรูปรับค่าไปทางขวา ความเร็วของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น หมุนสกรูปรับค่าไปทางซ้าย ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง
- โดยทั่วไป คาร์บูเรเตอร์จะถูกปรับก่อนการส่ง หากจำเป็นต้องปรับตั้งค่าใหม่อีกครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต



การใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้

- อย่าสัมผัสส่วนของใบตัดของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในขณะทำงาน หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่
- ระวังอย่าสูดก๊าซ เมื่อทำงานกับเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อยู่ อย่าใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ห้องปิด หรือในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่เพียงพอ (ความเสี่ยงต่อการขาดอากาศหายใจและก๊าซพิษ) โปรดระมัดระวังการบ่มอนนิอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีกลิ่น จึงไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยการดมกลิ่น
- สวมใส่เครื่องป้องกันให้เพียงพอเสมอ ก่อนการเริ่มต้นทำงานกับเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้
- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในที่ที่ หากตัวเก็บเสียงทำงานไม่เป็นปกติ
- ใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในสภาพที่มีแสงสว่างและมองเห็นได้ชัดเท่านั้น
- อย่าใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในสภาพที่มีดหรือมีหมอกหนา ระวังการลื่นและพื้นที่เปียก (น้ำแข็งและหิมะ) ในฤดูหนาว (อันตรายจากการลื่น) และเย็นไหม้จนคงเสมอ
- อย่าใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในขณะที่ยืนอยู่บนผิวที่ไม่มั่นคงหรือทางลาดชัน
- อย่าใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในขณะที่ยืนอยู่บนบันได
- อย่าปีนต้นไม้เพื่อใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้จากต้นไม้
- ตรวจสอบพื้นที่ทำงานว่ามีลวด, สายไฟ, เศษแก้ว หรือวัตถุแปลกปลอมที่สามารถติดใบตัดได้อยู่เสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบตัดหมุนด้วยความเร็วก่อนเริ่มตัด
- จับเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ด้วยมือทั้งสองข้างเสมอ และจับให้แน่นอยู่เสมอเมื่อทำงานกับเครื่อง
- เพื่อให้แน่ใจว่าควบคุมเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ได้อย่างเหมาะสม ให้กำมือจับ (ใช้นิ้วโป้งในการฝืนแรง) แล้วกำมือจับให้แน่น
- โปรดระลึกว่าใบตัดจะยังคงหมุนอยู่ประมาณสองวินาทีหลังจากปล่อยคันเร่งน้ำมันแล้ว
- อย่าตัดด้วยเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ที่รอบความเร็วเครื่องยนต์ต่ำ
- ความเร็วของใบตัดไม่สามารถถูกปรับให้เพียงพอได้ด้วยคันเร่งน้ำมัน เมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วต่ำ
- ในการแต่งด้านบนของพุ่มไม้ ให้จัดใบตัดให้ทำมุม $15^\circ - 30^\circ$ กับทิศทางการตัด แล้วจับให้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้อยู่ในแนวนอน แล้วเริ่มแต่งพุ่มไม้โดยใช้การเคลื่อนที่เป็นวง เหมือนกับการวาดส่วนของวงกลมด้วยเพลลาของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้
- ในการแต่งด้านข้างของพุ่มไม้ ให้จัดให้ใบตัดขนานกับพื้นผิวที่จะตัด แล้วเริ่มตัดแต่งด้วยการเคลื่อนที่ขึ้น (ลง-ขึ้น) เป็นครึ่งวงกลม
- ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อตัดแต่งพุ่มไม้ที่อยู่ใกล้หรือชิดกับรั้วลวดหนาม
- อย่าให้ใบตัดสัมผัสกับวัตถุแข็ง เช่น รั้วลวดหนาม ก้อนหิน หรือพื้น เพราะอาจทำให้ใบตัดเป็นรอยร้าว กะเทาะ หรือแตกหักได้
- อย่าใช้เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้นานกว่าปกติ กฎทั่วไป ในทุกๆ การทำงาน 50 นาที ให้หยุดพัก 10-20 นาที
- หากใบตัดกระทบกับก้อนหินหรือวัตถุที่มีความแข็งอื่นๆ ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบความเสียหายของใบตัด เปลี่ยนใบตัด หากชำรุดเสียหาย
- หากเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้เกิดปัญหาในขณะทำงาน (เสียงแปลกๆ, สั่นสะเทือน ฯลฯ) ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที อย่าใช้เครื่องอีกจนกว่าปัญหาจะถูกค้นพบและถูกแก้ไข
- พยายามปล่อยมลภาวะและเสียงรบกวนให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้เมื่อใช้งานเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ ระวังระวังเป็นพิเศษในการปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ให้ถูกต้อง
- หากกิ่งไม้ท่อนใหญ่เข้าไปติดอยู่ในใบตัด ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที วางเครื่องลงกับพื้น และนำสิ่งที่ติดอยู่ออกไป ตรวจสอบความเสียหายของใบตัดก่อนใช้งานเครื่องอีกครั้ง



ตัวรับเศษ (เฉพาะรุ่น EN7350SH)

- รุ่นนี้มีตัวรับเศษติดตั้งอยู่ ซึ่งจะช่วยให้ใบไม้ที่ถูกตัดออกไม่กระเด็นออกไป

การดูแลรักษา

- ก่อนทำการบำรุงรักษาเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ (ทำความสะอาดใบตัด ฯลฯ) ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์แล้วรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง และตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัย ให้ถอดฝาครอบหัวเทียนออกด้วย
- อย่าตัดหรือเชื่อมใบตัดทิ้งหรือแตก ให้เปลี่ยนใบตัดที่เสียหายเสมอ
- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์เป็นระยะๆ เพื่อตรวจสอบว่าใบตัดเสียหายหรือไม่ (ทดสอบโดยการเคาะเพื่อตรวจสอบรอยร้าวที่ยากต่อการมองเห็น) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าซี่ของใบตัดคม
- ทำความสะอาดเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้เป็นประจำ ในขณะที่ทำความสะอาดให้ตรวจสอบว่าชิ้นสกรู, น็อต และโบลต์ทุกตัวแน่นดีแล้ว
- เพื่อลดความเสี่ยงจากไฟไหม้ อย่าซ่อมแซมหรือเก็บรักษาเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ในบริเวณที่มีไฟ
- สวมถุงมือป้องกันทุกครั้งที่จับใบตัด
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อเปลี่ยนใบตัด
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เบนซิน ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ หรือวัสดุประเภทเดียวกันสำหรับการทำความสะอาด เนื่องจากอาจทำให้เครื่องมือสัปดาห์, ผิดรูปทรง หรือแตกหักได้



การลับคมใบตัด

หากใบตัดเริ่มทื่อและมีประสิทธิภาพลดลง ให้ลับคมใบตัดโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาต

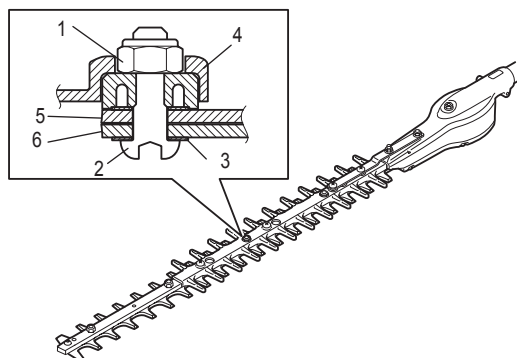
การปรับระยะห่างของใบตัด

ใบตัดด้านบน/ด้านล่างสึกหรอ หากงานตัดของคุณไม่เรียบร้อย แม้ว่าใบตัดจะมีความคมเพียงพอ ให้ปรับระยะห่างดังนี้
ขันโบลต์โครงยึดให้ได้ระยะห่างของใบตัดที่ต้องการ ให้น็อตยึดโบลต์โครงยึดด้วยความตึงระดับหนึ่ง ระยะห่างที่ห่างมากเกินไปจะทำให้รอยตัดไม่เรียบร้อย แต่หากระยะห่างแคบเกินไปจะทำให้เกิดความร้อนที่ไม่จำเป็น และทำให้ใบตัดสึกหรอเร็วขึ้น

1. คลายเกลียวน็อต (1) ด้วยประแจปลายเปิดหรือประแจปากตาย
2. ขันโบลต์โครงยึด (2) เบาๆ โดยใช้ประแจหกเหลี่ยมจนกว่าจะสุด จากนั้น ให้คลายออกเศษหนึ่งส่วนสี่ถึงครึ่งรอบ เพื่อให้ได้ระยะห่างที่จำเป็น
3. ขันน็อต (1) ให้แน่นเพื่อยึดโบลต์โครงยึด (2)
4. หยอดน้ำมันเล็กน้อยบริเวณพื้นผิวของใบตัดที่มีการเสียดสี
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ เปิดและปิดคันเร่งน้ำมันประมาณหนึ่งนาที
6. หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และสัมผัสพื้นผิวของใบตัด หากใบตัดไม่ร้อนเกินไปที่จะจับต้องได้ ให้คุณทำการปรับเปลี่ยนที่เหมาะสม หากใบตัดร้อนเกินไป ให้หมุนโบลต์โครงยึด (2) กลับเล็กน้อยและทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง

หมายเหตุ: ก่อนทำการปรับเปลี่ยน ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และรอจนกว่าใบตัดจะหยุดหมุน
ใบตัดจะมีช่องบริเวณโบลต์โครงยึด (2) ในกรณีที่คุณพบว่ามีส่วนเข้าไปสะสมอยู่ข้างในช่องต่างๆ ให้เช็ดทำความสะอาด

- 1 น็อตหกเหลี่ยม
- 2 โบลต์โครงยึด
- 3 แหวนรองแบบแบน
- 4 ตัวนำใบตัด
- 5 ใบตัดบน
- 6 ใบตัดล่าง



การเติมจาระบีและน้ำมันหล่อลื่น

ข้อสำคัญ: ก่อนการหล่อลื่น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของกระปุกเกียร์เย็นตัวลงแล้ว

- กระปุกเกียร์ของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ควรถูกเติมจาระบีทุกๆ การทำงาน 25 ชั่วโมง รูเติมจาระบีอยู่ที่ไคโบลต์ ถอดโบลต์ออกเพื่อหล่อลื่น เติมสารหล่อลื่นประมาณ 5 กรัม (7 ซีซี) ลงในช่องเติมจาระบี ใส่โบลต์กลับเข้าที่ (จาระบีบางชนิดจะไหลออกมาจากหัวของกระปุกเกียร์ (ที่ฐานของโบลต์) เมื่อเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ถูกใช้งานในครั้งแรกหลังจากการเติมจาระบี ใช้สิ่งนี้เป็นตัวแสดงคร่าวๆ ได้ สำหรับปริมาณของจาระบีที่ต้องเติมใส่)

ข้อควรระวัง: สังเกตช่วงเวลาการเติมจาระบี และปริมาณของจาระบีที่ถูกเติมขึ้นส่วนเครื่องกลของเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้อาจจะเสียหายได้หากไม่ได้เติมจาระบีตามช่วงเวลา หรือหากเติมจาระบีไม่เพียงพอ

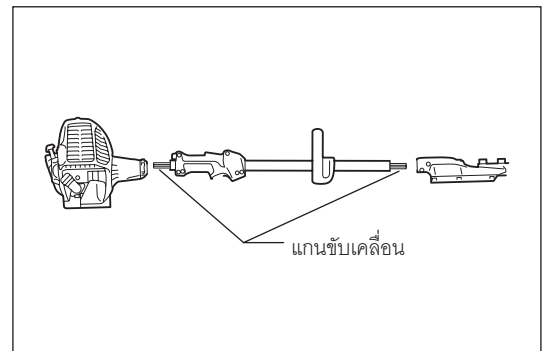
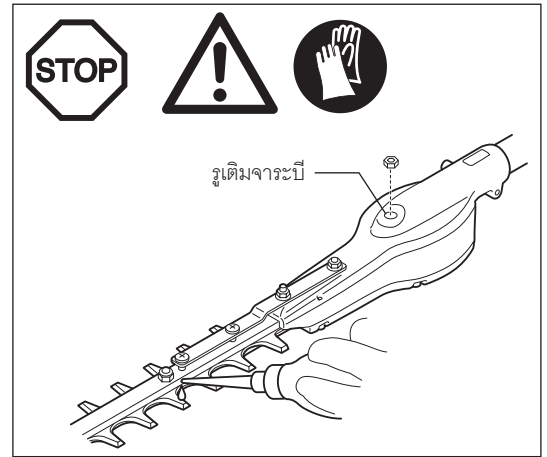
ในกรณีซึ่งคุณถอดเพลาลูกจากเครื่องยนต์หรือกระปุกเกียร์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ในการประกอบกลับ:

1. นำวัสดุแปลกลูกออกมาจากแกนขับเคลื่อน
2. หล่อลื่นจาระบีเข้ากับแกนขับเคลื่อน

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาประจำวัน

เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ของคุณจะมีอายุยาว ให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาดังนี้เป็นประจำทุกวัน

- ก่อนการใช้งาน;
 - ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวมหรือสูญหายก่อนการสตาร์ททุกครั้ง ระวังระวังเป็นพิเศษกับชุดตัด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูล็อคใบตัดได้ถูกขันแน่นดีแล้ว
 - ก่อนสตาร์ท ต้องตรวจสอบการอุดตันของเส้นทางระบายอากาศ และใบพัดระบายความร้อนของกระบอก ทำความสะอาดบริเวณนี้ในกรณีที่เป็น
- หลังจากการใช้งาน;
 - ทำความสะอาดเครื่องตัดแต่งพุ่มไม้แบบปรับปลายได้ภายนอกและตรวจสอบการชำรุดเสียหาย
 - ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ทำความสะอาดไส้กรองสองสามครั้งต่อวัน หากทำงานในสภาพที่มีฝุ่นหนาแน่น
 - ตรวจสอบความเสียหายของใบตัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดใบตัดแน่นดีแล้ว
 - หากใบตัดยังคงทำงานต่อไปภายใต้ข้อควรรอบคอบหลังจากที่มีการปรับแต่งแล้ว โปรดปรึกษาตัวแทนด้านบริการที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ



การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่เสื่อมสภาพจะทำให้อายุการใช้งานของชิ้นส่วนที่เคลื่อนและหมุนได้สั้นลงอย่างมาก ดังนั้นจึงควรตรวจสอบระยะเวลาและปริมาณของการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



อันตราย: โดยทั่วไป เครื่องยนต์หลักและน้ำมันเครื่องจะยังร้อนอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์เพิ่งหยุดทำงาน ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์หลักและน้ำมันเครื่องได้เย็นลงเพียงพอแล้ว มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่จะถูกลวกได้ ปล่อยเครื่องทิ้งไว้สักระยะหลังจากหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังถังน้ำมัน เพื่อให้แน่ใจว่าจะอ่านระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง

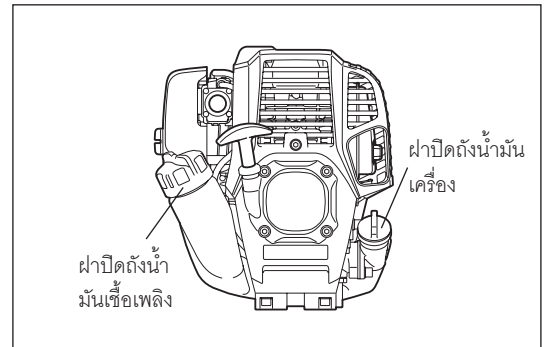
หมายเหตุ: หากเติมน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดจำกัด น้ำมันเครื่องอาจสปรก หรืออาจติดไฟโดยปล่อยควันสีขาวออกมา

ระยะเวลาในการเปลี่ยนน้ำมัน: หลังจากการใช้งาน 20 ชั่วโมงในครั้งแรก และทุกๆ การใช้งาน 50 ชั่วโมงต่อมา

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ในกลุ่ม API, ระดับ SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)

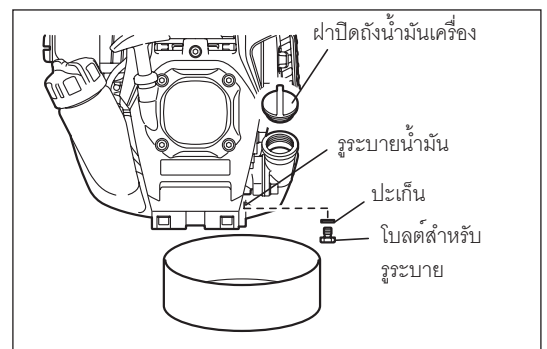
ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) ตรวจสอบว่าขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว
- 2) วางภาชนะขนาดใหญ่ (เช่น กะละมัง ฯลฯ) ไว้ด้านใต้รูระบาย



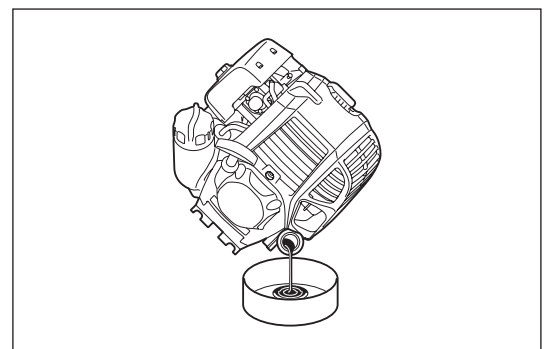
- 3) ถอดโบลต์สำหรับรูระบายออก และถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องเพื่อระบายน้ำมันเครื่องออกจากรูระบาย ในตอนนี้ ให้ตรวจสอบว่าได้ใส่ปะเก็นของโบลต์สำหรับรูระบายผิดที่ หรือทำให้ชิ้นส่วนที่ถอดออกมาเกิดความสกปรก

- 4) เมื่อระบายน้ำมันเครื่องออกจนหมดแล้ว ให้ประกอบปะเก็นเข้ากับโบลต์สำหรับรูระบาย และขันโบลต์สำหรับรูระบายให้แน่น เพื่อให้โบลต์ดังกล่าวไม่หลวมและทำให้เกิดการรั่วซึม
* ใช้ผ้าเช็ดคราบน้ำมันที่ติดอยู่บริเวณโบลต์และอุปกรณ์ออกให้หมด

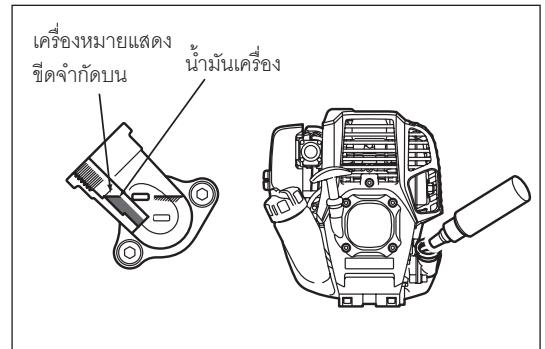
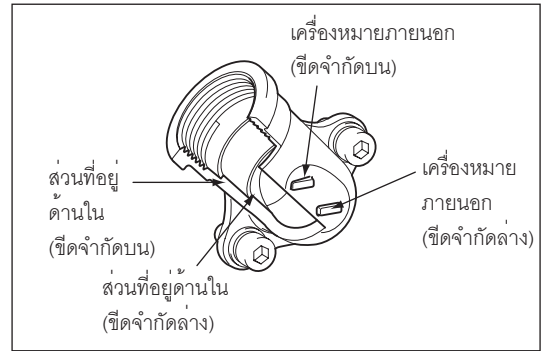


วิธีการระบายน้ำมันแบบอื่น

ถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องออก เชียงเครื่องตัดแต่งฟุ่มไม้แบบปรับปลายได้ไปทางช่องเติมน้ำมันเครื่อง และระบายน้ำมันเครื่องออกมา



- 5) จัดเครื่องยนต์ให้ระดับ และค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่องใหม่ลงไป จนถึงเครื่องหมายแสดงขีดจำกัดบน
- 6) หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันฝาปิดถังน้ำมันเครื่องให้แน่น เพื่อไม่ให้ฝาปิดหลวมและทำให้เกิดการรั่วซึม หากฝาปิดถังน้ำมันหลวม น้ำมันอาจรั่วซึมออกมาได้



ข้อควรจำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

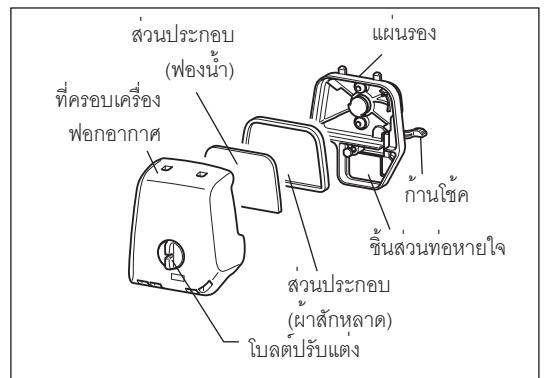
- อย่าใช้น้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนแล้วลงในถังขยะ พื้นดิน หรือท่อระบายน้ำ การทิ้งทำลายน้ำมันเครื่องมีข้อกำหนดตามกฎหมาย สำหรับวิธีการทิ้งทำลายให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเสมอ สำหรับเรื่องต่างๆ ที่ยังไม่ทราบ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพได้แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ให้ทำการตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอ (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ทุก 6 เดือน)

การทำความสะอาดเครื่องฟอกอากาศ

อันตราย: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ตรวจสอบและทำความสะอาดเครื่องฟอกอากาศทุกวัน หรือทุก 10 ชั่วโมงการทำงาน

- หมั่นขันโช๊คไปทางด้านที่บิดจนสุด และดูแลไม่คาร์บูเรเตอร์มีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน
- คลายโบลต์ปรับแต่ง
- ถอดที่ครอบเครื่องฟอกอากาศออกโดยดึงทางด้านล่าง
- ถอดแผ่นกรองออกและเคาะเบาๆ ให้สิ่งสกปรกหลุดออกมา
- หากได้กรองสกปรกมาก:
ให้ถอดได้กรองออก แล้วจุ่มลงในน้ำอุ่นหรือน้ำผสมผงซักฟอกที่มีฤทธิ์เป็นกลาง จากนั้นจึงปล่อยให้แห้งสนิท ในระหว่างล้าง อย่าบีบหรือถูส่วนประกอบ
- ก่อนที่จะใส่ได้กรอง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าแห้งสนิทแล้ว ส่วนประกอบที่ยังไม่แห้งสนิทอาจทำให้การสตาร์ทเครื่องติดยาก
- ใช้เศษผ้าเช็ดคราบน้ำมันที่ติดอยู่รอบๆ ที่ครอบเครื่องฟอกอากาศและชิ้นส่วนที่เสียหาย
- ใส่ได้กรอง (ฟองน้ำ) ลงไปในได้กรอง (สั๊กหลอด)
- ใส่ได้กรองลงไปในแผ่นเพลต โดยให้หน้าฟองน้ำสัมผัสกับกรอบของตัวทำความสะอาดอากาศ
- ติดตั้งกรอบของตัวทำความสะอาดในทันทีแล้วขันแน่นด้วยโบลต์ยึด (ในการติดตั้งส่วนประกอบเข้าไปใหม่ ให้วางที่ครอบด้านบนก่อน จากนั้นจึงค่อยวางที่ครอบด้านล่าง)



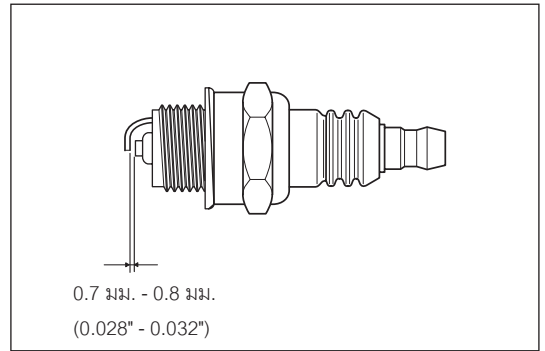
หมายเหตุ:

- ทำความสะอาดแผ่นกรองวันละหลายๆ ครั้ง หากมีคราบฝุ่นผงติดอยู่มากเกินไป แผ่นกรองที่สกปรกจะลดกำลังของเครื่องยนต์และทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก
- กำจัดคราบน้ำมันบนแผ่นกรอง หากยังคงใช้งานเครื่องโดยที่แผ่นกรองมีคราบน้ำมันติดอยู่ น้ำมันที่ติดอยู่กับเครื่องฟอกอากาศอาจไหลซึมออกมาด้านนอก ทำให้เกิดคราบน้ำมันเปื้อนได้
- อย่าวางแผ่นกรองบนพื้นดินหรือบริเวณที่สกปรก มิฉะนั้น มันจะเปื้อนดินหรือสิ่งสกปรกและเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการทำความสะอาดแผ่นกรอง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้แผ่นกรองเสียหาย

การตรวจสอบหัวเทียน

- ให้ใช้ประแจแฉกตรวจสอบหัวเทียนที่มีให้เท่านั้นเพื่อทำการถอดหรือติดตั้งหัวเทียน
- ระยะห่างระหว่างขั้วหัวเทียนทั้งสองด้านควรอยู่ที่ 0.7 - 0.8 มม. (0.028" - 0.032") หากระยะห่างกว้างหรือแคบเกินไป ควรปรับให้เหมาะสม หากหัวเทียนมีสิ่งอุดตันหรือมีสิ่งสกปรกปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดอย่างละเอียด หรือเปลี่ยนใหม่

ข้อควรระวัง: อย่าสัมผัสกับขั้วต่อหัวเทียนในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ (อาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูง)



การทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หัวดูดในถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

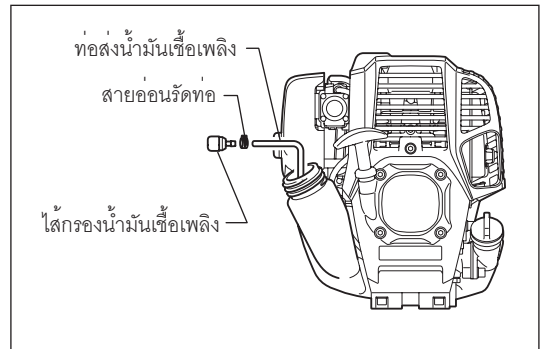
คำเตือน: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทุกวัน หรือทุก 50 ชั่วโมงการทำงาน

ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นระยะ ในการตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนทางด้านล่าง

- (1) ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังให้หมด ตรวจสอบหาวัตถุแปลกปลอมที่ด้านในของถัง หากมี ให้นำออกจากถัง
- (2) ใช้ข้อเกี่ยวลวดดึงหัวดูดออกมาผ่านทางช่องของถัง
- (3) หากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันเล็กน้อย ให้ทำความสะอาด ในการทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เขย่าเบาๆ และจุ่มลงในน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าบิดหรือขัดไส้กรอง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ต้องทิ้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดตามวิธีที่ระบุโดยข้อบังคับในประเทศของคุณ หากไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มแข็งหรืออุดตันอย่างมาก ให้เปลี่ยนใหม่
- (4) หลังจากตรวจสอบ, ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน ให้ดันไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปทางด้านล่างของถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนสุด

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่อุดตันหรือเสียหายอาจทำให้ไม่สามารถจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพียงพอ และทำให้กำลังเครื่องลดลง ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกจ่ายให้กับคาร์บูเรเตอร์ได้อย่างเพียงพอ

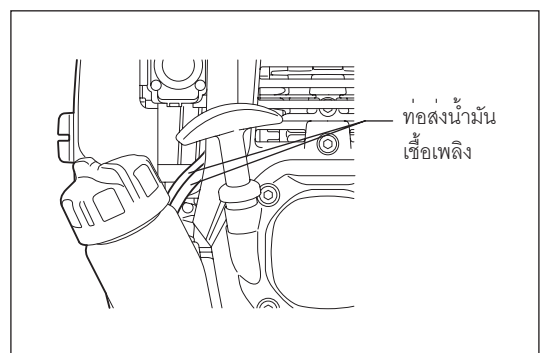


การเปลี่ยนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวัง: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ตรวจสอบและทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกวัน หรือทุก 10 ชั่วโมงการทำงาน

เปลี่ยนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทุกวัน 200 ชั่วโมงการทำงาน หรือทุกปีโดยไม่คำนึงถึงความต้องการการทำงาน มิฉะนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วไหลอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากคุณพบการรั่วไหลระหว่างการตรวจสอบ ให้เปลี่ยนท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



การตรวจสอบโบลต์ น็อต และสกรู

- ตรวจสอบโบลต์ น็อต สกรู ฯลฯ ที่หลวมให้แน่นอีกครั้ง
- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายด้วยชิ้นส่วนใหม่เพื่อการทำงานที่มีความปลอดภัย

การทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ

- เก็บรักษาเครื่องยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ โดยการห่อด้วยผ้าหนา
- ดูแลไม่ให้ครีบกะบอกสูบมีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน ฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ที่ครีบกะบอกสูบนี้อาจทำให้ลูกสูบติดได้

การเปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือก

เปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือกเมื่อเครื่องยนต์ถูกถอดชิ้นส่วน

สำหรับการบำรุงรักษาหรือการปรับเปลี่ยนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้ในคู่มือนี้ โปรดสอบถามศูนย์บริการ MAKITA ที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ

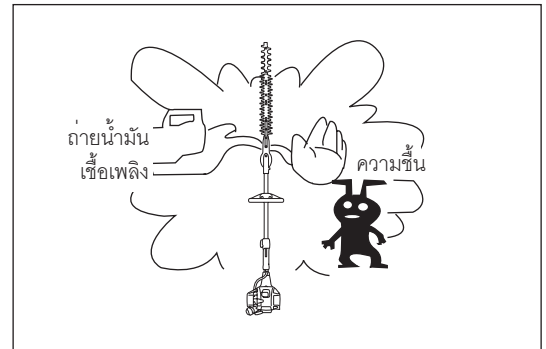
การจัดเก็บ

คำเตือน: เมื่อจะถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อน

การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดประกายไฟหรือไฟไหม้

โปรดระวัง: เมื่อคุณจะเก็บรักษาเครื่องเป็นระยะเวลานาน ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ทั้งหมด และจัดเก็บเครื่องไว้ในสถานที่แห้งและสะอาด

- ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - 1) นำฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมด หากมีวัตถุแปลกปลอมหลงเหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำวัตถุดังกล่าวออกให้หมด
 - 2) ใช้ลวดเกี่ยวดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากช่องเติมน้ำมัน
 - 3) กดลูกโป่งปั๊มจนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะไหลออกจนหมด และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปในถังน้ำมันออก
 - 4) ปรับตั้งไส้กรองให้เข้ากับถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
 - 5) จากนั้น ให้เปิดทำงานเครื่องยนต์ต่อไปจนกว่าจะหยุด
- ถอดหัวเทียนออก และหยदन้ำมันเครื่องเล็กน้อยเข้าไปในรูหัวเทียน
- ค่อยๆ ดึงมือจับสำหรับเปิดใช้งานเพื่อให้น้ำมันเครื่องกระจายไปทั่วเครื่องยนต์ และประกอบหัวเทียนเข้าไปใหม่
- ประกอบฝาครอบเข้ากับใบตัดตัด
- ระหว่างการเก็บรักษา ควรจัดตำแหน่งของด้ามจับให้อยู่ในแนวนอนหรือจับตัวเครื่องตั้งขึ้นโดยให้ขอบของข้อต่อขึ้นด้านบน (ในกรณีนี้ ให้ระมัดระวังอย่างเต็มที่ไม่ให้เครื่องยนต์ร่วงหล่นลงมา)
- อย่าเก็บรักษาเครื่องโดยที่ใบตัดตัดซึ่งขางล่างน้ำมันหล่อลื่นอาจจะหกหรือไหลออกมาได้
- ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุพิเศษในที่ร่มที่มีการระบายอากาศที่ดี



ตรวจสอบหลังจากเก็บรักษาไว้เป็นเวลานาน

- ก่อนเริ่มต้นใช้งานเครื่องยนต์หลังจากปิดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว (ดูหน้า 84) น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพเมื่อไม่ได้ใช้งานเครื่องยนต์สักพักหนึ่ง

เวลา การทำงาน		ก่อน การทำงาน	ทุกวัน (10 ชม.)	25 ชั่วโมง	50 ชม.	200 ชม.	ปิดเครื่อง/พัก	หน้าที่ เกี่ยวข้อง
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบ/ทำ ความสะอาด	○						76
	เปลี่ยน				○ ^{*1}			84
ชั้นให้แน่น (โบลต์ น็อต)	ตรวจสอบ	○						86
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด/ ตรวจสอบ	○						-
	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง						○ ^{*3}	87
คันเร่งน้ำมัน	ตรวจสอบการทำงาน	○						78
สวิตช์หยุด	ตรวจสอบการทำงาน	○						78, 80
ไบต์ด	ตรวจสอบ	○	○					78, 82
การหมุนความเร็วต่ำ	ตรวจสอบ/ปรับเปลี่ยน		○					80
เครื่องฟอกอากาศ	ทำความสะอาด		○					85
หัวเทียนจุดระเบิด	ตรวจสอบ		○					86
ช่องลมระบายความร้อน	ทำความสะอาด/ ตรวจสอบ		○					86
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ		○					86
	เปลี่ยน					◎ ^{*2}		-
หยอดจาระบีกระปุกเฟืองเกียร์	เติม			○				83
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด/เปลี่ยน				○			86
ระยะห่างระหว่างวาล์วรับลม เข้าและวาล์วปล่อยลมออก	ปรับแต่ง					◎ ^{*2}		-
ยกเครื่องเครื่องยนต์						◎ ^{*2}		-
คาร์บูเรเตอร์	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง						○ ^{*3}	87

*1 ทำการเปลี่ยนครั้งแรกหลังจากการใช้งาน 20 ชั่วโมง

*2 ขอให้อายุบริการที่ได้รับอนุญาตหรือร้านเครื่องยนต์ทำการตรวจสอบหลังจากใช้งานประมาณ 200 ชั่วโมง

*3 หลังจากถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมดแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนจะนำเครื่องไปซ่อมแซม ให้ตรวจสอบปัญหาด้วยตัวท่านเองก่อน หากพบสิ่งผิดปกติ ให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ อย่าดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนที่แตกต่างจากคำอธิบายนี้ สำหรับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่

สภาพของความผิดปกติ	สาเหตุที่อาจเกิดขึ้น (การทำงานผิดปกติ)	การแก้ไข
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	ไม่สามารถใช้ลูกโป่งบีบได้	กด 7 ถึง 10 ครั้ง
	การดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องมีความเร็วต่ำ	ดึงให้เต็มแรง
	น้ำมันเชื้อเพลิงหมด	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาด
	ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย	ตัดท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ตรง
	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องติดยาก เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ (ระยะเวลาของการเปลี่ยนที่แนะนำ: 1 เดือน)
	ดูน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป	ตั้งค่าค่าน้ำมันจากความเร็วปานกลางเป็นความเร็วสูง และดึงมือจับเพื่อเปิดใช้งานจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ใบบัดจะเริ่มหมุน ในระยะถัดมาใบบัด หากเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้ถอดหัวเทียนออก เช็ดขั้วไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง และประกอบเข้าไปใหม่ตามเดิม จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องตามทีระบุไว้
	ฝาครอบหัวเทียนหลุดออก	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	หัวเทียนมีคราบสกปรกติดอยู่	ทำความสะอาด
	ระยะห่างของหัวเทียนผิดปกติ	ปรับระยะห่าง
	ความผิดปกติอื่นๆ ของหัวเทียน	เปลี่ยน
	คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ไม่สามารถดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องได้	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
เครื่องยนต์หยุดทำงานเร็วเกินไป ความเร็วของเครื่องยนต์ไม่เพิ่มขึ้น	การอุ่นเครื่องไม่เพียงพอ	ทำการอุ่นเครื่อง
	ตั้งก้านโซคไว้ที่ "H" แม้ว่าเครื่องยนต์จะถูกอุ่นแล้ว	ตั้งไว้ที่ "HH"
	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน
	เครื่องฟอกอากาศมีสิ่งสกปรกหรือสิ่งอุดตัน	ทำความสะอาด
	คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบบัดไม่หมุน ↓ หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที	คลายเกลียวใบบัด-ขันน็อตให้แน่น	ขันให้แน่น
	กึ่งไม่ได้ติดอยู่กับใบบัด	นำวัตถุแปลกปลอมออก
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ตัวเครื่องหลักสั่นสะเทือนผิดปกติ ↓ หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที	ใบบัดชำรุดแตกหัก โค้งงอ หรือสึกหรอ	เปลี่ยนใบบัด
	คลายเกลียวใบบัด-ขันน็อตให้แน่น	ขันให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบบัดไม่หยุดทำงานทันที ↓ หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ทันที	การหมุนของอัตรารอบเดินเบาอยู่ในระดับสูง	ปรับแต่ง
	สายของคั่นเร่งน้ำมันหลุดออก	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ไม่หยุดทำงาน ↓ ให้เดินเครื่องยนต์ในอัตรารอบเดินเบาและตั้งก้านโซคไว้ที่ "H"	ขั้วต่อหลุดออกมา	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบไฟฟ้าผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากการอุ่นเครื่อง:

หากไม่พบสิ่งผิดปกติของสิ่งที่ตรวจสอบ ให้เปิดคั่นเร่งน้ำมันไว้ประมาณ 1/3 และสตาร์ทเครื่องยนต์

Makita Corporation

Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

885187-374

ALA